

1. jednání poradní skupiny Propojenější a chytřejší region RSK MSK a Strategie ostravské metropolitní oblasti (OMO)

Datum jednání: 27. července 2022, 13:00 – 15:00 hod.

Místo jednání: Magistrát města Ostravy, Prokešovo nám. 8, Ostrava, místnost č. 207

Program:

1. Zahájení, úvodní informace k projednání přijatých záměrů do výzev nositele pro programové rámce OPD, IROP
2. Projednání záměrů do výzvy č. 20 – Tramvajové a trolejbusové tratě
3. Projednání záměrů do výzvy č. 21 – Telematická opatření na městské silniční síti
4. Projednání záměrů do výzvy č. 9 – Městská kolejová vozidla
5. Projednání záměrů do výzvy č. 10 – Bezemisní vozidla VHD
6. Projednání záměrů do výzvy č. 11 – Cyklostezky
7. Projednání záměrů do výzvy č. 12 – Plnicí a dobíjecí stanice pro VHD
8. Projednání záměrů do výzvy č. 13 – Telematika VHD
9. Projednání záměrů do výzvy č. 14 – Terminály
10. Závěr

*Přítomní členové PS: 9 členů (75 % účast, celkem 12 členů), PS byla usnášeníschopná
Prezenční listina je přílohou č.1 zápisu*

Bod 1 – Zahájení, úvodní informace k projednání přijatých záměrů

D. Minařík přivítal účastníky na jednání Poradní skupiny Propojenější a chytřejší region (dále jen PS) a konstatoval usnášeníschopnost PS.

D. Mocek představil program jednání. Výsledkem jednání bude hlasování o doporučení poradní skupiny pro zařazení/nezařazení jednotlivých přijatých záměrů do programového rámce OPD, IROP. Všem členům PS byly v dostatečném předstihu zaslány předmětné přijaté záměry včetně návrhu jejich hodnocení. Dále upozornil, že z časových důvodů nebyly zaslány podklady k výzvě č. 15 – **Bezpečnost na komunikacích** a díky této skutečnosti tato výzva nebyla předmětem jednání. Zároveň informoval, že z jednání jsou pořizovány fotografie pro účely Operačního programu technická pomoc a pro vyhotovení zápisu je pořizován audio záznam. Všichni členové PS byli upozorněni, že v případě, že jsou ve střetu zájmu, ohlásí tuto skutečnost na začátku jednání a zdrží se hlasování u těch bodů, kde jsou ve střetu zájmu.

D. Mocek představil výzvy pro programový rámec OPD.

Bod 2 - Projednání záměrů do výzvy č. 20 – Tramvajové a trolejbusové tratě

D. Mocek představil 7 přijatých záměrů s návrhem jejich hodnocení pro programový rámec OPD.

D. Mocek seznámil se základními podmínkami operačního programu k programovému rámci

D. Minařík vyzval k hlasování k usnesení k bodu č. 2. Střet zájmu nahlásil P. Vojáček.

Hlasování: 7 pro – 0 proti – 2 zdrželi se

Usnesení: 1/1

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO předložené záměry do výzvy Nositele č. 20 Tramvajové a trolejbusové tratě

- Modernizace trolejbusové sítě MDPO - Opava, Křižovatka Praskova, ITIOMO/3.1.2/020/OPD/04/0015; předkladatel Městský dopravní podnik Opava, a.s.
- Ekologizace veřejné dopravy, tramvajová trať Ostrava-Poruba, ITIOMO/3.1.2/020/OPD/04/0072; předkladatel Statutární město Ostrava
- Modernizace TT na ul. Opavská – v úseku ul. Sjízdná – ul. Martinovská, ITIOMO/3.1.2/020/OPD/04/0186; předkladatel Dopravní podnik Ostrava a.s.
- Modernizace TT na ul. Nádražní v úseku ul. 30.dubna – ul. Valchařská, ITIOMO/3.1.2/020/OPD/04/0189; předkladatel Dopravní podnik Ostrava a.s.
- Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28.října až ul. Železárenská, ITIOMO/3.1.2/020/OPD/04/0191; předkladatel Dopravní podnik Ostrava a.s.
- Modernizace TT na ul. 28. října v úseku Náměstí republiky – ul. Na jízdárně, ITIOMO/3.1.2/020/OPD/04/0193; předkladatel Dopravní podnik Ostrava a.s.
- Zdvoukolejnění smyčky Výškovice, ITIOMO/3.1.2/020/OPD/04/0194; předkladatel Dopravní podnik Ostrava a.s.

k zařazení do programového rámce OPD dle vyhodnocení předložených záměrů.

Střet zájmu nahlásili a zdrželi se hlasování P. Vojáček a P.Stanjura

Bod 3 – Projednání záměrů do výzvy č. 21 – Telematická opatření na městské silniční síti

D. Mocek představil 2 přijaté záměry s návrhem jejich hodnocení pro programový rámec OPD.

D. Mocek informoval o stavu vyjednávání alokace pro ITI OMO. Střet zájmu ohlásil P. Vojáček.

D. Minařík vyzval k hlasování k usnesení k bodu č. 3.

Hlasování: 8 pro – 0 proti – 1 zdržel se

Usnesení: 2/1

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO předložené záměry do výzvy Nositele č. 21 Telematická opatření na městské silniční síti

- Zvýšení propustnosti křižovatek v Ostravě – rozšíření telematických systémů, ITIOMO/3.1.3/021/OPD/04/0053; předkladatel Statutární město Ostrava
- Telematická opatření na silniční síti ve Frýdku-Místku, ITIOMO/3.1.3/021/OPD/04/0202; předkladatel Statutární město Frýdek-Místek

k zařazení do programového rámce OPD dle vyhodnocení předložených záměrů.

Střet zájmu nahlásil a zdržel se hlasování P. Vojáček

D. Mocek představil výzvy pro programový rámec IROP a podmínek naplňování programového rámce IROP.

Bod 4 – Projednání záměrů do výzvy č. 9 – Městská kolejová vozidla

D. Mocek představil 1 přijatý záměr s návrhem jeho hodnocení pro programový rámec IROP.

D. Mocek informoval, že nevyužité prostředky výzvy budou využity v rámci výzvy č. 10 – jedno opatření programového rámce. Střet zájmu nahlásil **P. Vojáček**.

D. Minařík vyzval k hlasování k usnesení k bodu č. 4.

Hlasování: 9 pro – 0 proti – 0 zdržel se

Usnesení: 3/1

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO předložený záměr do výzvy Nositele č. 9 Městská kolejová vozidla

- ITI II.- Obnova vozového parku DPO tramvajemi, ITIOMO/3.1.1/009/IROP/04/0176; předkladatel Dopravní podnik Ostrava a.s.

k zařazení do programového rámce IROP dle vyhodnocení předloženého záměru.

Střet zájmu nahlásil a zdržel se hlasování P. Vojáček

Bod 5 – Projednání záměrů do výzvy č. 10 – Bezemisní vozidla VHD

D. Mocek představil 5 přijatých záměrů s návrhem jejich hodnocení pro programový rámec IROP.

Členové PS: Proběhla diskuze nad stavem zpracování aktualizovaných Plánů udržitelné mobility měst nad 40 tisíc obyvatel, který je povinnou přílohou žádosti o dotaci.

D. Mocek upozornil členy PS, že v rámci výzvy č. 10 přijaté záměry v souhrnu překročily finančně dostupnou alokaci ITI a navrhnul podpořit všechny předložené projekty s úpravou záměru Frýdku- Místku. Cílem požadované úpravy je snížení počtu pořizovaných elektrobusů tak, aby dostupná alokace byla spravedlivě rozložena mezi všechny žadatele vzhledem k rozsahu poskytované dopravní služby. Členové PS se dohodli, že k bodu 5 se sejdou na dalším jednání (možné i online), které proběhne před plánovaným jednáním ŘV SOMO.

Bod 6 – Projednání záměrů do výzvy č. 11 – Cyklostezky

D. Mocek představil 14 přijatých záměrů s návrhem jejich hodnocení pro programový rámec IROP.

D. Mocek objasnil, že PZ navržené manažerem ITI k nezařazení do programového rámce není páteřní cyklostezkou (bylo jedním z kritérií výzvy – integrované řešení 4 Čistá a integrovaná udržitelná doprava – projekty cyklo dopravy na propojení/napojení měst a klíčových oblastí v Ostravské metropolitní oblasti páteřní cyklistickou bezpečnou dopravou).

Členové PS se shodli, že dojde k prověření projektových žádosti z hlediska páteřní cyklostezky a zahrnutí do navrhovaného souboru podpořených záměrů opatření programového rámce.

D. Mocek ověří trasy dotčených cyklostezek ve vazbě na POHO. Členové PS se dohodli, že k bodu 6 se sejdou na dalším jednání (možné i online), které proběhne před plánovaným jednáním ŘV SOMO.

Bod 7 – Projednání záměrů do výzvy č. 12 – Plnicí a dobíjecí stanice pro VHD

D. Mocek představil 1 přijatý záměr s návrhem jeho hodnocení pro programový rámec IROP. Proběhla diskuze členů PS k problematice dvou rozdílných etap podpořených z různých zdrojů: 1. etapa plničky OPD (pro veřejnost) x 2. etapa plničky IROP (pouze veřejný dopravce).

D. Minařík vysvětlil členům PS fungování plničky na Hranečnicku Střet zájmu nahlásil P. Vojáček.

D. Minařík vyzval k hlasování k usnesení k bodu č. 7.

Hlasování: 8 pro – 0 proti – 1 zdržel se

Usnesení: 4/1

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO předložený záměr do výzvy Nositele č. 12 Plnicí a dobíjecí stanice pro VHD

- ITI II.- Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1. etapa, II. Fáze, ITIOMO/3.1.1/012/IROP/04/0181; předkladatel Dopravní podnik Ostrava a.s.

k zařazení do programového rámce IROP dle vyhodnocení předloženého záměru.

Střet zájmu nahlásil a zdržel se hlasování P. Vojáček

Bod 8 – Projednání záměrů do výzvy č. 13 – Telematika VHD

D. Mocek představil 5 přijatých záměrů s návrhem jejich hodnocení pro programový rámec IROP.

D. Minařík vyzval k hlasování k usnesení k bodu č. 8. Střet zájmu nahlásil P. Vojáček a A. Stejskal.

Hlasování: 7 pro – 0 proti – 2 zdrželi se

Usnesení: 5/1

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO předložené záměry do výzvy Nositele č. 13 Telematická opatření na městské silniční síti

- Elektronické informační panely IV, ITIOMO/3.1.1/013/IROP/04/0112; předkladatel Koordinátor ODIS s.r.o.
- Chytré zastávky Frýdek-Místek, ITIOMO/3.1.1/013/IROP/04/0149; předkladatel ČSAD Frýdek-Místek a.s
- Chytré zastávky Havířov, ITIOMO/3.1.1/013/IROP/04/0150; předkladatel ČSAD Havířov a.s.
- Chytré zastávky Orlová, ITIOMO/3.1.1/013/IROP/04/0151; předkladatel ČSAD Karviná a.s.
- ITI II.- Řízení provozu MHD - palubní systémy ve vozidlech, ITIOMO/3.1.1/013/IROP/04/0184; předkladatel Dopravní podnik Ostrava a.s.

k zařazení do programového rámce IROP dle vyhodnocení předložených záměrů s navýšením CZV a požadované dotace EU do výše alokace výzvy dle přílohy č. 3 zápisu.

Střet zájmu nahlásil a zdržel se hlasování P. Vojáček a A. Stejskal

Bod 9 – Projednání záměrů do výzvy č. 14 – Terminály

D. Mocek představil 5 přijatých záměrů s návrhem jejich hodnocení pro programový rámec IROP. Návrh manažera ITI na zařazení pouze 2 PZ na základě vyhodnocení záměrů. Střet zájmu ohlásil P. Vojáček.

D. Minařík vyzval k hlasování k usnesení k bodu č. 9.

Hlasování: 8 pro – 0 proti – 1 zdržel se

Usnesení: 6/1

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO předložené záměry do výzvy Nositele č. 14 Terminály

- *Revitalizace přestupního uzlu Náměstí Republiky, ITIOMO/3.1.1/014/IROP/04/0078; předkladatel Statutární město Ostrava*
- *Dopravní terminál na ul. Nádražní, ITIOMO/3.1.1/014/IROP/04/0201 předkladatel Statutární město Frýdek-Místek*

k zařazení do programového rámce IROP dle vyhodnocení předložených záměrů.

Střet zájmu nahlásil a zdržel se hlasování P. Vojáček

Usnesení: 7/1

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO nezařadit přijaté záměry

- *Rekonstrukce přestupního terminálu z Bohumína na Ostravu, ITIOMO/3.1.1/014/IROP/04/0070; předkladatel Město Bohumín*
- *Přednádraží Ostrava-Přívoz, dopravní řešení a veřejný prostor, ITIOMO/3.1.1/014/IROP/04/0076; předkladatel Statutární město Ostrava*
- *Terminál MHD & VHD u žst. Krnov, ITIOMO/3.1.1/014/IROP/04/0171; předkladatel Město Krnov*

do výzvy Nositele č. 14 Terminály do programového rámce IROP dle vyhodnocení předložených záměrů.

Střet zájmu nahlásil a zdržel se hlasování P. Vojáček

Bod 10 – Závěr

D. Minařík všem poděkoval za účast na jednání PS.

Přílohy zápisu:

1. Seznam účastníků
2. Prezentace

Prezenční listina

č.	Jméno a příjmení	Organizace
1	Daniel Minařík	Manažer strategie, Heimstaden
2	Ivo Muras	Vedoucí odboru dopravy, krajský úřad MSK
3	Aleš Stejskal	KODIS
4	Karin Černá	Vedoucí oddělení chytrého regionu, krajský úřad MSK
5	Petr Oliva	Moravskoslezské energetické centrum
6	RNDr. Alois Slovák	Ředitel Moravskoslezského datového centra
7	Petr Stanjura	Hlavní architekt Opava
8	Pavel Vojáček	Smart city manažer, Magistrát města Ostravy
9	David Sventek, MBA	BeePartner a.s.
10	Šárka Pohlová	Magistrát města Ostravy
11	Jiří Hudec	Magistrát města Ostravy
12	Kristýna Šiřinová	Magistrát města Ostravy
13	Daniel Mocek	Magistrát města Ostravy
14	Simona Salavová	Magistrát města Ostravy
15	Dagmar Vdolečková	Magistrát města Ostravy
16	Jana Krátká	Magistrát města Ostravy

Zapsala: Kristýna Šiřinová

Odsouhlasil: Daniel Minařík