



INTEGROVANÁ TERITORIÁLNÍ INVESTICE  
OSTRAVSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

**Statutární město Ostrava jako**  
**nositel Integrované územní strategie**  
**Ostravské metropolitní oblasti**

**2021-2027**

vyhlašuje

**28. výzvu k předkládání záměrů na strategické projekty**

**do programového rámce**

**Integrovaného regionálního programu**

**„Bezpečnost na komunikacích II“**



<b>Identifikace výzvy</b>	
<b>Program</b>	Integrovaný regionální program (IROP)
<b>Specifický cíl Programu</b>	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
<b>Číslo výzvy nositele Strategie Ostravské metropolitní oblasti (OMO)</b>	28
<b>Název výzvy nositele</b>	Bezpečnost na komunikacích II
<b>Specifický cíl Strategie Ostravské metropolitní oblasti (OMO)</b>	3.1 Podpořit rozvoj udržitelné mobility
<b>Opatření Strategie Ostravské metropolitní oblasti (OMO)</b>	3.1.1 Výstavba a modernizace infrastruktury a modernizace vozového parku pro rozvoj udržitelné mobility
<b>Název poradní skupiny Řídícího výboru Strategie OMO</b>	Propojenější a chytřejší region

<b>Termíny</b>	
<b>Datum a čas vyhlášení výzvy Nositele Strategie OMO</b>	16. 11. 2022
<b>Datum a čas zahájení příjmu záměrů na strategické projekty</b>	16. 11. 2022
<b>Datum a čas ukončení příjmu záměrů na strategické projekty</b>	12. 12. 2022, 12:00 h



<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z EU fondů</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 145 124 573,25 Kč
<b>Maximální míra podpory z EU fondů</b>	85 %
<b>Kofinancování projektů ze státního rozpočtu</b>	Není předmětem této výzvy, informace o kofinancování projektů dle typu příjemců jsou v případě IROP v <a href="#">textu výzvy ŘO IROP č. 53 Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu (ITI)</a> .
<b>Minimální výše celkových způsobilých výdajů</b>	Není stanovena
<b>Maximální výše celkových způsobilých výdajů</b>	Není stanovena
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování EU. Projekt nesmí naplňovat alespoň jeden z následujících znaků veřejné podpory: <ul style="list-style-type: none"><li>• zatížení veřejných rozpočtů (zdrojů);</li><li>• zvýhodnění určitého podniku či odvětví;</li><li>• možné narušení soutěže na vnitřním trhu EU;</li><li>• možné ovlivnění obchodu mezi státy EU.</li></ul>
<b>Časová způsobilost výdajů projektu</b>	1. 1. 2021 - 31. 6. 2029



<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Integrované řešení Strategie Ostravské metropolitní oblasti</b>	4 Čistá a integrovaná udržitelná doprava
<b>Typy podporovaných aktivit</b>	<b>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• (A) výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy;</li><li>• (B) zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách.</li></ul>
<b>Území realizace</b>	Vymezení území Ostravské metropolitní oblasti je uvedeno na stránkách <a href="https://itiostravsko.cz/uzemi-iti/">https://itiostravsko.cz/uzemi-iti/</a> .
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• kraje</li><li>• obce</li><li>• dobrovolné svazky obcí</li><li>• organizace zřizované nebo zakládané kraji/obcemi/dobrovolnými svazky obcí</li><li>• Ředitelství silnic a dálnic ČR</li></ul>
<b>Indikátory</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením (m)</li><li>• Délka komunikace pro pěší (pro cyklisty) (m)</li></ul>



<b>Podání záměru na strategický projekt a způsob jeho vyhodnocení</b>	
<b>Forma a způsob podání záměru na strategický projekt</b>	<p>Formulář záměru je ke stažení na webových stránkách <a href="https://itiostravsko.cz/iti-2021/vyzvy-nositele-iti/">https://itiostravsko.cz/iti-2021/vyzvy-nositele-iti/</a>.</p> <p>Po vyplnění formuláře žadatel převede soubor do formátu PDF a opatří elektronickým podpisem jedné z osob, která je uvedena v záměru (statutární zástupce nebo kontaktní osoby).</p> <p>Žadatel současně připraví povinnou Přílohu č. 1 <b>Výpočtový nástroj pro stanovení způsobilých výdajů na délku indikátoru</b> (šablona přílohy viz příloha 1 Výzvy) ve formátu XLS a Přílohu č. 2 <b>Přehledná situace/mapa se zakreslením umístění řešeného úseku a případně s návazným integrovaným projektem</b> (ve formátu PDF).</p> <p>Následně žadatel odešle takto elektronicky podepsaný formulář a povinné přílohy na emailovou adresu <a href="mailto:vyzvy.iti@ostrava.cz">vyzvy.iti@ostrava.cz</a>. Tento email bude sloužit pouze pro příjem záměrů, nebude sloužit pro zasílání dotazů.</p>
<b>Způsob hodnocení</b>	<p>Po ukončení výzvy jsou záměry na strategické projekty předloženy poradním skupinám, aby doporučily seznam strategických projektů, který bude nejlépe odpovídat podmínkám Programu z hlediska podporovaných aktivit Programu, stanovenému harmonogramu proplácení projektů a dosahování cílových hodnot indikátorů a který bude v souladu s koncepční částí Strategie Ostravské metropolitní oblasti.</p> <p>Na základě doporučení poradních skupin schválí Řídicí výbor programový rámec, včetně seznamu strategických projektů. Následně Nositel ITI (zastupitelstvo města Ostravy) schvaluje programový rámec, včetně seznamu strategických projektů. Programové rámce jsou následně předkládány do výzvy na hodnocení územních strategií (vyhlášené MMR) a schvaluje je příslušný řídicí orgán Programu.</p> <p>Statuty a jednací řády poradních skupin a Řídicího výboru Strategie Ostravské metropolitní oblasti jsou k dispozici na webových stránkách <a href="https://itiostravsko.cz">https://itiostravsko.cz</a>.</p>
<b>Hodnoticí kritéria</b>	<p><b>KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Projektový záměr je realizován na vymezeném území ITI.</li><li>2. Projektový záměr byl podán oprávněným žadatelem.</li><li>3. Projektový záměr splňuje minimální a maximální výši požadované podpory EU či CZV.</li></ol>

4. Projektový záměr je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.

**KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI**

1. Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu.
2. Strategický projekt je v souladu se specifickými podmínkami ŘO OP v rámci výzvy na předkládání programových rámců – příspěvek k naplnění finančního plánu a plánu indikátorů.
3. Strategický projekt je v souladu s koncepční částí Strategie – s konkrétním opatřením strategického rámce a s vyjmenovaným integrovaným řešením.
4. Strategický projekt je ve stupni připravenosti stanoveném ze strany ŘO jako minimálně požadovaný.
5. Strategický projekt přispívá svým přínosem k naplnění strategie MO/A.

**VĚCNÁ BODOVÁ KRITÉRIA**

**1. Bezpečnost nemotorové dopravy – komplexnost řešení (max. 5 bodů)**

- V rámci záměru bude řešena i aktivita (B) "Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací zklidňující dopravu v nehodových lokalitách" (5 bodů)
- V rámci projektu bude řešena pouze aktivita (A) "Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy" (1 bod)

**2. Křížení pozemní komunikace – relevantnost řešení (max. 10 bodů)**

- V aktivitě B bude řešena úprava/náhrada stávajícího křížení pozemní komunikace (přechod pro chodce) – na základě "Zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace" (10 bodů)
- V aktivitě B jsou řešena ostatní "nehodová místa" – na základě "Zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace" (8 bodů)
- Nové křížení komunikace s vysokou intenzitou dopravy – mimoúrovňové (6 bodů)
- Nové křížení komunikace s vysokou intenzitou dopravy – úrovňové (2 body)

**3. Integrovanost řešení (max. 4 body)**

- Záměr má přímou vazbu na záměry veřejných prostranství v rámci ITI Ostravské metropolitní oblasti (bezpečný přístup na veřejné prostranství) (4 body)



	<ul style="list-style-type: none"><li>• Záměr má přímou vazbu na jiný záměr předložený v rámci ITI Ostravské metropolitní oblasti (terminály, cyklostezky...) (2 body)</li><li>• Ostatní relevantní integrovanost (1 bod)</li></ul> <p>V případě rovnosti bodů rozhodují náklady na realizaci pouze aktivity A (po odečtení nákladů na realizované křížení komunikace) na délku komunikace pro pěší. Seřazeno od nejnižších po nejvyšší náklady na metr komunikace. V případě realizace záměru pouze aktivity B jsou náklady vstupující do výpočtu ve výši 0 Kč.</p>
--	--

<b>Další informace k výzvě</b>	
<b>Další specifika výzvy</b>	<p><b>Upozorňujeme žadatele, že nelze být zároveň na seznamu strategických projektů a plánovat předložení projektu do výzvy ŘO pro integrované (strategické) projekty, a zároveň předložit plnou žádost o podporu do národní výzvy ŘO pro individuální projekty!</b></p> <p><b>Pro tuto výzvu je v aktivitě A stanovena minimální intenzita dopravy ve výši 1000 vozidel/den.</b></p>
<b>Připravenost projektu</b>	<p>Žadatel popisuje připravenost projektu k realizaci (stavební, případně finanční připravenost projektu).</p> <p><b>Nebudou podporovány projekty ve stadiu vize či ideje.</b></p>
<b>Odkaz na dokumentaci Řídicího orgánu Programu</b>	<p>Obecná pravidla pro žadatele a příjemce a Programový dokument IROP je k dispozici na <a href="https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/dokumenty">https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/dokumenty</a>.</p>
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>Výzva může být průběžně aktualizována o další informace, které nebyly v době vyhlášení výzvy / změny výzvy známy. Zpravidla jde o dopřesnění podmínek podpory v Programech.</p>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p><b>Nositel Strategie Ostravské metropolitní oblasti (SOMO)</b> Kontaktní osoby poskytují informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou Nositele SOMO. Kontakt:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ing. Daniel Mocek, specialista ITI a metropolitní spolupráce, 599 442 202, 601 103 416, <a href="mailto:dmocek@ostrava.cz">dmocek@ostrava.cz</a></li><li>• Mgr. Jiří Svobodník, specialista ITI a metropolitní spolupráce, 599 442 341, 601 103 418, <a href="mailto:jsvobodnik@ostrava.cz">jsvobodnik@ostrava.cz</a>;</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mgr. Dagmar Vdolečková, specialista ITI a metropolitní spolupráce, 599 443 142, 601 103 421, <a href="mailto:vdoleckova@ostrava.cz">vdoleckova@ostrava.cz</a>;</li><li>• Ing. Simona Salavová, specialista ITI a metropolitní spolupráce, 599 443 367, 727 895 629, <a href="mailto:ssalavova@ostrava.cz">ssalavova@ostrava.cz</a></li><li>• Ing. Šárka Pohlová, specialista ITI a metropolitní spolupráce, 599 443 178, 727 952 695, <a href="mailto:spohlova@ostrava.cz">spohlova@ostrava.cz</a></li></ul> <p>Aktuální informace jsou k dispozici na webových stránkách <a href="http://www.itiostravsko.cz">www.itiostravsko.cz</a>.</p>
<b>Seznam příloh</b>	<p>Příloha č. 1 Výpočtový nástroj pro stanovení způsobilých výdajů na délku indikátoru</p> <p>Příloha č. 2 Obsahová nápověda k vyplnění formuláře záměru</p>