

## 19. jednání Poradní skupiny Propojenější a chytřejší region

**Datum jednání:** 6. května 2022, 10:00 hod.

**Místo jednání:** Magistrát města Ostravy, místnost č. 207

### Program:

1. Zahájení
2. Představení koncepční části Integrované územní strategie ostravské metropolitní oblasti 2021-2027 (dále IÚS OMO)
3. Akční plán ITI - projednání kritérií pro výběr strategických projektů do programových rámců
4. Závěr

*Přítomní členové PS: 9 členů (75 % účast, celkem 12 členů), PS byla usnášeníschopná*

*Prezenční listina je přílohou č.1 zápisu*

### Bod 1 - Zahájení

**D. Minařík** přivítal členy poradní skupiny (dále jen PS) integrované strategie ostravské metropolitní oblasti „Propojenější a chytřejší region“ a předal slovo J. Svobodníkovi, aby prezentoval bod č. 2.

### Bod 2 - Představení koncepční části Integrované územní strategie ostravské metropolitní oblasti 2021-2027

**J. Svobodník** po představení programu jednání prezentoval koncepční část Integrované územní strategie ostravské metropolitní oblasti 2021-2027 a její kapitoly.

**J. Hudec** upozornil, že při definování strategických projektů v koncepční části, budou muset všechny projekty vycházet z integrovaných řešení a na konkrétních případech objasnil definici horizontálního/vertikálního integrovaného řešení. Upozornil členy PS, že výběr projektů bude probíhat podle toho, jak se bude daný projekt schopen napojit na definované integrované řešení.

**J. Svobodník** představil další postup schvalování IÚS OMO:

- Schválení strategie Řídicím výborem ITI 20.5.2022
- Schválení strategie zastupitelstvem nositele ITI 22.6.2022
- Předložení IÚS OMO do výzvy MMR na předkládání integrovaných strategií

Následně byla poradní skupina vyzvána k hlasování o schválení představené IÚS OMO.

**Hlasování: 9 pro – 0 proti – 0 zdržel se**

**Usnesení: 1/19**

**Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru ITI schválit Integrovanou územní strategii ostravské metropolitní oblasti (IÚS OMO).**



### **Bod 3 - Projednání hodnotících kritérií pro výběr strategických projektů do programových rámců**

**J. Svobodník** představil postup přípravy Akčního plánu (programových rámců).

Akční plán nově obsahuje seznam strategických projektů, které musí přispívat k naplnění indikátorů a finančního plánu.

Z dalšího jednání se omluvil (jednací místnost opustil) A. Slovák.

*Přítomní členové PS: 8 členů (67 % účast, celkem 12 členů), PS byla usnášeníschopná*

**D. Mocek** prezentoval všechna integrovaná řešení a uvedl, že jednání PS se vztahuje k „čisté a integrované udržitelné dopravě“. Dále představil kritéria formálních náležitostí a kritéria přijatelnosti. Kritéria přijatelnosti vychází z metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů.

V rámci diskuze byly rozebrány možnosti specifických kritérií. **M. Chovanec** navrhnul, aby specifické kritérium bylo zaměřeno na bezpečnost křížení komunikace s vysokou intenzitou – zaměření na nebezpečné přechody (vlození ostrůvků, rozšíření vozovky, doplnění osvětlení dle požadavků PČR). Nutno prověřit, zda jde navrhnout jednotné typové řešení.

Návrh specifických kritérií:

- Zaměření na křížení přes vozovky (na místech dlouhých přechodů pro chodce – nad 8 m dle ČSN)

Dále bylo navrženo využití specifických kritérií pro aktivitu terminálů.

Návrh hodnotících kritérií byl následně dne 12.5.2022 rozeslán členům v samostatném e-mailu k elektronickému (per rollam) hlasování. Všichni přítomní členové hlasovali pro přijetí zasláného návrhu.

Specifická kritéria budou využita v aktivitách:

- Multimodální osobní doprava (přestupní terminály) z IROP
- Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu z IROP

K ostatním aktivitám, dle návrhu, nebudou specifická kritéria přijata a budou hodnocena využitím obecných hodnotících kritérií.

Je nutné konstatovat, že pro programové období 2021+ může v definici Terminálu dojít ke korekcím ze strany Řídícího orgánu IROP.

**Hlasování: 8 pro – 0 proti – 0 zdržel se**

**Usnesení: 2/19**

***Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídícímu výboru ITI schválit následující sadu kritérií pro výběr záměrů do seznamu strategických projektů***



Přílohy zápisu:

1. Prezenční listina
2. Integrovaná územní strategie ostravské metropolitní oblasti 2021–2017
3. Hodnotící kritéria

**Prezenční listina**

<b>Č.</b>	<b>Jméno a příjmení</b>	<b>Organizace</b>
1	Ing. Daniel Minařík Ph.D.	Heimstaden
2	Ing. Martin Chovanec	Dopravní podnik Ostrava
3	Plk. Ing. Radim Kuchař	Hasičský záchranný sbor MSK
4	Ing. Ivo Muras	odbor dopravy, Krajský úřad MSK
5	vz. Ing. Jiří Lyčka	KODIS
6	Ing. Karin Černá	oddělení chytrého regionu, Krajský úřad MSK
7	Ing. RNDr. Alois Slovák	Moravskoslezské datové centrum
8	Ing. David Sventek , MBA	BeePartner a.s.
9	Ing. Martin Brožík	Moravskoslezské energetické centrum
10	Mgr. Jiří Hudec	Magistrát města Ostravy
11	Ing. Daniel Mocek	Magistrát města Ostravy
12	Mgr. Jiří Svobodník	Magistrát města Ostravy
13	Mgr. Dagmar Vdolečková	Magistrát města Ostravy
14	Ing. Simona Salavová	Magistrát města Ostravy
15	Ing. Šárka Pohlová	Magistrát města Ostravy
16	Ing. Kristýna Šiřinová	Magistrát města Ostravy

Zapsala: Šárka Pohlová

Odsouhlasil: Daniel Minařík

