

13. jednání poradní skupiny Podnikavější a inovativnější region RSK MSK a ITI ostravské aglomerace

Datum jednání: 30. 8. 2021, 13:00 h
Místo jednání: Magistrát města Ostravy

Program:

1. Zahájení
2. Projednání koncepční části Strategie ITI ostravské metropolitní oblasti 2021-2027
3. Harmonogram a kroky pro výběr strategických projektů do programových rámců
4. Závěr

*Přítomní členové PS: 7 členů (50% účast, celkem 14 členů)
Seznam účastníků je přílohou č. 1 zápisu*

Bod 1 - Zahájení

D. Mocek přivítal účastníky na jednání poradní skupiny (dále jen PS) a konstatoval usnášeníschopnost PS ITI. Představil program jednání. Zároveň informoval, že z jednání jsou pořizovány fotografie pro účely technické pomoci.

Bod 2 - Projednání koncepční části Strategie ITI ostravské metropolitní oblasti 2021-2027

J. Svobodník představil dosavadní práce na koncepční části Strategie ITI ostravské metropolitní oblasti. Vymezení území bylo provedeno z centrální úrovně (MMR), kde bylo málo prostoru pro diskuze nad úpravou metodiky vymezeného území. Dle této metodiky bylo odňato Kopřivnicko a Novojičínsko, naopak přibyl Krnov a jeho zázemí.

Socioekonomická analýza a jejích 48 závěrů bylo prezentováno již na projednání této poradní skupiny, která se zabývala přípravou nového období 2021-2027 na jaře 2020. Zvažuje se aktualizovat socioekonomickou analýzu s daty k srpnu 2021. Základní závěry SE analýzy by se již ale neměly měnit.

J. Svobodník dále představil další kapitoly analytické části – SWOT analýzu, analýzu problémů a potřeb a analýzu stakeholderů. V analýze problémů a potřeb byla vyhodnocena relevance a propojení závěrů aktualizované socioekonomické analýzy s dosavadní strukturou strategických a specifických cílů a opatření, z toho vyplynul návrh nové struktury „strategické kostry“ strategie.

Například u současného opatření 2.2.2 Modernizace silnic II. a III. třídy pod pilířem 2 na podporu podnikání bylo navrženo přemístit je pod pilíř 3 Prostředí ve městech a reformulovat na Modernizaci nadřazené silniční a železniční infrastruktury (mimo nástroj ITI) – pro posílení integrovaných řešení v oblasti dopravy.

Zároveň i podpora kulturních památek byla navržena k přesunu z podpory nových investic (SC 2.2) do nového specifického cíle 3.7 (spolu s podporou cestovního ruchu, muzeí a knihoven).

Novou příležitostí v novém programovém období 2021-2027 jsou témata elektronizace veřejné správy a Zeleného údělu (Green Deal), takže strategický cíl 3 (Prostředí ve městech) byl doplněn o nové „zelené“ specifické cíle (OZE, adaptace na klimatickou změnu).

V rámci diskuze byla probрана tato témata:

- 1) V širší strategii ostravské metropolitní oblasti jsou v pilíři III Prostředí také opatření pro firmy, konkrétně v oblasti snížení energetické náročnosti (opatření 3.3.3), podpory výroby a dodávek obnovitelné energie (opatření 3.4.2) a v oblasti prevence vzniku komunálních a průmyslových odpadů (opatření 3.6.1).
- 2) Diskuze k digitálním auditům na ZŠ a SŠ – bude pokryto systémově přes Národní plán obnovy, komponentu 3.1.

Bod 3 Harmonogram a kroky pro výběr strategických projektů do programových rámců

Dále byly představeny kroky k vytvoření druhé části strategie - Akčního plánu, složenému z jednotlivých programových rámců (dle operačních programů). Tyto programové rámce neobsahují jen finanční plán a indikátory k naplnění, ale i seznam strategických projektů, který musí být transparentně vybrán na konci roku 2021. Nositel ITI komunikuje již od roku 2019 s územními partnery (městy, krajem, dalšími stakeholdery), aby prozkoumal absorpční kapacitu a definoval pro partnery podmínky jednotlivých projektů. V zásadě budou tři hlavní kritéria, která ovlivní zapojení projektu do seznamu strategických projektů: soulad s OP, integrovanost a realizovatelnost/minimální (stavební) připravenost projektu. Pracovní skupiny a Řídící výbor mohou nastavit ještě další specifická kritéria, kterými strategicky vymezí podporované aktivity tak, aby odpovídaly Strategii ITI, a zároveň odpovídaly nabízené alokaci ze strany řídicích orgánů OP. Kromě toho mohou také žadatelé tvořit integrovaný přístup zdola, aby vznikaly územně či tematicky propojená a logická integrovaná řešení.

V oblastech, které pokrývají tuto poradní skupinu ITI, byla diskutována:

- 1) Alokace OP TAK pro nástroj zahrnuje pouze SC 1.1, a to jen aktivitu Služby infrastruktury (což mohou být typově projekty MSIC nebo připravované služby infrastruktury v Karviné – CEETe).

Byl nastíněn základní harmonogram prací do konce roku 2021. Příští jednání PS by se mělo konat na konci září, kdy by PS projednala celou koncepční část Strategie ITI ostravské metropolitní oblasti (bude zaslána předem). Tým manažera ITI bude informovat o absorpční kapacitě a PS by měla doporučit kritéria výběru strategických projektů (dle potřeby zaměřená spíše obecněji nebo spíše specificky, podobně). Do konce roku 2021 by měly být předloženy a schváleny strategické projekty ITI (čímž dojde i ke schválení celého Akčního plánu – druhé části Strategie ostravské metropolitní oblasti).

Bod 4 - Závěr

D. Mocek poděkoval všem za účast na jednání PS.

Přílohy zápisu:

1. Seznam účastníků
2. Prezentace

Zapsal: Jiří Svobodník

Schválil: Daniel Mocek

Příloha č. 1 Seznam účastníků

Č.	Jméno a příjmení	Organizace	Podpis
1	Daniel Mocek	Statutární město Ostrava	přítomen
2	Martin Duda	TA ČR	omluven
3	Roman Hájek	Ostravská univerzita	přítomen
4	Tomáš Gongol	Slezská univerzita v Opavě	omluven
5	Patrik Hronek	MSID, a.s.	přítomen
6	Anton Husovský	MS Pakt zaměstnanosti	přítomen
7	Petr Šimoník, Ph.D.	VŠB - TUO	omluven
8	Natalie Šitavancová	Krajská hospodářská komora	přítomna
9	Michal Banot	BeePartner	omluven
10	Marek Valdmann	BIC Ostrava	omluven
11	Dalibor Šimek	OPF, SLU Karviná	omluven
12	Alena Hradilová	MSIC	přítomna
13	Radim Fojtík	Moravskoslezský kraj	přítomen
14	Kateřina Dostálová	Moravskoslezský kraj	omluvena
15	Jiří Hudec	Magistrát města Ostravy	
16	Dagmar Vdolečková	Magistrát města Ostravy	
17	Jiří Svobodník	Magistrát města Ostravy	
18	Jana Krátká	Magistrát města Ostravy	