



INTEGROVANÁ TERITORIÁLNÍ INVESTICE
OSTRAVSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Statutární město Ostrava jako
nositel Integrované územní strategie
Ostravské metropolitní oblasti

2021-2027

vyhlašuje

21. výzvu k předkládání záměrů na strategické projekty

do programového rámce

Operačního programu Doprava 2021-2027

„Telematická opatření na městské silniční síti“



Identifikace výzvy	
Program	Operační program Doprava 2021-2027 (OPD3)
Specifický cíl Programu	1.2 Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility
Číslo výzvy nositele Strategie Ostravské metropolitní oblasti (OMO)	21
Název výzvy nositele	Telematická opatření na městské silniční síti
Specifický cíl Strategie Ostravské metropolitní oblasti (OMO)	3.1 Podpořit rozvoj udržitelné mobility
Opatření Strategie Ostravské metropolitní oblasti (OMO)	3.1.3 Rozvoj inteligentních dopravních systémů
Název poradní skupiny Řídicího výboru Strategie OMO	Propojenější a chytřejší region

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy Nositele Strategie OMO	13. 6. 2022
Datum a čas zahájení příjmu záměrů na strategické projekty	13. 6. 2022
Datum a čas ukončení příjmu záměrů na strategické projekty	7. 7. 2022, 12:00 h



Podpora	
Celková částka dotace z EU fondů	Zatím není stanovena Řídicím orgánem OPD3
Maximální míra podpory z EU fondů	85 %
Kofinancování projektů ze státního rozpočtu	Není předmětem této výzvy, obecná pravidla pro spolufinancování EU projektů jsou na stránkách MF ČR .
Minimální výše celkových způsobilých výdajů	Není stanovena
Maximální výše celkových způsobilých výdajů	Není stanovena
Podmínky veřejné podpory	Bez veřejné podpory
Časová způsobilost výdajů projektu	1. 1. 2021 (pokud podmínky veřejné podpory neupravují jinak) - 31. 12. 2029



Zacílení podpory	
Integrované řešení Strategie Ostravské metropolitní oblasti	4 Čistá a integrovaná udržitelná doprava
Typy podporovaných aktivit	<ul style="list-style-type: none">rozvoj systémů a služeb ITS, infrastruktur prostorových dat, sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a pro dynamické řízení dopravy (např. dopravní ústředny ve městech pro koordinaci signálních plánů křižovatek);kompatibilita systémů a kontinuita služeb ITS mezi jednotlivými systémy na místní a regionální úrovni;implementace dopravních detektorů, kamerových systémů pro ITS systémy a prostorových dat, včetně řešení přenosu dat;pořizování a instalace technických zařízení sloužících k získávání statických a dynamických dat o dopravě včetně přenosu těchto dat směrem ke koncovým uživatelům; ostatních výše nespecifikovaných prvků a aplikací ITS a C-ITS.
Území realizace	<p>Vymezení území Ostravské metropolitní oblasti je uvedeno na stránkách https://itiostravsko.cz/uzemi-iti/.</p> <p>Podporované území se omezuje na města ČR nad 40 tis. obyvatel (k 1. 1. 2021), v případě této výzvy jsou způsobilá území měst: Ostrava, Karviná, Havířov, Frýdek-Místek a Opava.</p>
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none">Vlastníci/správci dotčené infrastruktury
Indikátory	Počet zařízení a služeb ITS

Podání záměru na strategický projekt a způsob jeho vyhodnocení	
Forma a způsob podání záměru na strategický projekt	<p>Formulář záměru je ke stažení na webových stránkách https://itiostravsko.cz/iti-2021/vyzvy-nositele-iti/.</p> <p>Po vyplnění formuláře žadatel převede soubor do formátu PDF, opatří elektronickým podpisem jedné z osob, která je uvedena v záměru (statutární zástupce nebo kontaktní osoby).</p> <p>Následně žadatel odešle takto elektronicky podepsaný</p>



	<p>formulář na emailovou adresu vyzvy.iti@ostrava.cz. Tento email bude sloužit pouze pro příjem záměrů, nebude sloužit pro zaslání dotazů.</p>
Způsob hodnocení	<p>Po ukončení výzvy jsou záměry na strategické projekty předloženy poradním skupinám, aby doporučily seznam strategických projektů, který bude nejlépe odpovídat podmínkám Programu z hlediska podporovaných aktivit Programu, stanovenému harmonogramu proplácení projektů a dosahování cílových hodnot indikátorů a který bude v souladu s koncepční částí Strategie Ostravské metropolitní oblasti.</p> <p>Na základě doporučení poradních skupin schválí Řídicí výbor programový rámec, včetně seznamu strategických projektů. Následně Nositel ITI (zastupitelstvo města Ostravy) schvaluje programový rámec, včetně seznamu strategických projektů. Programové rámce jsou následně předkládány do výzvy na hodnocení územních strategií (vyhlášené MMR) a schvaluje je příslušný řídicí orgán Programu.</p> <p>Statuty a jednací řády poradních skupin a Řídicího výboru Strategie Ostravské metropolitní oblasti jsou k dispozici na webových stránkách https://itiostravsko.cz.</p>
Hodnoticí kritéria	<p>KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ</p> <ol style="list-style-type: none">1. Projektový záměr je realizován na vymezeném území ITI.2. Projektový záměr byl podán oprávněným žadatelem.3. Projektový záměr splňuje minimální a maximální výši požadované podpory EU či CZV4. Projektový záměr je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě <p>KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI</p> <ol style="list-style-type: none">1. Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu.2. Strategický projekt je v souladu se specifickými podmínkami ŘO OP v rámci výzvy na předkládání programových rámců – příspěvek k naplnění finančního plánu a plánu indikátorů3. Strategický projekt je v souladu s koncepční částí Strategie – s konkrétním opatřením strategického rámce a s vyjmenovaným integrovaným řešením.4. Strategický projekt je ve stupni připravenosti stanoveném ze strany ŘO jako minimálně požadovaný.5. Strategický projekt přispívá svým přínosem k naplnění strategie MO/A.



Další informace k výzvě	
Další specifika výzvy	Upozorňujeme žadatele, že nelze být zároveň na seznamu strategických projektů a plánovat předložení projektu do výzvy ŘO pro integrované (strategické) projekty, a zároveň předložit plnou žádost o podporu do národní výzvy ŘO pro individuální projekty!
Připravenost projektu	Žadatel popisuje připravenost projektu k realizaci (stavební, případně finanční připravenost projektu). Nebudou podporovány projekty ve stadiu vize či ideje.
Odkaz na dokumentaci Řídicího orgánu Programu	Obecná pravidla pro žadatele a příjemce a Programový dokument OPD3 je k dispozici na https://www.opd.cz/slozka/Operacni-program-Doprava-2021
Provádění změn výzvy	Výzva může být průběžně aktualizována o další informace, které nebyly v době vyhlášení výzvy / změny výzvy známy. Zpravidla jde o dopřesnění podmínek podpory v Programech.
Kontakty pro poskytování informací	Nositel Strategie Ostravské metropolitní oblasti (SOMO) Kontaktní osoby poskytují informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou Nositele SOMO. Kontakt: <ul style="list-style-type: none">• Ing. Daniel Mocek, specialista ITI a metropolitní spolupráce, 599 442 202, 601 103 416, dmocek@ostrava.cz• Mgr. Jiří Svobodník, specialista ITI a metropolitní spolupráce, 599 442 341, 601 103 418, jsvobodnik@ostrava.cz;• Mgr. Dagmar Vdolečková, specialista ITI a metropolitní spolupráce, 599 443 142, 601 103 421, dvdoleckova@ostrava.cz;• Ing. Simona Salavová, specialista ITI a metropolitní spolupráce, 599 443 367, 727 895 629, ssalavova@ostrava.cz• Ing. Šárka Pohlová, specialista ITI a metropolitní spolupráce, 599 443 178, 727 952 695, spohlova@ostrava.cz• Ing. Kristýna Šiřinová, specialista ITI a metropolitní spolupráce, 599 443 258, 601 103 420, ksirinova@ostrava.cz Aktuální informace jsou k dispozici na webových stránkách www.itiostravsko.cz .
Seznam příloh	Bez příloh