

7. jednání poradní skupiny Propojenější a chytřejší region Strategie Ostravské metropolitní oblasti

Datum jednání: 28. 11. 2023, 13:00 – 14:30 h

Místo jednání: Magistrát města Ostravy, Prokešovo nám. 8, Ostrava, místnost č. 251

Program:

Zahájení

1. Plnění finančního plánu – opatření Programového rámce IROP a OPD
2. Výzva nositele č. 30 - vozidla VHD II.
3. Změna programového rámce IROP

Závěr

*Přítomní členové PS: 8 členů (67% účast, celkem 12 členů)
Seznam účastníků je přílohou č. 1 zápisu*

Zahájení

D. Mocek přivítal účastníky na jednání Poradní skupiny Propojenější a chytřejší region Strategie Ostravské metropolitní oblasti a konstatoval, že z 12 členů je na jednání účastno 8 nebo jejich náhradníků (z toho dva online), tzn., že **Poradní skupina je usnášeníschopná.**

Představil program jednání. Zároveň informovala, že z jednání jsou pořizovány fotografie pro účely Operačního programu Technická pomoc a pro vyhotovení zápisu je pořizován audio záznam. Všichni členové PS byli upozorněni, že v případě, že jsou ve střetu zájmu, ohlásí tuto skutečnost na začátku jednání a zdrží se hlasování u těch bodů, kde jsou ve střetu zájmu.

Bod 1 - Plnění finančního plánu – opatření Programového rámce IROP a OPD

D. Mocek informoval o plnění jednotlivých opatření Programových rámců IROP a OP Doprava v oblasti dopravy:

- opatření č. 11 IROP Cyklostezky – odstoupení jednoho projektu, přesto stále nad 100 % alokace
- opatření č. 12 IROP Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu – čekání na vyhlášení výzvy ŘO IROP v prosinci 2023 a na podmínky výzvy, hlavně v kontextu nového nařízení k veřejné podpoře („zelený GBER“)
- opatření č. 13 IROP Telematika VHD – v tuto chvíli volná alokace 9,2 mil. Kč – ve hře je vyhlášení nové výzvy hned, nebo po předložení posledního projektu nebo navýšení alokace posledního projektu po zpřesnění požadované částky ze strany předkladatele (DPO), nebo výměna alokace s jiným ITI
- opatření č. 14 IROP Terminály – připravují se dva projektové záměry za 116 % alokace
- opatření č. 15 IROP Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu – v podstatě naplněna 100% alokace, nutno sledovat rizikové projekty
- opatření č. 1 OPD Drážní doprava – snížení hodnoty indikátoru 745 002 z 0,75 na 0,541 km, všechny projekty se připravují, plán předložit předběžné žádosti o podporu do konce ledna 2024

- opatření č. 2 OPD Telematika na silniční síti – připravují se 2 projekty

Hlasování: 8 pro – 0 proti – 0 zdržel se

Usnesení 1/7

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit u projektu „Modernizace trolejbusové sítě MDPO-Opava, křižovatka Praskova“ ITIOMO/3.1.1/020/OPD/04/0015:

- snížení indikátoru 745 002 ze 750 m na 541 m,

dle předložené žádosti o změnu.

Bod 2 Vyhodnocení výzvy č. 30 na Bezemisní vozidla VHD

D. Mocek představil výzvu č. 30 a předkládané záměry:

Alokace výzvy: 66 605 421,47 Kč, indikátor 7 vozidel VHD

Přihlásil se projekt Moravskoslezského kraje „Pořízení vodíkových vozidel pro zajišťování dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Jablunkovsko a Třinecko“ s požadovanou alokací 66 mil. Kč ERDF. Zavazuje se pořídit 7 vozidel VHD.

Hlasování: 6 pro – 0 proti – 2 zdrželi se

Usnesení 2/7

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit předložený projektový záměr do Výzvy č. 30 Bezemisní vozidla VHD II:

„Pořízení vodíkových vozidel pro zajišťování dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Jablunkovsko a Třinecko“, ITIOMO/3.1.1/030/IROP/04/0275, předkladatel: Moravskoslezský kraj,

k zařazení do seznamu strategických projektů Programového rámce IROP dle vyhodnocení předloženého záměru s navýšením požadované dotace do disponibilní výše výzvy.

Zdržel se I. Muras (MSK) a K. Černá (MSK)

Na jednání se dostavil Aleš Stejskal (KODIS)

Bod 3 Změna programového rámce IROP

D. Mocek okomentoval všechny dosavadní změny v opatření č. 10 IROP Vozidla VHD, která povedou ke změně v seznamu strategických projektů. Tato změna musí schválena Řídicím výborem SOMO, zastupitelstvem města Ostravy (nositel SOMO) a následně předložena ke schválení Řídicím orgánem IROP.

Rekapitulace úprav:

- Usnesení č. 76/11 – Řídicí výbor schválil snížení částky
- Usnesení č. 77/11 – Řídicí výbor schválil vyřazení projektu
- Zařazení projektu z Výzvy č. 30 Bezemisní vozidla VHD II „Pořízení vodíkových vozidel pro zajišťování dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Jablunkovsko a Třinecko“, ITIOMO/3.1.1/030/IROP/04/0275, předkladatel Moravskoslezský kraj

Hlasování: 9 pro – 0 proti – 0 zdržel se

Usnesení 3/7

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit změnu Programového rámce IROP č. 1 (změna seznamu strategických projektů v opatření č. 10)

Závěr

D. Mocek poděkoval všem přítomným za účast na dnešním jednání.

Příloha č. 1 Seznam účastníků:

Č.	Jméno a příjmení	Organizace
1	David Sventek (online)	BeePartner, a.s.
2	Radim Kuchař	Ředitel, HZS MSK
3	Ivo Muras (online)	Vedoucí odboru dopravy, KÚ MSK
4	Aleš Stejskal	KODIS
5	Karin Černá	Vedoucí odboru energetiky, průmyslu a chytrého regionu, KÚ MSK
6	Alois Slovák	Ředitel, Moravskoslezské datové centrum
7	Petr Stanjura	Hlavní architekt, Statutární město Opava
8	Pavel Vojáček	smart city manager, Magistrát města Ostravy
9	Martin Chovanec	technický a investiční náměstek ředitele, Dopravní podnik
10	Silvie Okálová	Krajský úřad MSK
11	Jiří Hudec	Vedoucí odboru strategického rozvoje, Magistrát města Ostravy
12	Daniel Mocek	manažer ITI, Magistrát města Ostravy
13	Barbora Kučerová	manažer ITI, Magistrát města Ostravy



Č.	Jméno a příjmení	Organizace
14	Jiří Svobodník	manažer ITI, Magistrát města Ostravy

Zapsal: Jiří Svobodník

Schválil: Daniel Mocek

