

## 6. jednání poradní skupiny Propojenější a chytřejší region Strategie Ostravské metropolitní oblasti

**Datum jednání:** 26. 9. 2023, 14:30 – 16:00 h

**Místo jednání:** Magistrát města Ostravy, Prokešovo nám. 8, Ostrava, místnost č. 251

### Program:

Zahájení

1. Informace k vodíkovému klastru/vodíkovému údolí
2. Projednání vyhlášení nové výzvy na Bezemisní vozidla VHD

Závěr

*Přítomní členové PS: 10 členů (83% účast, celkem 12 členů)  
Seznam účastníků je přílohou č. 1 zápisu*

### Zahájení

**D. Mocek** přivítal účastníky na jednání Poradní skupiny Propojenější a chytřejší region Strategie Ostravské metropolitní oblasti a konstatoval, že z 12 členů je na jednání účastno 10 nebo jejich náhradníků (z toho jeden online), tzn., že **Poradní skupina je usnášeníschopná.**

Představil program jednání. Zároveň informovala, že z jednání jsou pořizovány fotografie pro účely Operačního programu Technická pomoc a pro vyhotovení zápisu je pořizován audio záznam. Všichni členové PS byli upozorněni, že v případě, že jsou ve střetu zájmu, ohlásí tuto skutečnost na začátku jednání a zdrží se hlasování u těch bodů, kde jsou ve střetu zájmu.

### Bod 1 - Informace k vodíkovému klastru/vodíkovému údolí

**D. Mocek** předal slovo **D. Minaříkovi**, expertovi PS Propojenější a chytřejší region a předsedovi představenstva Moravskoslezského vodíkového klastru.

**D. Minařík** informoval, že v současné době probíhá precizování vodíkové strategie Moravskoslezského kraje. Zároveň se mapují a začínají připravovat projekty – v long-listu je nyní 60+ projektů, dojde k prioritizaci a podpoře tzv. uzlů, protože oblast vodíkového hospodářství předpokládá přesně nastavený systém výroby, přepravy a spotřeby vodíku v regionu. Systém je nastavován na výkon cca 21 MW elektrolýzy (tj. 10 tis. kg vodíku/den) ve střednědobém horizontu (rok 2027).

Mezi odběratele vodíku by měla mj. patřit i železniční osobní doprava na vybraných traťových úsecích. Rovněž autobusová hromadná doprava, zajišťovaná krajem, cílí v dlouhodobém pohledu na flotilu autobusů 50 % na CNG a 50 % na vodíkový pohon. Do konce programového období jsou plánovány 3 oblasti, kde se vyhláší soutěž na závazek veřejné služby s nasazením autobusů na vodíkový pohon.

**D. Minařík** zároveň informoval, že prioritizované a synergické projekty by měly obdržet dotaci na projektovou přípravu. Rovněž je s MŽP (ŘO OP Spravedlivá transformace) v jednání prostředky na podporu

strategického/akčního plánování (na podporu činnosti vodíkového klastru v oblasti vzdělávání, rekvalifikace a podpory přípravy zásadních projektů). Cílí se na využití prostředků v Operačním programu Spravedlivá transformace, které byly určeny na tzv. Síťové řešení v oblasti vodíku pro Moravskoslezský kraj.

**J. Hudec** by přivítal tzv. mapu zdrojů (které aktivity financovat z kterého dotačního zdroje).

**D. Minařík** rozklíčoval cca 1 mld. Kč síťového řešení OPST: 150 mil. Kč by mělo jít na technickou pomoc (projektové dokumentace, systematická podpora akčního plánování), 550 mil. Kč „tvrdé“ aplikace na dvou vodíkových uzlech (Havířovsko/Hranečník, Českotěšínsko/Třinecko) a 200-250 mil. Kč na investice „měkkého“ charakteru do výrobních kapacit partnerů.

Pro ITI jsou výše uvedené prostředky doplňkovým zdrojem – navazují napřímo aplikacemi vodíku (pořízení vodíkových autobusů a plničky pro VHD z IROP) nebo s nimi tematicky souvisejí – v oblasti aplikačních center (OP TAK) nebo vědecko-výzkumnými projekty mezisektorové spolupráce z OP JAK.

**K. Černá** zmínila, že Moravskoslezský vodíkový klastr hraje roli mezičlánku mezi firmami a veřejnou správou tak, aby se vytvořil řetězec od výroby po spotřebu vodíku v regionu.

## **Bod 2 Projednání vyhlášení nové výzvy na Bezemisní vozidla VHD**

**D. Mocek** představil plnění opatření č. 10 Programového rámce IROP „Bezemisní vozidla pro VHD“.

Po odstoupení jednoho projektu a úpravě parametrů u druhého projektu se v tuto chvíli připravuje 5 záměrů:

- DP Ostrava – projekt „ITI II. - Obnova vozového parku DPO tramvajemi“ (3 vozidla)
- DP města Opava – projekt „Modernizace vozového parku MDPO – elektrobuses“ (4 vozidla)
- Moravskoslezský kraj/vysoutěžený dopravce – projekt „Pořízení vodíkových vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Havířovsko III“ (10 vozidel)
- DP Ostrava – projekt „ITI II. - Obnova vozového parku DPO autobusy na vodík“ (5 vozidel)
- DP Ostrava – projekt ITI II. - Obnova vozového parku DPO elektrobuses a vodíkovými autobusy“ (7 vozidel)

Z důvodu odstoupení některých projektů je nutné vyhlásit novou výzvu nositele (č. 30) na doplnění projektových záměrů do Programového rámce IROP – 66,6 mil. Kč ERDF. Pro naplnění výzvy č. 30 je nutné nakoupit 7 vozidel, aby došlo ke splnění závazku Nositele ITI OMO ve Strategii ITI v indikátoru 748 010 - Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu. Výzva by byla vyhlášena od poloviny října do poloviny listopadu 2023, strategické projekty mohou být schváleny na jednání Řídicího výboru v prosinci 2023. Následně je nutné, aby tyto nové projekty v programovém rámci schválilo zastupitelstvo města Ostravy (jakožto nositel strategie). Protože se očekává, že podobně jako v opatření č. 10 budou vyhledovány výzvy na doplnění strategických projektů také v jiných opatřeních Programového rámce IROP (dále „PR IROP“), předpokládá se schválení doplněného PR IROP v zastupitelstvu města až v květnu 2023, následně bude doplněný PR IROP předložen ke schválení na Řídicí orgán IROP.

**I. Muras** sdělil, že Moravskoslezský kraj je připraven vyhlásit soutěž na dopravní obslužnost v oblasti Třinecka stejně se stejnými zadávacími podmínkami, jako předtím na Havířovsku (tedy s podmínkou využití dotace z ITI – IROP na pořízení autobusů na vodíkový pohon).

**D. Sventek** doporučuje výzvu nezužovat, ale přidat do podmínek výzvy preferenci vodíkové dopravy. V regionu jsme dnes v této oblasti na začátku a je třeba řešit tržní selhání, než se situace dostane do tržního režimu. Navíc je zde vazba na krajskou vodíkovou strategii.

**M. Chovanec** chápe důvody pro nastartování vodíkového hospodářství, ostatně i DP Ostrava připravuje v projektech ITI 10 vodíkových autobusů. Upozornil ale, že toto opatření je určeno pro bezemisní veřejnou dopravu, tedy nejen pro vozidla na vodíkový pohon. V současné době má DP Ostrava připraven projekt na pořízení parciálních trolejbusů. Také metodika MMR mj. doporučuje využít v hromadné dopravě vhodné trakce (primárně tramvaj, dále trolejbus po troleji, pak parciální trolejbusy, pak až elektrobusy a autobusy na vodíkový pohon). Při hlasování se tedy zdrží hlasování.

V další diskuzi se také další členové poradní skupiny vyslovovali pro preferenci vozidel na vodíkový pohon v nové výzvě nositele. Vede je k tomu nutnost rozpohybovat oblast vodíkového hospodářství, mít zde nutnou kritickou masu vozidel na vodíkový pohon. Oporou může být i orientace Strategie Ostravské metropolitní oblasti v ústředním integrovaném řešení na podporu energetické transformace v metropolitní oblasti. Rovněž mezi strategickými projekty, které sleduje ŘO IROP a EK a je součástí Programového dokumentu IROP, je operace strategického významu „Vodíkové údolí v ITI Ostravsko“, které propojuje aktivity pořízení vodíkových vozidel veřejné dopravy (VHD) a vybudování vodíkové plničky pro VHD (viz příloha č. 3 Programového dokumentu IROP).

Na dotazy ohledně vybudování vodíkové plnicí stanice na Hranečnicku odpověděl **M. Chovanec**, že projekt plničky bude znovu předložen do výzvy OPD s předpokládaným vyhlášením v 11-12/2023. Tyto plničky mají povolené využití jak pro veřejnou, tak i soukromou dopravu.

**D. Mocek** doplnil, že v ITI v opatření č. 12 PR IROP „Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu“ je strategický projekt „ITI II. - Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1. etapa, II. fáze (DP Ostrava) s předpokládanou dotací 113,5 mil. Kč“. Tento strategický projekt má navázat na první etapu plničky, financované z OPD. Vyhlášení výzvy ŘO IROP č. 108 na Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu (ITI) je plánováno na prosinec 2023, zahájení příjmu žádostí o podporu je v květnu 2024 (výzva je otevřena do prosince 2027).

**Hlasování: 9 pro – 0 proti – 1 zdržel se**

**Usnesení 6/6**

**Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO vyhlásit novou výzvu na Bezemisní vozidla VHD II s preferencí vodíkové mobility.**

## Závěr

**D. Mocek** poděkoval všem přítomným za účast na dnešním jednání.

**Příloha: Text výzvy na Bezemisní vozidla VHD II**

**Příloha č. 1 Seznam účastníků:**

<b>Č.</b>	<b>Jméno a příjmení</b>	<b>Organizace</b>
1	Daniel Minařík	Moravskoslezský vodíkový klastr
2	David Sventek (online)	BeePartner, a.s.
3	Radim Kuchař	Ředitel, HZS MSK
4	Ivo Muras	Vedoucí odboru dopravy, KÚ MSK
5	Karin Černá	Vedoucí odboru energetiky, průmyslu a chytrého regionu, KÚ MSK
6	Alois Slovák	Ředitel, Moravskoslezské datové centrum
7	Petr Stanjura	Hlavní architekt, Statutární město Opava
8	Pavel Vojáček	smart city manager, Magistrát města Ostravy
9	Petr Oliva	Moravskoslezské energetické centrum
10	Martin Chovanec	technický a investiční náměstek ředitele, Dopravní podnik
11	Silvie Okálová	Krajský úřad MSK
12	Jiří Hudec	Vedoucí odboru strategického rozvoje, Magistrát města Ostravy
13	Daniel Mocek	manažer ITI, Magistrát města Ostravy
14	Barbora Kučerová	manažer ITI, Magistrát města Ostravy
15	Jiří Svobodník	manažer ITI, Magistrát města Ostravy
16	Dagmar Vdolečková	manažer ITI, Magistrát města Ostravy
17	Simona Salavová	manažer ITI, Magistrát města Ostravy

**Zapsal:** Jiří Svobodník

**Schválil:** Daniel Mocek