

4. jednání Řídicího výboru Strategie Ostravské metropolitní oblasti (ŘV SOMO) 2021-2027 – korespondenční

Datum jednání: 7. – 14. listopadu 2022

Program:

1. Bodová hodnotící kritéria pro výzvu **Bezpečnost II** v aktivitě Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu v IROP

Dne 7.11 2022 byli členové Řídicího výboru Strategie Ostravské metropolitní oblasti (dále jen ŘV SOMO) emailem osloveni s žádostí o projednání a následné korespondenční hlasování k zaslaným materiálům. Ke korespondenčnímu hlasování bylo přistoupeno po dohodě s předsedou řídicího výboru z důvodu povahy projednávaných materiálů. Jedná se o návrh bodových hodnotících kritérií pro vyhlášení výzvy Nositele zaměřenou na Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu – Bezpečnost II.

Hlasování probíhalo ve dnech 07. 11. – 14. 11. 2022 včetně, a to pouze korespondenční formou.

Postup pro hlasování dle platného Jednacího řádu ŘV ITI

V případě korespondenčního hlasování hlasují pouze členové ŘV SOMO, z hlasování jsou vyloučeni náhradníci. Členové mají na hlasování minimálně 5 pracovních dnů ode dne odeslání návrhu, tj. do 14. 11. 2022. Pokud se nevyjádří, má se za to, že se hlasování neúčastní. K přijetí usnesení korespondenčním hlasováním je nutná prostá většina všech členů ŘV SOMO s hlasovacím právem. Nejpozději do 3 pracovních dnů od ukončení korespondenčního hlasování bude všem členům ŘV SOMO elektronickou cestou zaslán celkový výsledek hlasování.

Pokud usoudíte, že u některého z bodů jste ve střetu zájmu (jste zástupce organizace/zřizovatele, která do výzvy předložila projektový záměr), prosíme o zaškrtnutí pole “zdržel/a”. V jiném případě Vás prosíme o zaškrtnutí jednoho ze zbylých polí „pro“ či „proti“. Je nutné hlasování ke každému jednotlivému bodu zvlášť. K jednotlivým hlasováním je možno připojit i vlastní komentář.

Bod 1 – Bodová hodnotící kritéria pro výzvu Bezpečnost II v aktivitě Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu v IROP

Dne 11. 8. 2022 na svém zasedání Řídicí výbor Strategie zrušil výzvu č. 15 – Bezpečnost na komunikacích. Žádný z předložených záměrů nesplnil specifické kritérium výzvy.

Bylo zadáno vypracovat novou sadu hodnotících kritérií.

Na základě vzešlých připomínek ze strany členů poradní skupiny byla sada projednána s krajským zástupcem organizace BESIP, dále s členem certifikované skupiny zpracovatelů Zpráv o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace a Zpráv o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace. Na základě těchto konzultací byla provedena úprava sady



hodnotících kritérií. Dále byla dopraveno hodnotící kritérium pro integrovanost. V rámci korespondenčního jednání ve dnech 25. 10. – 2. 11. 2022 pak poradní skupina doporučila řídicímu výboru návrh - sada bodových hodnotících kritérií.

Sada bodových hodnotících kritérií je přílohou č. 1 tohoto materiálu.

Hlasování: 13 pro – 0 proti – 0 zdržel se

Návrh usnesení č. 42/4:

Řídicí výbor SOMO schvaluje sadu věcných bodových kritérií pro výběr záměrů do seznamu strategických projektů pro aktivitu Bezpečnost z IROP.

Přílohy podkladu:

1. Hodnotící kritéria – Bezpečnost II
2. Hlasovací listina

