

## 4. jednání poradní skupiny Propojenější a chytřejší region Strategie Ostravské metropolitní oblasti

**Datum jednání:** 16.1 2023, 13:00 – 14:30 h  
**Místo jednání:** Magistrát města Ostravy, místnost 251

### Program:

1. Zahájení
2. Předložené záměry v rámci výzvy č. 28 Bezpečnost na komunikacích II
3. Projednání změny návrhu programového rámce IROP – odstoupení záměru z realizace
4. Diskuse
5. Závěr

*Přítomní členové PS: 9 členů (75% účast, celkem 12 členů)  
Prezenční listina je přílohou č. 1 zápisu*

### Zahájení

**D. Mocek** přivítal účastníky na jednání Poradní skupiny Propojenější a chytřejší region Strategie Ostravské metropolitní oblasti a konstatoval, že z 12 členů je na jednání účastno 9 nebo jejich náhradníků, tzn., že **Poradní skupina je usnášeníschopná.**

### Představil návrh programu.

Projednání projektových záměrů, které byly podány do výzvy č. 28 Bezpečnost na komunikacích II a změny návrhu programového rámce IROP z důvodu odstoupení předkladatele od realizace záměru.

Upozornil na to, že z jednání je pořizován audio záznam, který je určen výhradně pro pořízení zápisu, nebude nikde zveřejňován. Z jednání jsou také pořizovány fotky pro poskytovatele podpory, z které je realizace Strategie hrazena.

Všichni členové PS byli upozorněni, že v případě, že jsou ve střetu zájmu, ohlásí tuto skutečnost na začátku jednání, a zdrží se hlasování u těch bodů, kde jsou ve střetu zájmu.

### Bod 1 - Projednání předložených záměrů v rámci výzvy č. 28 Bezpečnost na komunikacích II

**D. Mocek** představil parametry výzvy Nositele č. 28 Bezpečnost na komunikacích II a představil předložené záměry. Celkem bylo v rámci výzvy Bezpečnost II přijato 7 záměrů. Druhá výzva byla vyhlášena z důvodu, že u první výzvy nebyly ze strany žadatelů splněny požadavky. Přijaté záměry nenaplnily disponibilní výši alokace IROP. Je navrženo navýšit částku podpory EU. Navýšení u všech záměrů je navrženo poměrově do disponibilní částky plánované podpory EU (100 %).

**Dotaz D. Minařík:** Jakou formou dostanou informaci žadatelé ohledně navýšení částky? **D. Mocek:** Žadatelé dostanou informaci po řídicím výboru, že byli vybráni k tomu, aby realizovali svůj projekt s alokací v upravené výši.

**M. Nekula:** Jaký časový horizont mají na realizaci? **D. Mocek:** Po předložení projektu, do konce roku 2027 s tím, že realizace musí nejpozději proběhnout do poloviny roku 2029.

**D. Mocek** vyzval ke hlasování k usnesení k bodu č. 1.

**Hlasování: 8 pro – 0 proti – 1 zdržel se**

**Usnesení 1/4**

**Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit předložené záměry do výzvy Nositele č. 28 – Bezpečnost na komunikacích II**

- Zvýšení bezpečnosti na ulici Hlavní a Harcovské ve Frýdlantu nad Ostravicí **ITIOMO/3.1.1/028/IROP/04/0268**; předkladatel město **Frýdlant nad Ostravicí**.
- Revitalizace lesoparku Benátky a Hulváckého kopce – bezpečnost na komunikacích **ITIOMO/3.1.1/028/IROP/04/0269**; předkladatel statutární město **Ostrava**.
- Zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy, Ostrava - **Dr. Martínka** **ITIOMO/3.1.1/028/IROP/04/0270**; předkladatel statutární město **Ostrava**.
- Zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy, Ostrava - ul. Porubská, Proskovická **ITIOMO/3.1.1/028/IROP/04/0271**; předkladatel statutární město **Ostrava**.
- Křižovatka Říční okruh – Šmeralova – Svatováclavská **ITIOMO/3.1.1/028/IROP/04/0272**; předkladatel město **Krnov**.
- Zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy, Ostrava – Opavská u ul. Bohuslava Martinů **ITIOMO/3.1.1/028/IROP/04/0273**; předkladatel statutární město **Ostrava**.
- Zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě Jablunkov **ITIOMO/3.1.1/028/IROP/04/0274**; předkladatel město **Jablunkov**.

**do seznamu strategických projektů v rámci programového rámce IROP dle vyhodnocení předložených záměrů a navýšením požadované dotace do disponibilní výše alokace poměrově.**

*Střet zájmu nahlásil D. Sventek*

## **Bod 2 - Projednání změny návrhu programového rámce IROP**

**D. Mocek** představil parametry změny návrhu programového rámce IROP v aktivitě telematika VHD. Manažer ITI v lednu 2023 obdržel odstoupení záměru **ITIOMO/3.1.1/013/IROP/04/0150**, Chytré zastávky Havířov, z výzvy č. 13 Telematika VHD, město Havířov, která byla vyhlášena 13.6.2022 – 7.7.2022. ČSAD Havířov bude projekt předkládat do národní výzvy. Z tohoto důvodu dojde k rozdělení původní částky požadované podpory EU záměru mezi zbylé záměry poměrově. Částky budou adekvátně navýšeny k požadované výši podpory EU uvedených v záměrech. V průběhu projednání bodu 2 se na jednání dostavil I. Muras.

*Přítomní členové PS: 10 členové (83% účast, celkem 12 členů)  
Prezenční listina je přílohou č. 1 zápisu*

**Hlasování: 8 pro – 0 proti – 2 zdržel se**

**Usnesení 2/4**

**Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO předloženou změnu programového rámce *SCHVÁLIT* o změny, které jsou uvedeny. Navýšení alokace poměrově k jednotlivým záměrům do disponibilní výše alokace.**

*Střet zájmu nahlásili M. Chovanec a A. Stejskal*

### **Diskuse**

Členové diskutovali na téma využití vodíku v dopravě. Jednou z povinných příloh u nákupu vodíkových vozidel (autobusů) studie proveditelnosti je expertní studie zaměřená na výpočet hodnot indikátoru 360 102. Pokud je předmětem projektu nákup silničních bezemisních vozidel s pohonem na vodík, musí výpočet předmětného indikátoru zajistit žadatel dle vlastních znalostí. Měl by být zpracován expertní výpočet, ovšem není k dispozici žádný vzor, jak hodnoty zadávat a počítat. Vše je na zpracovateli. Je otázka, jak žadatel zpracuje metodiku a budoucnost vodíkové mobility. Pro elektrická a nízkoemisní vozidla jsou výpočty stanoveny přímo v definici daného indikátoru, to znamená, že si je předkladatel spočítá podle vzorců. Dalším aspektem v rámci realizací projektů je „barva“ využívaného vodíku. IROP zatím „barvu“ vodíku neřeší, ale v návaznosti na zkušenosti Ústí nad Labem v rámci OPST by mohl nastat problém. Žadatel musí prokázat, že nákupem bezemisních vozidel sníží emise v dopravě.

### **Závěr**

**D. Mocek** poděkoval všem přítomným za účast na dnešním jednání.

### **Přílohy:**

1. Seznam účastníků
2. Prezentace

### **Seznam účastníků:**

<b>Č.</b>	<b>Jméno a příjmení</b>	<b>Organizace</b>
<b>1</b>	Daniel Minařík	manažer strategie, Heimstaden
<b>2</b>	David Sventek	BeePartner a.s.
<b>3</b>	Ivo Muras	vedoucí odboru dopravy, Krajský úřad MSK
<b>4</b>	Radim Kuchař VZ. Martin Nekula	ředitel (HZS MSK); ředitel kanceláře ředitele
<b>5</b>	Aleš Stejskal	KODIS

Č.	Jméno a příjmení	Organizace
6	Karin Černá	vedoucí odboru energetiky, průmyslu a chytrého regionu
7	Alois Slovák VZ. Milan Kolder	ředitel Moravskoslezského datového centra; projektový manažer (Administrativa veřejných zakázek, monitoring dotačních titulů)
8	Petr Oliva VZ. Martin Brožík	Moravskoslezské energetické centrum
9	Martin Chovanec	technický a investiční náměstek ředitele, Dopravní podnik
10	Petr Vojáček	smart city manager, Ostrava
11	Daniel Mocek	Magistrát města Ostravy
12	Dagmar Vdolečková	Magistrát města Ostravy
13	Simona Salavová	Magistrát města Ostravy
14	Barbora Kučerová	Magistrát města Ostravy

**Zapsala:** Barbora Kučerová

**Schválil:** Daniel Minařík