



Statutární město Ostrava jako nositel Strategie integrované územní investice ostravské aglomerace

oznamuje

změny v 5. výzvě k předkládání projektových záměrů
(opatření 3.1.1 ITI ostravské aglomerace)

NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA – MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA

**VE VAZBĚ NA VÝZVU Č. 50 ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU INTEGROVANÉHO REGIONÁLNÍHO
OPERAČNÍHO PROGRAMU (IROP)**

UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI

Přehled změn k 4. 4. 2017		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Zvýšení celkové částky dotace ERDF a státního rozpočtu: ERDF: z původních 420 mil. Kč navýšení na 440 mil. Kč SR: z původních 24,7 mil. Kč navýšení na 25 882 353 Kč	Podmínky programu a výzvy ŘO IROP neumožňují, aby žadatel mohl indikátory výstupu naplnit zvýšeným podílem vlastního spolufinancování, musí být dodržena míra podpory 85 % CZV z EFRR. Do hodnoty indikátoru se nezapočítávají vozidla pro veřejnou dopravu, celá financovaná z nezpůsobilých výdajů projektu. Z tohoto důvodu je nutné změnit parametry vyhlášené výzvy nositele ITI.
Další specifika výzvy	Požadovaná hodnota indikátoru 74801 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu (vozidla) pro tuto výzvu: 71 – hodnota je snížena na 52	



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program (IROP)
Specifický cíl	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO	50
Číslo výzvy nositele ITI	5
Opatření integrovaného strategie	3.1.1 Výstavba a modernizace infrastruktury pro rozvoj udržitelné mobility
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Kolová
Název poradní skupiny Řídicího výboru ITI	Přívětivější region



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	1. 3. 2017; 14:00 h
Datum a čas jednání poradní skupiny Řídícího výboru	Jednání poradních skupin proběhne do měsíce od termínu uvedeného v poli Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do poradní skupiny . Přesný termín bude uveden v pozvánce, kterou předkladatelé projektových záměrů obdrží 7 pracovních dnů před jednáním poradní skupiny.
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do poradní skupiny	2. 3. 2017; 00:00 h
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do poradní skupiny	10. 4. 2017; 24:00 h
Datum zahájení realizace projektového záměru	Nejdříve 1. 1. 2014. Datem zahájení realizace projektového záměru se rozumí datem prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektového záměru, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektového záměru může být stanoven nejdříve 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektového záměru	Nejpozději 30. 9. 2018 Realizace projektového záměru nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS 2014+.

Podpora			
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 440 000 000 Kč Státní rozpočet (max.) – 25 882 353 Kč		
Míra podpory z EU fondu a státního rozpočtu	Organizace	Evropský fond pro regionální rozvoj (v %)	Státní rozpočet (v %)
	obce, pokud samy poskytují veřejné služby v přepravě cestujících	85	5
	dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných	85	0



	službách v přepravě cestujících		
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů	Není stanovena		
Podmínky veřejné podpory	Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.		

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro městskou hromadnou dopravu.
Území realizace	Území aglomerace vymezené ve schválené strategii ITI ostravské aglomerace. Vymezení území pro ostravskou aglomeraci je uvedeno na stránkách www.itiostravsko.cz . Území aglomerace musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu, resp. jeho dopadů za hranice území ITI ostravské aglomerace (využití vozidel mimo území aglomerace). Platí ovšem podmínka, že minimálně 70 % ujetých kilometrů bude realizováno na území ostravské aglomerace .
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none">• obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy• dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">• Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6.• Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík.• Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti



	<p>jako veřejné služby v přepravě cestujících.</p> <p>Vozidla zohledňují specifické potřeby účastníků dopravy se ztíženou možností pohybu a orientace.</p> <p>V rámci této výzvy bude podporován pouze nákup vozidel pro městskou hromadnou dopravu.</p>
Indikátory	<p>Indikátor výstupu: 74801 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu (vozidla)</p>
	<p>Indikátor výsledku: 75110 Počet osob přepravených veřejnou dopravou (osoby/rok) 36111 Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů (t/rok)</p>

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	<ul style="list-style-type: none"> • Identifikace projektového záměru (včetně zařazení do úrovně opatření ITI a identifikace výzvy) • Identifikace předkladatele projektového záměru • Popis projektového záměru (včetně partnerství a dopadu projektu na území aglomerace) • Časový harmonogram projektového záměru • Rozpočet projektové záměru • Finanční plán v jednotlivých letech • Indikátory • Udržitelnost projektového záměru • Synergie a integrovanost (navazující nebo související projekty) • Přílohy
Povinné přílohy projektového záměru	Nejsou stanoveny
Forma a způsob podání projektového záměru	<p>Formulář projektového záměru vyplní předkladatel elektronicky v „Monitorovacím systému ITI ostravské aglomerace“, který je přístupný na webových stránkách ITI ostravské aglomerace (www.itiostravsko.cz).</p> <p>V případě nefunkčnosti „Monitorovacího systému ITI ostravské aglomerace“ je o způsobu alternativního zpracování a předložení PZ předkladatel PZ informován na stránkách www.itiostravsko.cz.</p>

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Věcná způsobilost je uvedena v Obecných a Specifických pravidlech pro žadatele výzvy ŘO IROP č. 50 - viz kapitola 10



	<p>Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.3.6 (Nízkoemisní a bezemisní vozidla) Specifických pravidel výzvy ŘO v aktuálním znění (http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI).</p> <p>Typy podporovaných projektů a okruh podporovaných aktivit musí být v souladu s výzvou nositele ITI, tzn. jsou podporovány pouze způsobilé výdaje, spojené s pořízením vozidel pro městskou hromadnou dopravu.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 30. 9. 2018

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>Nositel ITI má možnost provádět změny ve výzvě.</p> <p>O změně pravidel výzvy informuje prostřednictvím webových stránek ITI ostravské aglomerace www.itiostravsko.cz a na úřední desce Magistrátu města Ostravy.</p> <p>V této výzvě lze provádět pouze změny, které navazují na metodické nebo legislativní změny.</p> <p>Změny ve výzvě se nebudou vztahovat na již podané projektové záměry.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA „veřejná podpora“ v MS2014+.</p>
Způsob hodnocení	<p>Posouzení projektových záměrů proběhne na nejbližším zasedání Řídícího výboru ITI (dále jen „ŘV“) po ukončení příjmu projektových záměrů (dále jen „PZ“).</p> <p>Postup hodnocení:</p> <ol style="list-style-type: none">1. posouzení relevance pro danou výzvu manažerem ITI,2. projednání PZ na Poradní skupině ITI (dále jen „PS ITI“),3. projednání PZ na ŘV ITI. <p>1. Posouzení relevance projektového záměru pro danou výzvu manažerem ITI: manažer ITI posoudí relevantnost projektového záměru pro integrovanou strategii a tematicky zaměřenou poradní skupinu, tj. zda je projektový záměr v souladu se zaměřením výzvy. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako relevantní, zašle pozvánku na jednání poradní skupiny. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako nerelevantní, zašle informaci o záporném vyhodnocení. V případě, že předkladatel s tímto vyhodnocením nesouhlasí, může se taktéž</p>



	<p>zúčastnit jednání poradní skupiny ITI.</p> <p>2. Projednání projektových záměrů v Poradní skupině ITI (PS ITI): předkladatelé projektových záměrů na jednání PS představí své projektové záměry přihlášené do výzvy nositele. Poradní skupina usiluje o nalezení takového komplexního řešení, které odpovídá věcnému zaměření příslušné části Strategie ITI, alokaci a indikátorům vymezeným ve výzvě nositele ITI. Z jednání PS ITI se pořizuje zápis, který je podkladem pro jednání ŘV ITI.</p> <p>3. Projednání projektových záměrů na Řídicím výboru ITI (ŘV ITI) a posouzení souladu nebo nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií: Role ŘV ITI v procesu schvalování integrovaných projektů spočívá zejména v posouzení souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI a následném vydání Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI. Toto Vyjádření je jednou z povinných příloh pro předložení žádosti o podporu ZS ITI. ŘV ITI bude posuzovat soulad projektových záměrů se strategií podle kritérií uvedených v oddíle Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI.</p> <p>V případě, že alokace úspěšně vyhodnocených PZ přesáhne 100 % výzvy, budou PZ seřazeny do pořadí podle optima celkové způsobilé výdaje: indikátor výstupu.</p> <p>V průběhu hodnocení může být předkladateli zaslán projektový záměr k doplnění. Pokud předkladatel projektový záměr doplní nebo upřesní o požadované informace a zfinalizuje PZ do příslušného počtu pracovních dnů od vrácení k doplnění, bude PZ dále posuzován v procesu hodnocení v jeho nové verzi (podrobnější popis jednotlivých kroků hodnocení je uveden v „Kuchařce pro předkladatele projektových záměrů“, která je k dispozici na stránkách www.itiostravsko.cz).</p> <p>Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI má platnost po dobu otevření výzvy ZS ITI č. 2 Udržitelná doprava - integrované projekty ITI, Nízkoemisní a bezemisní vozidla – městská hromadná doprava, datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ je stanoven na 22. 12. 2017, 14:00 h. Aktuální informace o výzvě ZS ITI č. 2 jsou na http://www.itiostravsko.cz/cs-cz/vyzvy-zs-iti/aktualni-vyzvy-zs-iti .</p> <p>Statuty a jednací řády poradních skupin a Řídicího výboru ITI jsou součástí Strategie ITI ostravské aglomerace, která je k dispozici na webových stránkách: www.itiostravsko.cz.</p>
<p>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Projektový záměr má jednoznačně určeného předkladatele.2. Projektový záměr je v souladu s tematickým zaměřením ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření).3. Projektový záměr je v souladu s výzvou nositele ITI.4. Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.5. V případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu a spolupráce s předkladatelem.



	<ol style="list-style-type: none">6. Předkladatel připravoval projektový záměr v koordinaci s Nositelem ITI ostravské aglomerace.7. Projektový záměr má pozitivní dopad (přínosy) na vymezené území.8. Projektový záměr přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI ostravské aglomerace.9. Projektový záměr má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou.10. Projektový záměr je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.11. Výsledky projektového záměru jsou udržitelné.
<p>Odkaz na výzvu ZS ITI</p>	<p>Odkaz na výzvu ZS ITI: http://www.itiostravsko.cz/cs-cz/vyzvy-zs-iti/aktualni-vyzvy-zs-iti</p> <p>Kritéria pro výběr projektů Zprostředkujícím subjektem ITI Kritéria pro výběr projektů ZS ITI, včetně informace o napravitelnosti/nenapravitelnosti kritérií, budou uvedeny v době vyhlášení výzvy ZS ITI na webových stránkách http://www.itiostravsko.cz/cs-cz/vyzvy-zs-iti/aktualni-vyzvy-zs-iti</p> <p>Kritéria formálních náležitostí:</p> <ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu je podána v předepsané formě.• Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.• Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI ostravské aglomerace (dále jen ZS ITI). <p>Obecná kritéria přijatelnosti:</p> <ul style="list-style-type: none">• Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.• Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI ostravské aglomerace• Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu ZS ITI ostravské aglomerace• Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI ostravské aglomerace• Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.• Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).• Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnost projektu• Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.• Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.• Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídicí výbor ITI ostravské



	<p>aglomerace (dále jen ŘV ITI).</p> <ul style="list-style-type: none">• Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI ostravské aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a opatření.• Zvolené indikátory odpovídají cílům projektu a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.• Projekt bude realizován na území ostravské aglomerace <p>Specifická kritéria přijatelnosti:</p> <ul style="list-style-type: none">• Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, jsou upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.• Vozidla pro veřejnou dopravu pořízená v rámci projektu jsou vybavena systémy pro informování cestujících.• Vozidla pro veřejnou dopravu pořízená v rámci projektu jsou nízkopodlažní a bezbariérová.• Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný. <p>Kritéria věcného hodnocení: Věcné hodnocení nebude prováděno.</p>
Další specifika výzvy	Požadovaná hodnota indikátoru 74801 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu (vozidla) pro tuto výzvu: 52
Odkaz na obecná a specifická pravidla výzvy Řídícího orgánu	Odkaz na webové stránky výzvy Řídícího orgánu IROP č. 50: http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI
Kontakty pro poskytování informací	<p>Nositel ITI Kontaktní osoby poskytují informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele ITI. Kontakt:</p> <ul style="list-style-type: none">• Mgr. Jiří Hudec, vedoucí oddělení strategie, 599 443 248, 604 212 270, jhudec@ostrava.cz;• Ing. Jana Krátká, manažer ITI, 599 443 175, 734 355 526, jkratka@ostrava.cz;• Ing. Dan Mocek, manažer ITI, 599 442 202, 601 103 416, dmocek@ostrava.cz;• Mgr. Jiří Svobodník, manažer ITI, 599 442 341, 601 103 418, jsvobodnik@ostrava.cz;• Bc. Dagmar Vdolečková, manažer ITI, 599 443 142, 601 103 421, dvdoleckova@ostrava.cz. <p>Zprostředkující subjekt ITI (ZS ITI) Kontaktní osoby poskytují informace k žádosti o podporu z hlediska hodnotících kritérií ZS ITI a souladu s výzvou ZS ITI. Kontakty:</p> <ul style="list-style-type: none">• Ing. Petra Sojková, vedoucí oddělení ZS ITI, 599 442 319, 605 292 257, psojkova@ostrava.cz;• Ing. Ludmila Sedlářová, specialista ZS ITI, 599 442 340, 727 867 615, lsedlarova@ostrava.cz;



	<ul style="list-style-type: none">• Ing. Michaela Boháčová, specialista ZS ITI, 599 442 340, 727 950 807, mbohacova@ostrava.cz;• Mgr. Ludmila Bačová, specialista ZS ITI, 599 442 340, lbacova@ostrava.cz. <p>Aktuální informace jsou k dispozici na webových stránkách www.itiostravsko.cz.</p> <p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+) poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP. Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop.</p>
Seznam příloh	Bez příloh