

23. jednání Řídicího výboru Integrované teritoriální investice (ŘV ITI) pro ostravskou aglomeraci 2014-2020

Datum jednání: 30. duben 2019, 14:00 - 16:30 hod.

Místo jednání: dílny Dopravního podniku Ostrava v Martinově, Martinovská 3293/40, Ostrava

Program:

1. Aktuální informace o ITI
2. Projednání předložených záměrů v rámci výzvy nositele ITI č. 29 Výstavba a modernizace přestupních terminálů (IROP 1.2)
3. Projednání předložených záměrů v rámci výzvy nositele ITI č. 33 Výstavba drážní infrastruktury III (OPD 1.4)
4. Projednání předložených záměrů v rámci výzvy nositele ITI č. 34 Telematika pro IAD II (OPD 2.3)
5. Žádosti o změny integrovaných projektů (dvě avizované a 1 dodatečná)
6. Organizační a různé
+ *prohlídka nových vozidel Dopravního podniku Ostrava pořízených prostřednictvím nástroje ITI*

Přítomní členové ŘV ITI: 13 členů ze 14 (93% účast)

ŘV je usnášeníschopný

Přivítání

J. Krist přivítal účastníky na 23. jednání Řídicího výboru ITI a konstatoval, že ze 14 členů je na jednání přítomno 13 členů nebo jejich náhradníků, tzn., že **Řídicí výbor je usnášeníschopný**.

Od posledního řádného jednání 22. ledna **nedošlo k personálním změnám v obsazení ŘV ITI**.

Na jednání **přivítal hosty:**

- **Ivanu Projsovou** za Řídicí orgán IROP,
- **Petru Sojkovou** za Zprostředkující subjekt ITI, Magistrát města Ostravy,
- **Jaromíra Hudečka** ze statutárního města Opavy,
- **Davida Sventka**, koordinátora RSK/ITI.

Představil návrh programu a požádal členy ŘV o schválení programu.

Hlasování: 13 Pro - 0 Proti - 0 Zdržel se

Řídicí výbor ITI schválil program jednání 23. Řídicího výboru ITI.

J. Krist informoval přítomné, že v rámci jednání je **pořizován audio záznam** pro účely zápisu z jednání a pro účely technické pomoci fotografie, které se nezveřejňují.

Předal slovo **Jiřímu Svobodníkovi** k představení prvního bodu, se vstupem **Petry Sojkové** ze Zprostředkujícího subjektu ITI.

Bod 1 - Aktuální informace o ITI

J. Svobodník prezentoval informace ke stavu realizace integrované strategie ostravské aglomerace. **P. Sojková** jako zástupce Zprostředkujícího subjektu ITI prezentovala informace ke stavu předložených žádostí o podporu v rámci ZS ITI.

J. Svobodník prezentoval aktualizovaný harmonogram výzev, specifické informace k vybraným připravovaným výzvám a informace ke změnám Strategie ITI, spočívajících ve změnách finančního plánu a indikátorů Strategie ITI.

L. Raszyk se zeptal, zda existují informace k případné nové výzvě na školství. **J. Hudec** odpověděl, že v rámci ITI pro školství nejsou prostředky navíc, ale z OP PIK byly přesunuty finanční prostředky do IROPu. Zatím ale není jasné, zda budou podpořeny náhradní projekty, nebo zda bude vyhlášena nová národní výzva.

J. Projsová dodala, že některými finančními prostředky byly podpořeny projekty tak, že byly navýšeny alokace stávajících výzev IROP.

J. Krist požádal členy ŘV o hlasování k prezentovaným informacím.

Usnesení č. 188/23:

Hlasování: 13 Pro - 0 Proti - 0 Zdržel se

Řídící výbor ITI projednal Harmonogram výzev Nositele ITI ostravské aglomerace.

Usnesení č. 189/23:

Hlasování: 13 Pro - 0 Proti - 0 Zdržel se

Řídící výbor ITI souhlasí s předloženými návrhy na Změnu integrované strategie ITI ostravské aglomerace.

Bod 2 - Projednání předložených projektových záměrů v rámci výzvy č. 29 Výstavba a modernizace přestupních terminálů (IROP 1.2)

D. Mocek prezentoval informace k výzvě, základní informace k předloženým projektovým záměrům a návrh poradní skupiny. **T. Navrátil** se přihlásil do diskuze a ohradil se proti návrhu poradní skupiny k procentuálnímu snížení dotaceu projektového záměru předloženého Opavou. **J. Hudec** požádal **D. Mocka** o předložení absolutních částek, o které by měly být jednotlivé projektové záměry sníženy. **J. Hudec** vysvětlil T. Navrátilovi, že opavský projektový záměr má v rámci předloženého PZ nejmenší dopad pro cestující (na zkrácení doby přestupu) a nenaplnuje indikátor terminálu. **T. Navrátil** dodal, že zkrácení příspěvku EU u projektového záměru předloženého statutárním městem Opava by bylo velkým výpadkem v rozpočtu města a Návrh označil za nepřijatelný. Dotazoval se na logiku rozdělení procentuálního snížení, proč projektový záměr Bohumína získal nejmenší procento snížení (5 %).

J. Hudec zopakoval, že v případě Opavy jde jen o parkovací dům, nikoliv o terminál. **D. Mocek** vysvětlil, že projektový záměr Bohumína naplňuje oproti ostatním PZ podstatu terminálu v nejvyšší míře – přesun autobusového nádraží o 1 km přímo před budovu vlakového nádraží, což je v rámci pravidel výzvy i přínosu pro přestupující cestující nejvýznamnější aktivitou. **T. Navrátil** požádal o odsunutí hlasování k tomuto bodu po projednání bodu 4 programu, tj. výzvy č. 34 Telematika pro IAD II. Jeho žádosti bylo vyhověno a k bodu 2 bude usnesení přijato po projednání bodu 4.

Jednání opustila V. Palkovská a J. Michálek.

Přítomní členové ŘV ITI: 11 členů ze 14 (79% účast)

ŘV je usnášeníschopný

3 - Projednání předložených projektových záměrů v rámci výzvy č. 33 Výstavba drážní infrastruktury III (OPD 1.4)

D. Mocek prezentoval informace k výzvě, základní informace k předloženým projektovým záměrům a návrh poradní skupiny.

J. Hudec upřesnil, že další výzva Nositele ITI v rámci OPD 1.4 již nebude – z důvodu blížícího se ukončení výzvy ŘO OPD č. 40. V současnosti je jasné, že ve výše uvedeném specifickém cíli ITI ostravské aglomeraci zůstanou volné finanční prostředky. Zůstatek alokace v SC 1.4 ITI ostravské aglomerace je proto nabídnut IPRÚ České Budějovice a ITI Plzeň. Tomuto přesunu ale musí dát souhlas všechny aglomerace ITI a IPRÚ. V rámci dalšího přesunu se ITI ostravské aglomerace snaží získat volnou alokaci ve specifickém cíli 2.3 pro telematiku pro podporu všech předložených PZ, které jsou ještě na programu dnešního jednání ŘV ITI. Jedná se o navýšení finančního plánu ITI o 56 mil. Kč (příspěvek EU).

J. Krist požádal členy ŘV o hlasování, požádal o nahlášení střetu zájmů a upozornil na nutnost zdržení se hlasování.

Usnesení č. 190/23:

Hlasování: 11 Pro - 0 Proti - 0 Zdržel se

Řídící výbor konstatuje, že soubor projektových záměrů, který obsahuje 2 záměry

- „Rekonstrukce trolejových úseků MDPO“ ITIOVA/3.1.2/33/OPD/57/0548
- „ITI - Modernizace tramvajových tratí DPO“ ITIOVA/3.1.2/33/OPD/57/0549

přispívá k naplnění integrované strategie a zároveň ŘV ITI konstatuje soulad jednotlivých projektových záměrů se Strategií ITI ostravské aglomerace dle předložených projektových záměrů.

Bod 4 - Projednání předložených projektových záměrů v rámci výzvy č. 34 Telematika pro IAD II (OPD 2.3)

D. Mocek prezentoval informace k výzvě, základní informace k předloženým projektovým záměrům a návrhy poradní skupiny k souhrnu projektových záměrů.

J. Míček se zeptal, proč je v rámci seřazení projektových záměrů Frýdek-Místek na posledním místě, když jsou připraveni k realizaci. **J. Hudec** vysvětlil, že posuzujícím kritériem není jen čas, ale především významnost a komplexnost. Dále upozornil na skutečnost, že pokud ŘV ITI podpoří všechny předložené projektové záměry bez krácení a v rámci jednání o možnosti navýšení finančních prostředků (již zmiňovaných 56 mil. Kč v SC 2.3 v OPD) ITI ostravské aglomerace neuspěje, budou všechny plné žádosti o podporu v procesu hodnocení v systému MS2014+ mezi sebou soutěžit a uspět může pouze tolik projektů, které naplní alokaci stanovenou ve stávající výzvě. Zároveň v tomto kontextu požádal zástupce statutárních měst žádajících ve výzvě o součinnost při vyjednávání o navýšení alokace na telematiku s ŘO OPD (MD).

J. Krist požádal členy ŘV o hlasování, požádal o nahlášení střetu zájmů a upozornil na nutnost zdržení se hlasování.

Usnesení č. 191/23:

Hlasování: 7 Pro - 0 Proti - 4 Zdržel se

Řídící výbor konstatuje, že soubor projektových záměrů, který obsahuje 4 záměry:

- „Zvýšení bezpečnosti na křižovatkách – ul. Hlavní – ul. Dobrovského“ ITIOVA/3.1.3/34/OPD/40/0550

- „Chytré a bezpečné křižovatky ve statutárním městě Havířov“ ITIOVA/3.1.3/34/OPD/40/0551

- „Telematika Opava 2019“ ITIOVA/3.1.3/34/OPD/40/0552

- „Inteligentní dopravní systém na tř. 17. listopadu v Karviné“ ITIOVA/3.1.3/34/OPD/40/0553 **přispívá**

k naplnění integrované strategie a zároveň ŘV ITI konstatuje soulad jednotlivých projektových záměrů se Strategií ITI ostravské aglomerace dle předložených projektových záměrů.

pozn. Střet zájmu nahlásil E. Havlů, zástupce statutárního města Havířov,

T. Navrátil, zástupce statutárního města Opava,

L. Raszyk, zástupce statutárního města Karviná

a J. Míček, zástupce statutárního města Frýdek-Místek

Po ukončení bodu 4 byl znovu diskutován bod 2, tj. výzva č. 29 Výstavba a modernizace přestupních terminálů (IROP 1.2). **T. Navrátil** předložil návrh, zda by mohl ŘV ITI vrátit předložené PZ k novému projednání na Pracovní skupinu pro vytvoření nového souboru projektových záměrů

J. Krist požádal členy ŘV o hlasování, požádal o nahlášení střetu zájmů a upozornil na nutnost zdržení se hlasování.

Usnesení č. 192/23:

Hlasování: 10 Pro - 0 Proti - 1 Zdržel se

Řídící výbor ITI vrací předkladatelům předložené projektové záměry došlé do výzvy Nositele ITI č. 29 Výstavba a modernizace přestupních terminálů II. k aktualizaci pro nové předložení k projednání na nejbližším jednání Poradní skupiny Propojenější a chytřejší region.

pozn. Střet zájmu nahlásil T. Navrátil, zástupce statutárního města Opava

Bod 5 - Žádosti o změny integrovaných projektů

D. Vdolečková prezentovala informace ke dvěma předloženým žádostem o změnu integrovaného projektu a projektového záměru. Jeden požadavek na změnu je předložen na stůl, žadatel jej předložil dne 29. 4. 2019. Přestože se z pohledu Nositele ITI nejedná o podstatnou změnu, původně dostal projektový záměr nesoulad, a je tedy nutné udělení dodatečného souladu se Strategií ITI ostravské aglomerace tak, aby mohlo být dle Interních postupů vydáno souhlasné stanovisko k této požadované změně.

J. Krist požádal členy ŘV o hlasování a požádal o nahlášení střetu zájmů a upozornil na nutnost zdržení se hlasování.

Usnesení č. 193/23:

Hlasování: 11 Pro - 0 Proti - 0 Zdržel se

Řídící výbor ITI souhlasí s níže uvedenými parametry podstatné změny projektu „Novostavba skladovací haly Granum“ ITIOVA/1.2.3/8/IROP/63/0168 dle předložené žádosti.

	Původní stav:	Schválená změna:
Ukončení realizace projektu	31.7.2019	30.9.2019

Usnesení č. 194/23:

Hlasování: 11 Pro - 0 Proti - 0 Zdržel se

Řídící výbor ITI souhlasí s níže uvedenými parametry podstatné změny projektového záměru „Rekonstrukce a modernizace technologického vybavení měníren Čajkovského a Kylešovská a vlastních objektů měníren“ ITIOVA/3.1.2/23/OPD/57/0319 dle předložené žádosti a umožňuje upravit projektový záměr v rozsahu schválené změny.

	Původní stav:	Schválená změna:
Ukončení realizace projektu	31.12.2020	30.9.2021

Usnesení č. 195/23:

Hlasování: 11 Pro - 0 Proti - 0 Zdržel se

Řídící výbor ITI vydává na základě aktuálního stavu administrace žádostí o podporu ve výzvě Ministerstva průmyslu a obchodu č. 01_17_139 dodatečný soulad se Strategií ITI projektu „Rozšíření technologického vybavení společnosti Shape Steel a.s.“ CZ.01.2.06/0.0/0.0/17_139/0014248 a souhlasí se změnou projektu dle předložené žádosti.

Bod 6 - Organizační a různé

J. Krátká informovala o změnách ve struktuře a personálním obsazení poradních skupin RSK/ITI anovém znění statutu poradních skupin.

J. Krist požádal členy ŘV o hlasování.

Usnesení č. 196/23:

Hlasování: 11 Pro - 0 Proti - 0 Zdržel se

Řídící výbor ITI schvaluje Statut nových poradních skupin RSK/ITI a rozdělení jejich témat vč. aktuálního personálního složení poradních skupin RSK/ITI dle předloženého materiálu.

J. Krist vyzval přítomné, zda nemají návrh k diskuzi.

J. Hudec informoval o přípravě nové Strategie ITI. D. Sventek připojil další informace z přípravy Strategie kraje. J. Krist se zeptal, jak bude vypadat území aglomerace ITI pro budoucí období. J. Hudec informoval, že MMR připravuje zakázku na zpracovatele vymezení území všech aglomerací. Data k vymezení poskytnou mobilní operátoři.

J. Krist informoval, že **další řádné jednání Řídícího výboru ITI je plánováno na polovinu července 2019.** Do té doby budou případné žádosti o změny řešeny formou korespondenčního hlasování.

Zástupce Dopravního podniku Ostrava (Pavel Štok - vedoucí odboru investic)) představil krátce investice do vozového parku prostřednictvím nástroje ITI a nabídnul přítomným prohlídku nových vozidel Dopravního podniku Ostrava.

Závěr

J. Krist poděkoval všem přítomným za účast na dnešním jednání.

Přílohy zápisu:

1. Prezenční listina
2. Předložené materiály k bodům
3. Prezentace

Seznam účastníků:

	Příjmení a jméno	Organizace	Podpis
Členové Řídicího výboru ITI			
1	HAVLŮ EVA	Statutární město Havířov	
2	HOLICA PETR	Svaz průmyslu a dopravy ČR	
3	KRIST JIŘÍ	MAS Opavsko	
4	MÍČEK JAKUB	Statutární město Frýdek-Místek	
5	MICHÁLEK JIŘÍ	Vítkovice	
6	NAVRÁTIL TOMÁŠ	Statutární město Opava	
7	PALKOVSKÁ VĚRA	Statutární město Třinec	
8	RASZYK LUKÁŠ	Statutární město Karviná	
9	ROSENBERGEROVÁ OLGA	Asociace Trigon	
10	RŮŽIČKOVÁ IVANA	Slezská univerzita v Opavě	
11	ŠŮSTKOVÁ MIRIAM	Moravskoslezský kraj	
12	TOMÁŠKOVÁ RENÁTA	Ostravská univerzita	
13	VEDROVÁ DANIELA	VŠB-TUO	
Hosté			
14	PROJSOVÁ IVANA	Řídicí orgán IROP, MMR	

	Příjmení a jméno	Organizace	Podpis
15	SOJKOVÁ PETRA	Magistrát města Ostravy Zprostředkující subjekt ITI	
16	SVENTEK DAVID	Koordinátor poradních skupin RSK/ITI	
17	HUDEČEK JAROMÍR	Statutární město Opava, odbor rozvoje města a strat. plánování	
Manažeři ITI			
18	HUDEC JIŘÍ	Magistrát města Ostravy	
19	KRÁTKÁ JANA	Magistrát města Ostravy	
20	MOCEK DANIEL	Magistrát města Ostravy	
21	VDOLEČKOVÁ DAGMAR	Magistrát města Ostravy	
22	SVOBODNÍK JIŘÍ	Magistrát města Ostravy	

Zapsala: Dagmar Vdolečková

Schválil: Jiří Krist