

9. jednání poradní skupiny Propojenější a chytřejší region Strategie Ostravské metropolitní oblasti

Datum jednání: 12. 3. 2024, 13:00 – 14:30 h

Místo jednání: Magistrát města Ostravy, Prokešovo nám. 8, Ostrava, místnost č. 207

Program:

Zahájení

1. Opatření PR IROP č. 11 Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

2. Opatření PR IROP č. 12 Plnicí a dobíjecí stanice VHD

Závěr

*Přítomní členové PS: 8 členů, z toho 2 on-line (67% účast, celkem 12 členů)
PS je usnášeníschopná
Seznam účastníků je přílohou č. 1 zápisu*

Zahájení

J. Svobodník přivítal účastníky na jednání Poradní skupiny Propojenější a chytřejší region Strategie Ostravské metropolitní oblasti a konstatoval, že z 12 členů je na jednání účastno 8 členů, tzn. že **Poradní skupina je usnášeníschopná.**

J. Svobodník představil program jednání. Zároveň informoval, že z jednání je pro vyhotovení zápisu pořizován audio záznam. Všichni členové PS byli upozorněni, že v případě, že jsou ve střetu zájmu, ohlásí tuto skutečnost a zdrží se hlasování u těch bodů, kde jsou ve střetu zájmu.

Bod 1 - Opatření PR IROP č. 11 Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

J. Svobodník informoval o opatření Programového rámce IROP č. 11 Infrastruktura pro cyklistickou dopravu. Alokace opatření je 233,5 mil. Kč (ERDF), v seznamu strategických projektů bylo 5 záměrů s požadovanou alokací 279,7 mil. Kč (tj. 120 % alokace). První žadatel (Obec Baška) hodlá požádat o vydání „Vyjádření ŘV o souladu“, a proto je třeba, aby členové poradní skupiny a následně Řídicího výboru byli informováni o pokroku při přípravě projektů a rozhodli o vhodném rozdělení 100 % alokace tohoto opatření.

J. Svobodník sdělil, že projekt „Propojení Havířova s cyklotrasou č. 10“ s požadovanou alokací 37,5 mil. Kč (ERDF), již minulý rok odstoupil od realizace. Obec Baška, předkladatel projektu „Cyklostezka Baška I. etapa“, který žádá o vydání Vyjádření ŘV na nejbližším jednání Řídicího výboru SOMO, avizoval snížení požadované alokace o 3,5 mil. Kč (ERDF).



O zbývajících 5,2 mil. Kč (převyš nad 100 % alokace) se navrhuje snížit dotace ERDF u projektu „PÁTEŘNÍ CYKLOSTEZKY POHORNICKÉ KRAJINY 2030 (POHO2030)“ žadatele „Svazku měst a obcí okresu Karviná“. Na základě jednání žadatele s manažerem ITI ze dne 8. 3. 2024 předkladatel projektu souhlasí se snížením požadované dotace ERDF ze 169,7 mil. Kč na 164,5 mil. Kč.

K. Černá sdělila, že projekt páteřních cyklostezek v Pohornické krajině je důležitý pro svou synergií se strategickým projektem Moravskoslezského kraje „POHO Park Gabriela“ (investice 503 mil. Kč) v rámci OP Spravedlivá transformace, který předpokládá mimo jiné i naplnění indikátoru návštěvníků a funkční provoz zmíněných cyklostezek v této lokalitě bude mít bezesporu vliv na budoucí návštěvnost. **J. Svobodník** ujistil, že žadatel je v tuto chvíli v raném stadiu projektové přípravy, nicméně vzhledem k výši alokované částky pro tento projekt, 3% snížení alokace projektu nehraje větší roli. Navíc – v případě úspor na jiných projektech – je možné tuto alokaci opět dorovnat.

I. Muras ocenil realizaci cyklostezky v Bašce, což je poslední úsek na páteřní cyklotrase z Ostravy do Beskyd.

J. Svobodník vyzval k hlasování k bodu 1.

Hlasování: 8 pro – 0 proti – 0 zdržel se

Usnesení č. 1/9

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO snížit alokaci ERDF u projektových záměrů zařazených do programového rámce IROP v rámci opatření č. 11 Infrastruktura pro cyklistickou dopravu, a to:

- 1. PÁTEŘNÍ CYKLOSTEZKY POHORNICKÉ KRAJINY 2030 (POHO2030), předkladatel: Svazek měst a obcí okresu Karviná, z 169 702 500 Kč na 164 446 683,53 Kč (EU)**
- 2. Cyklostezka Baška I. etapa, předkladatel: Obec Baška, z 11 730 000 Kč na 8 239 586,48 Kč (EU)**
dle předloženého návrhu.

Bod 2 - Opatření PR IROP č. 12 Plnicí a dobíjecí stanice VHD

J. Svobodník informoval o plnění opatření č. 12 Programového rámce IROP „Plnicí a dobíjecí stanice VHD“. Alokace opatření a zároveň alokace jediného projektu „ITI II.- Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1. etapa, II. fáze“ Dopravního podniku Ostrava je 113,5 mil. Kč (ERDF). Tento projekt je nejen strategickým projektem ITI, ale zároveň je součástí tzv. Projektu strategického významu (Operation of strategic importance), jejichž seznam vede Řídicí orgán IROP jako přílohu programového dokumentu. Tyto projekty strategického významu jsou pravidelně 2x ročně reportovány Evropské komisi (na Monitorovacích výborech EK) a jsou předmětem zvýšené komunikace a publicity vůči veřejnosti. Projektem strategického významu IROP, který reprezentuje Strategii Ostravské metropolitní oblasti, je inovativní integrované řešení provazující pořízení vodíkových vozidel veřejné dopravy a návaznou plnicí infrastrukturu (cca 400 mil. Kč ERDF), kam spadají projekty pořízení vodíkových vozidel Dopravního podniku Ostrava a Moravskoslezského kraje a výše zmíněná vodíková plnička DP Ostrava (II. fáze). Dopravní podnik Ostrava vydal na konci února 2024 tiskovou zprávu, že zrušil výběrové řízení na vodíkovou plničku (I. fáze) i na pořízení vodíkových vozidel.

D. Minařík v té souvislosti zmínil, že se hraje o důvěryhodnost Strategie Ostravské metropolitní oblasti před Řídicím orgánem IROP, potažmo Evropskou komisí. Ve vodíkovém integrovaném řešení nemělo jít o „přepnutí“ významné části autobusové flotily na vodík, ale v podstatě o pilotní ověření na nízkých desítkách autobusů a u více dopravců v metropolitní oblasti. Pokud by se Dopravní podnik Ostrava, případně statutární



město Ostrava nechtěli podílet na vodíkové mobilitě, bylo by vhodné tyto prostředky neblokovat a otevřít je do území Ostravské metropolitní oblasti k využití. Zároveň věří, že po přeprojektování plničky na Hranečnicku a změně rozhodnutí opět směrem k vodíkové mobilitě je možné vrátit se zpět do hry (Dopravní podnik již má stavební povolení na vodíkovou plničku).

K. Černá v této souvislosti upozornila, že statutární město Havířov nově podepsalo s Moravskoslezským krajem Memorandum k vodíkové mobilitě.

I. Muras zmínil, že do měsíce má proběhnout společné zasedání rady statutárního města Ostravy a rady Moravskoslezského kraje, na kterém by se měla řešit mj. i otázka naplňování společného Memoranda k vodíkové mobilitě.

J. Svobodník konstatoval, že projekt ostravské vodíkové plničky (II. fáze) měla probíhat v letech 2026-2029, nicméně i přesto je možné se již dnes žadatele dotazovat na stav přípravy a případná rizika v přípravné fázi projektu. Obdobně je to u dvou projektů pořízení vodíkových vozidel ze strany DP Ostrava. Zvláště když jsou všechny tři projekty součástí „operace strategického významu“, reportované 2x ročně pro MV IROP.

D. Minařík při té příležitosti zmínil datum 1.1.2028, kdy se předpokládá náběh nové evropské legislativy, kdy by bylo obtížné realizovat projekty, které jsou možné nyní, za současných pravidel.

K. Černá a **I. Muras** zrekapitulovali, že aktuálně jsou v procesu finalizace dvě výběrová řízení v rámci zajištění dopravní obslužnosti kraje – oblast Havířovska (10 vodíkových vozidel) a oblast Jablunkovska/Třinecka (7 vodíkových vozidel). O podmínkách vyhlášení třetí plánované oblasti Českotěšínska bude poté rozhodnuto v průběhu I. pololetí 2024.

Další diskuze proběhla k vhodnosti dotace na vodíkové plničky. **I. Muras** konstatoval, že se vyplatí spíše pro městské dopravní podniky, které mají perspektivu delšího využití vodíkového pohonu. Např. ale dopravní podnik Frýdku-Místku plánuje využití CNG až do roku 2034. **D. Minařík** oponoval možnosti pořízení menších plniček, původně mobilních, které by se napevno zabudovaly.

Hlasování: 8 pro – 0 proti – 0 zdržel se

Usnesení č. 2/9

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region vyzývá

žadatele Dopravní podnik Ostrava, a.s. poskytnout informace a stanovisko k dalšímu postupu přípravy jeho projektů v oblasti vodíkové mobility v opatření 10 a 12 Programového rámce IROP na nejbližším jednání PS, zahrnující případné stanovisko hlavního akcionáře.

Závěr

J. Svobodník poděkoval všem přítomným za účast na dnešním jednání.

Příloha:

1. Seznam účastníků
2. Prezentace



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Příloha č. 1 Seznam účastníků:

Č.	Jméno a příjmení	Organizace
1	Daniel Minařík	Moravskoslezský vodíkový klastr
2	Ivo Muras	Vedoucí odboru dopravy, KÚ MSK
3	Karin Černá	Vedoucí odboru energetiky, průmyslu a chytrého regionu, KÚ MSK
4	Aleš Stejskal	KODIS
5	Pavel Vojáček	smart city manager, Magistrát města Ostravy
6	Petr Oliva	Moravskoslezské energetické centrum
7	Petr Stanjura (on-line)	vedoucí oddělení hlavního architekta a územního plánu, Statutární město Opava
8	Alois Slovák (on-line)	ředitel, Moravskoslezské datové centrum
9	Jiří Svobodník	manažer ITI, Magistrát města Ostravy
10	Šárka Pohlová	manažer ITI, Magistrát města Ostravy
11	Simona Salavová	manažer ITI, Magistrát města Ostravy

Zapsal: Jiří Svobodník

Schválil: Daniel Minařík



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**