

18. jednání poradní skupiny Propojenější a chytřejší region RSK MSK a ITI ostravské aglomerace

Datum jednání: 23. 8. 2021, 13:00
Místo jednání: Magistrát města Ostravy

Program:

1. Zahájení
2. Projednání koncepční části Strategie ITI ostravské metropolitní oblasti 2021-2027
3. Harmonogram a kroky pro výběr strategických projektů do programových rámců
4. Závěr

*Přítomní členové PS: 6 členů (43% účast, celkem 14 členů)
Seznam účastníků je přílohou č. 1 zápisu*

Bod 1 - Zahájení

P. Macejka přivítal účastníky na jednání poradní skupiny (dále jen PS) a konstatoval usnášeníschopnost PS ITI. Představil program jednání. Zároveň informoval, že z jednání jsou pořizovány fotografie pro účely technické pomoci.

Bod 2 - Projednání koncepční části Strategie ITI ostravské metropolitní oblasti 2021-2027

J. Svobodník představil dosavadní práce na koncepční části Strategie ITI ostravské metropolitní oblasti. Vymezení území bylo provedeno z centrální úrovně (MMR), kde bylo málo prostoru pro diskuzi nad úpravou metodiky vymezeného území. Dle této metodiky bylo odňato Kopřivnicko a Novojičínsko, naopak přibyl Krnov a jeho zázemí.

Socioekonomická analýza a jejích 48 závěrů bylo prezentováno již na posledním projednání této poradní skupiny, která se zabývala přípravou nového období 2021-2027. Zvažuje se aktualizovat socioekonomickou analýzu s daty k srpnu 2021. Základní závěry SE analýzy by se již ale neměly měnit.

J. Svobodník dále představil další kapitoly analytické části – SWOT analýzu, analýzu problémů a potřeb a analýzu stakeholderů. V analýze problémů a potřeb bylo vyhodnocena relevance a propojení závěrů aktualizované socioekonomické analýzy s dosavadní strukturou strategických a specifických cílů a opatření, z toho vyplynul návrh nové struktury „strategické kostry“ strategie.

Například u současného opatření 2.2.2 Modernizace silnic II. a III. třídy pod pilířem 2 na podporu podnikání bylo navrženo přemístit je pod pilíř 3 Prostředí ve městech a reformulovat na Modernizaci nadřazené silniční a železniční infrastruktury (mimo nástroj ITI) – pro posílení integrovaných řešení v oblasti dopravy.

Zároveň i podpora kulturních památek byla navržena k přesunu z podpory nových investic (SC 2.2) do nového specifického cíle 3.7 (spolu s podporou cestovního ruchu, muzeí a knihoven).

Novou příležitostí v novém programovém období 2021-2027 jsou témata elektronizace veřejné správy a Zeleného údělu (Green Deal), takže strategický cíl 3 (Prostředí ve městech) byl doplněn o nové „zelené“ specifické cíle (OZE, adaptace na klimatickou změnu).

V rámci diskuze byla probrána tato témata:

- 1) Nové opatření 3.1.4 Modernizace nadřazené silniční a železniční sítě slouží pro provázání, integrované pojetí investic v metropolitní oblasti, případně na podporu konkrétních projektů. Nástroj ITI ale nebude obsahovat žádné vázané prostředky. Je pak možné – na úrovni poradních skupin ITI či Řídicího výboru ostravské metropolitní oblasti – diskutovat o projektech plánovaných ze strany ŘSD či SŽ, formulovat k nim doporučení či stanoviska, případně je propojovat s dalšími návaznými investicemi v regionu.
- 2) Nikde není systematicky řešena podpora dobíjecích stanic pro občany na veřejných místech (přes nástroj ITI půjde podpora plnicích a dobíjecích stanic pro VHD) – nutné prověřit způsobilo

příjemce v dotacích OPD (mimo nástroj ITI). Zpravidla ale investice a provoz dobíjecích stanic realizují energetické skupiny, města a obce jsou zpravidla v roli partnerů, vlastníků pozemků (veřejného prostranství). Jedná se o dlouhodobé projekty, je s nimi třeba začít včas

- 3) U veřejných prostranství jde někdy proti sobě platná legislativa a požadavky metodik a adaptačních strategií na modrozelenou infrastrukturu.
- 4) U plánování dobíjecích stanic někdy naráží požadavky hasičů na bezpečnost a dostupnost prostor pro hasičské vozy.

Bod 3 Harmonogram a kroky pro výběr strategických projektů do programových rámců

Dále byly představeny kroky k vytvoření druhé části strategie - Akčního plánu, složenému z jednotlivých programových rámců (dle operačních programů). Tyto programové rámce neobsahují jen finanční plán a indikátory k naplnění, ale i seznam strategických projektů, který musí být transparentně vybrán na konci roku 2021. Nositel ITI komunikuje již od roku 2019 s územními partnery (městy, krajem, dalšími stakeholdery), aby prozkoumal absorpční kapacitu a definoval pro partnery podmínky jednotlivých projektů. V zásadě budou tři hlavní kritéria, která ovlivní zapojení projektu do seznamu strategických projektů: soulad s OP, integrovanost a realizovatelnost/minimální (stavební) připravenost projektu. Pracovní skupiny a Řídící výbor mohou nastavit ještě další specifická kritéria, kterými strategicky vymezí podporované aktivity tak, aby odpovídaly Strategii ITI, a zároveň odpovídaly nabízené alokaci ze strany řídicích orgánů OP. Kromě toho mohou také žadatelé tvořit integrovaný přístup zdola, aby vznikaly územně či tematicky propojená a logická integrovaná řešení.

Dále bylo diskutováno:

- 1) Dopravní projekty (např. i cyklostezky) by měly mít vazbu na příslušné městské Plány mobility. Rovněž jsou definovány jako veřejně prospěšné stavby v územních plánech
- 2) Moravskoslezský kraj – v souladu s ústředním integrovaným řešením REFRESH na výzkum energie a vodíku – navazuje podporu v rámci připravovaných soutěží na závazky veřejné služby na to, aby vítěz soutěže následně požádal o podporu na pořízení vodíkových vozidel VHD. Kraj počítá s opakováním soutěže na dalších místech (Třinecko, Českořšínsko) v roce 2025.
- 3) Za uplynulé dva roky proběhla 3 kola sběru námětů na strategické projekty od měst a dalších stakeholderů. V současné době probírá sběr na sdíleném Google Disku s možností aktualizace dat ze strany žadatelů.

Byl nastíněn základní harmonogram prací do konce roku 2021. Příští jednání PS by se mělo konat na konci září, kdy by PS projednala celou koncepční část Strategie ITI ostravské metropolitní oblasti (bude zaslána předem). Zároveň by se PS vyjádřila ke kritériím výběru strategických projektů (mohou být rozdílná dle témat a dle předpokládaného přetlaku absorpční kapacity). Do konce roku 2021 by měly být předloženy a schváleny strategické projekty ITI (čímž dojde i ke schválení celého Akčního plánu – druhé části Strategie ostravské metropolitní oblasti).

Bod 4 - Závěr

P. Macejka poděkoval všem za účast na jednání PS.

Přílohy zápisu:

1. Seznam účastníků
2. Prezentace

Zapsal: Jiří Svobodník
Schválil: Petr Macejka

Příloha č. 1 Seznam účastníků

č.	Jméno a příjmení	Organizace	Podpis
1	Ing. Petr Macejka Ph.D.	Udimio s.r.o.	přítomen
2	Ing. Martin Chovanec	Dopravní podnik Ostrava	omluven
3	Ing. Vladimír Vlček, Ph.D.	Hasičský záchranný sbor MSK	omluven
4	Ing. Ivo Muras	odbor dopravy, Krajský úřad MSK	přítomen
5	Ing. Aleš Stejskal	KODIS	omluven
6	Ing. Karin Černá	oddělení chytrého regionu, Krajský úřad MSK	přítomen
7	Ing. Daniel Minařík, Ph.D.	energetický manažer, Magistrát města Ostravy	omluven
8	Mgr. Jiří Matěj Ing. Milan Kolder	Moravskoslezské datové centrum	přítomen
9	doc. Mgr. Vít Vondrák Ph.D.	IT4Innovations	omluven
10	Ing. Arch. Petr Stanjura	hlavní architekt Opava	přítomen
11	Ing. Pavel Vojáček	Odbor dopravy, Magistrát města Ostravy	přítomen
12	Ing. David Sventek , MBA	BeePartner a.s.	omluven
13	Ing. Martin Brožík	Moravskoslezské energetické centrum	omluven
14	Ing. Arch Eva Spasovová	Moravskoslezské energetické centrum	omluvena
15	Ing. Daniel Mocek	Magistrát města Ostravy	
16	Mgr. Jiří Svobodník	Magistrát města Ostravy	
17	Mgr. Dagmar Vdolečková	Magistrát města Ostravy	
18	Ing. Jana Krátká	Magistrát města Ostravy	