

25. jednání Řídicího výboru Integrované teritoriální investice (ŘV ITI) pro ostravskou aglomeraci 2014-2020

Datum jednání: 17. července 2019, 14:00 – 15:00

Místo jednání: Hotel Mercure Ostrava Centre, Českobratrská 18, Ostrava

Program:

1. Aktuální informace o ITI
2. Projednání záměrů v rámci výzvy č. 29 Výstavba a modernizace přestupních terminálů (IROP 1.2)
3. Žádosti o změny integrovaných projektů (7 avizovaných žádostí a 2 dodatečné žádosti)
4. Organizační a různé

Přítomní členové ŘV ITI: 13 členů ze 14 (93% účast)

ŘV je usnášeníschopný

Přivítání

T. Macura přivítal účastníky na 25. jednání Řídicího výboru ITI. Konstatoval, že ze 14 členů je na jednání účastno 13 členů nebo jejich náhradníků, tzn., že **Řídicí výbor je usnášeníschopný**. Od posledního řádného jednání 30. dubna nedošlo k personálním změnám v obsazení ŘV ITI. Poděkoval členům za účast na korespondenčním hlasování, kde se řešily urgentní žádosti o změny integrovaných projektů.

T. Macura představil návrh programu a požádal členy ŘV o schválení programu.

Řídicí výbor ITI schválil program jednání 25. Řídicího výboru ITI.

T. Macura informoval přítomné, že v rámci jednání je pořizován audio záznam pro účely zápisu z jednání a pro účely technické pomoci fotografie, které se nezveřejňují. Předal slovo Jiřímu Hudcovi k představení prvního bodu.

Bod 1 - Aktuální informace o ITI

J. Hudec prezentoval informace ke stavu realizace integrované strategie ITI ostravské aglomerace a půlroční zprávu o plnění integrované strategie. Za nepřítomného zástupce Zprostředkujícího subjektu ITI prezentoval informace ke stavu předložených žádostí.

T. Macura informoval členy ŘV o tom, že Zpráva o plnění integrované strategie nemohla být členům ŘV ITI předložena v kompletním znění a aktuálně není možné hlasovat o této Zprávě (z důvodu nefunkčnosti monitorovacího systému, který generuje povinné součásti Zprávy) a bude členům odeslána k hlasování korespondenční formou.

J. Hudec dále prezentoval aktualizovaný harmonogram výzev a specifické informace k vybraným připravovaným výzám.

T. Macura požádal členy ŘV o hlasování k prezentovaným informacím v rámci harmonogramu výzev nositele ITI.

Usnesení č. 197/25:

Hlasování: 13 Pro - 0 Proti - 0 Zdržel se

Řídicí výbor ITI projednal Harmonogram výzev Nositele ITI ostravské aglomerace.

Bod 2 - Projednání předložených projektových záměrů v rámci výzvy č. 29 Výstavba a modernizace přestupních terminálů II (IROP 1.2)

D. Mocek představil výzvu č. 29 v rámci opatření 3.1.1 ITI ostravské aglomerace.

K dispozici je 200 mil. Kč (po navýšení výzvy až téměř 211 mil. Kč), předkladatelé předložili 4 projektové záměry s požadavkem 240 mil. Kč alokace příspěvku ERDF. Z volné alokace opatření je možné navýšit výzvu na 210 934 694 Kč.

Vzhledem k tomu, že se jedná o opětovné hodnocení záměrů, byla shrnuta základní fakta z dosavadního hodnocení záměrů:

- Dne 14. 3. 2019 poradní skupina Přívětivější region doporučila Řídicímu výboru ITI vydat všem předloženým projektovým záměrům Soulad se strategií ITI ostravské aglomerace s poměrovým krácením příspěvku ERDF jednotlivým projektovým záměrům do výše disponibilní alokace výzvy.
- Řídicí výbor ITI na svém zasedání dne 30. 4. 2019 doporučení poradní skupiny nereflektoval a vrátil projektové záměry k aktualizaci a poradní skupině k novému projednání.
- Předkladatelé projektových záměrů do 4. 6. 2019 aktualizovali své záměry.
- Dne 18. 6. 2019 poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučila Řídicímu výboru ITI vydat všem předloženým projektovým záměrům Soulad s jiným poměrovým krácením dotace jednotlivým projektovým záměrům do výše disponibilní alokace výzvy.

D. Mocek okomentoval tabulku předložených projektových záměrů a indikátory.

T. Macura požádal členy ŘV o hlasování a požádal o nahlášení střetu zájmů a upozornil na nutnost zdržení se hlasování.

Usnesení č. 198/25:

Hlasování: 12 Pro - 0 Proti - 1 Zdržel se

Řídicí výbor ITI souhlasí s navýšením alokace výzvy Nositele ITI č. 29 Výstavba a modernizace přestupních terminálů II o veškeré disponibilní prostředky ERDF Strategie ITI Ostravské aglomerace v opatření 3.1.1 ve výši 10 922 200,00 Kč.

pozn. Střet zájmu nahlásil J. Hudeček, zástupce statutárního města Opava

Usnesení č. 199/25:

Hlasování: 12 Pro - 0 Proti - 1 Zdržel se

Řídicí výbor ITI konstatuje, že soubor projektových záměrů, který obsahuje 4 záměry, přispívá k naplnění integrované strategie a zároveň ŘV ITI konstatuje soulad těchto projektových záměrů se Strategií ITI ostravské aglomerace s podmínkou snížení požadované dotace projektových záměrů:

- „ITIOVA/3.1.1/29/IROP/50/0544 Vybudování parkovacího domu včetně revitalizace ul. Skladištní“ o 15% výše požadované dotace z ERDF (snížení na 80 277 778,25Kč)
- „ITIOVA/3.1.1/29/IROP/50/0545 Dopravní terminál Frýdlant nad Ostravicí o 10,2% výše požadované dotace z ERDF (snížení na 40 002 492,09 Kč)
- „ITIOVA/3.1.1/29/IROP/50/0546 Dopravní terminál v Jablunkově“ o 10,2% výše požadované dotace z ERDF (snížení na 41 218 200,00 Kč) „
- ITIOVA/3.1.1/29/IROP/50/0547 - Dopravní terminál Bohumín“ o 10,2% výše požadované dotace z ERDF (snížení na 49 423 675,00 Kč)

pozn. Střet zájmu nahlásil J. Hudeček, zástupce statutárního města Opava

Bod 3 - Žádosti o změny integrovaných projektů

D. Mocek prezentoval informace k došlým sedmi žádostem o změny projektových záměrů a integrovaných projektů, jeden z původně avizovaných je aktualizován (CZ.02.1.01/0.0/0.0/17_049/0008399) a dva požadavky na změnu jsou předloženy navíc na stůl („Modernizace učeben“ CZ.06.2.67/0.0/0.0/16_066/0006127, „ITI OVA - AD TECH CENTRUM 2.0“ CZ.01.1.02/0.0/0.0/18_198/0014695).

U projektu ITIOVA/2.3.1/10/OPVVV/49/0197 je nutné udělení dodatečného souladu se Strategií ITI ostravské aglomerace tak, aby mohlo být dle Interních postupů dále vydáno souhlasné stanovisko k požadované změně, která není předmětem vyjádření (nejedná se o podstatnou změnu).

T. Macura požádal členy ŘV o hlasování a požádal o nahlášení střetu zájmů a upozornil na nutnost zdržení se hlasování.

Usnesení č. 200/25:

Hlasování: 12 Pro - 0 Proti - 1 Zdržel se

Řídící výbor ITI souhlasí s níže uvedenými parametry podstatné změny projektového záměru „Chytré a bezpečné křižovatky ve statutárním městě Havířov“ ITIOVA/3.1.3/34/OPD/40/0551 dle předložené žádosti a umožňuje upravit projektový záměr v rozsahu schválené změny.

	Původní stav:	Schválená změna:
MAX. POŽADOVANÁ DOTACE Z FS (V KČ)	31 646 945,00	29 979 643,65
MAX. CELKOVÉ ZPŮSOBILÉ VÝDAJE (V KČ)	37 231 700,00	35 270 169,00
HODNOTA ZÁVAZNÝCH INDIKÁTORŮ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU	72401 Počet zařízení a služeb ITS: 6 ks 1 x dispečink 1 x soubor - systém C2X 1 x soubor modernizace křižovatek (Hlavní třída x Na Nábřeží x U Stromovky; Hlavní třída x Svornosti x Gorkého; Hlavní třída x Dlouhá třída x Dělnická; Dlouhá třída x Národní třída) 1 x soubor modernizace křižovatek (Těšínská x Národní třída x 17 x listopadu x Na Nábřeží; Těšínská x U stadionu + světelně řízený přechod; Těšínská x Okrajová x Frýdecká) 1 x soubor modernizace křižovatek (Dlouhá třída x 17. Listopadu; Studentská x 17. Listopadu x Mánesova) 1 x soubor modernizace křižovatek (Dělnická x Mánesova x U Stromovky; Dělnická x U Skleníků x	72401 Počet zařízení a služeb ITS: 5 ks 1 x dispečink 1 x soubor - systém C2X 1 x soubor modernizace křižovatek (Hlavní třída x Na Nábřeží x U Stromovky; Hlavní třída x Svornosti x Gorkého; Hlavní třída x Dlouhá třída x Dělnická; Dlouhá třída x Národní třída) 1 x soubor modernizace křižovatek (Těšínská x Národní třída x 17 x listopadu x Na Nábřeží; Těšínská x U stadionu + světelně řízený přechod; Těšínská x Okrajová x Frýdecká) 1 x soubor modernizace křižovatek (Dlouhá třída x 17. Listopadu; Studentská x 17. Listopadu x Mánesova)

	Před Tratí)	
PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ FYZICKÉ REALIZACE PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU	1. 2. 2020 – 30. 11. 2022	1. 6. 2021 - 30. 10. 2022

pozn. Střet zájmu nahlásil B. Niemiec, zástupce statutárního města Havířov

Usnesení č. 201/25:

Hlasování: 12 Pro - 0 Proti - 1 Zdržel se

Řídící výbor ITI souhlasí s níže uvedenými parametry podstatné změny projektového záměru „Telematika Opava 2019,, ITIOVA/3.1.3/34/OPD/40/0552 dle předložené žádosti a umožňuje upravit projektový záměr v rozsahu schválené změny.

	Původní stav:	Schválená změna:
MAX. POŽADOVANÁ DOTACE Z FS (V KČ)	46 750 000,00	35 191 945, 26
MAX. CELKOVÉ ZPŮSOBILÉ VÝDAJE (V KČ)	55 000 000,00	41 402 288,55
HODNOTA ZÁVAZNÝCH INDIKÁTORŮ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU	72401 Počet zařízení a služeb ITS: 3 ks 1 x dispečink 1 x soubor modernizace křižovatek (Nákladní x Ratibořská; Sněmovní x Praskova; Praskova x Nádražní okruh; Olbrichova - Hradecká + přechod Olbrichova x Lidická) 1 x soubor modernizace křižovatek (Komenského x Nádražní okruh; Těšíns x Komenského) Soubor - systém C2X	72401 Počet zařízení a služeb ITS: 2 ks 1 x dispečink SSZ (na ulici Těšínská v areálu Technických služeb Opava s.r.o.) 1 x soubor modernizace SSZ křižovatek: - SSZ Přechod Olbrichova – Lidická - SSZ Olbrichova – Hradecká - SSZ Praskova – Nádražní okruh - SSZ Komenského – Nádražní okruh - SSZ Těšínská – Komenského
PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ FYZICKÉ REALIZACE	1. 6. 2020 – 30. 11. 2022	1. 6. 2020 - 30. 10. 2022

PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		
--------------------------------	--	--

pozn. Střet zájmu nahlásil J. Hudeček, zástupce statutárního města Opava

Usnesení č. 202/25:

Hlasování: 13 Pro - 0 Proti - 0 Zdržel se

Řídící výbor ITI souhlasí s níže uvedenými parametry podstatné změny projektového záměru „Rozšíření technologického zázemí společnosti KOMA - Industry s.r.o.“ CZ.01.2.06/0.0/0.0/17_139/0012888 dle předložené žádosti.

	Původní stav:	Schválená změna:
Termín ukončení realizace projektu	30. 6. 2019	30. 9. 2019

Usnesení č. 203/25:

Hlasování: 13 Pro - 0 Proti - 0 Zdržel se

Řídící výbor ITI souhlasí s níže uvedenými parametry podstatné změny projektového záměru „Podpora technického vzdělávání v DDM Kopřivnice“ CZ.06.2.67/0.0/0.0/16_066/0010776 dle předložené žádosti.

	Původní stav:	Schválená změna:
Termín ukončení realizace projektu	30. 9. 2019	30. 9. 2020

Usnesení č. 204/25:

Hlasování: 13 Pro - 0 Proti - 0 Zdržel se

Řídící výbor ITI souhlasí s níže uvedenými parametry podstatné změny projektového záměru „Venkovní učebna“ CZ.06.2.67/0.0/0.0/16_066/0010645 dle předložené žádosti.

	Původní stav:	Schválená změna:
Termín ukončení realizace projektu	30. 9. 2019	30. 6. 2020

Usnesení č. 205/25:

Hlasování: 13 Pro - 0 Proti - 0 Zdržel se

Řídící výbor ITI souhlasí s níže uvedenými parametry podstatné změny projektového záměru „Jazyková učebna Dolní Lutyně“ CZ.06.2.67/0.0/0.0/16_066/0010526 dle předložené žádosti.

	Původní stav:	Schválená změna:
Termín ukončení realizace projektu	30. 9. 2019	30. 9. 2020

Usnesení č. 206/25:

Hlasování: 12 Pro - 0 Proti - 1 Zdržel se

Řídící výbor ITI souhlasí s níže uvedenými parametry podstatné změny projektu „Modernizace učeben“ CZ.06.2.67/0.0/0.0/16_066/0006127 dle předložené žádosti

	Původní stav:	Schválená změna:
Termín ukončení realizace projektu	31. 5. 2019	31. 8. 2019

pozn. Střet zájmu nahlásil T. Macura, zástupce statutárního města Ostrava

Usnesení č. 207/25:

Hlasování: 12 Pro - 0 Proti - 1 Zdržel se

Řídící výbor ITI vydává na základě aktuálního stavu administrace žádostí o podporu ve výzvě 02_17_49 Dlouhodobá mezisektorová spolupráce pro ITI dodatečný soulad se Strategií ITI projektu „Rozvoj mezisektorové spolupráce RMTVC s aplikační sférou v oblasti výzkumu progresivních a inovací klasických kovových materiálů a technologií s využitím metod modelování“

CZ.02.1.01/0.0/0.0/17_049/0008399 a souhlasí se změnou finančního plánu dle předložené žádosti o změnu.

pozn. Střet zájmu nahlásil V. Snášel, zástupce VŠB-TUO

Usnesení č. 208/25:

Hlasování: 12 Pro - 0 Proti - 1 Zdržel se

Řídící výbor ITI souhlasí se změnou pořizovaných technologií a níže uvedenými parametry podstatné změny projektu „ITI OVA - AD TECH CENTRUM 2.0“ CZ.01.1.02/0.0/0.0/18_198/0014695 dle předložené žádosti.

	Původní stav:	Schválená změna:
Termín ukončení realizace projektu	28. 2. 2019	31. 12. 2019

pozn. Střet zájmu nahlásil V. Snášel, zástupce VŠB-TUO

Bod 6 - Organizační a různé

T. Macura vyzval přítomné, zda nemají návrh k diskusi.

J. Krist navrhl intervenci ŘV ve prospěch podpory elektromobility u dnes schvalovaných projektů. Navrhl, aby předkladatelé na tomto jednání u schválených projektových záměrů zajistili min. kapacitu 10% z parkovacích míst pro elektro nabíjení. V Opavě se tento návrh setkal s kladnou odezvou. **V. Palička** upozornil, že by tato změna mohla být v rozporu s již projednávaným stavebním řízením.

T. Macura, V. Palkovská a J. Michálek upozornili na aktuální požárně bezpečnostní nepřípravenost v rámci problematiky elektroprovozu. **V. Snášel** dodal, že uživatelé elektrovozů nemají vysoké nároky na nabíjení, neboť je používají pouze na krátké vzdálenosti.

Usnesení č. 209/25:

Hlasování: 10 Pro -1 Proti - 2 Zdržel se

Řídící výbor ITI doporučuje nositelům projektových záměrů schválených ve výzvě nositele ITI ostravské aglomerace č. 29, aby do svých projektů zapravovaly technické podmínky pro nabíjení elektromobilů minimálně ve výši 10% budované kapacity parkovacích míst.

T. Macura informoval, že **další řádné jednání Řídícího výboru ITI je plánováno na 3. září 2019 v Třinci.** Do této doby bude ještě zrealizováno korespondenční hlasování ke schválení půlroční zprávy o realizaci strategie.

Závěr

T. Macura poděkoval všem přítomným za účast na dnešním jednání.

Přílohy zápisu:

1. Prezenční listina
2. Předložené materiály k bodům
3. Prezentace

Seznam účastníků:

	Příjmení a jméno	Organizace
1	HUDEČEK JAROMÍR	Statutární město Opava
2	KRIST JIŘÍ	MAS Opavsko
3	LATA JAN	Ostravská univerzita
4	MACURA TOMÁŠ	Statutární město Ostrava
5	MÍČEK JAKUB	Statutární město Frýdek-Místek
6	MICHÁLEK JIŘÍ	Vítkovice
7	NIEMIEC BOHUSLAV	Statutární město Havířov
8	PALKOVSKÁ VĚRA	Statutární město Třinec
9	RADVAN MARTIN	Moravskoslezský kraj
10	RASZYK LUKÁŠ	Statutární město Karviná
11	ROSENBERGEROVÁ OLGA	Asociace Trigon
12	SNÁŠEL VÁCLAV	VŠB-TUO
13	TULEJA PAVEL	Slezská univerzita v Opavě
14	PALIČKA VÁCLAV	Koordinátor poradních skupin RSK/ITI
15	HUDEC JIŘÍ	Magistrát města Ostravy
16	KRÁTKÁ JANA	Magistrát města Ostravy
17	MOCEK DANIEL	Magistrát města Ostravy
18	VDOLEČKOVÁ DAGMAR	Magistrát města Ostravy

Zapsala: Jana Krátká

Schválil: Tomáš Macura