

10. jednání Poradní skupiny Propojenější a chytřejší region – korespondenční

Datum jednání: 9. – 15. května 2024

Program:

1. Schválení projektového záměru „Zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy, Ostrava - Dr. Martínka“, opatření Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu.

Dne 9. 5. 2024 byli členové Poradní skupiny Propojenější a chytřejší region emailem osloveni s žádostí o projednání a následné korespondenční hlasování k zaslanému materiálu. Ke korespondenčnímu hlasování bylo přistoupeno po dohodě s Manažerem SOMO z důvodu povahy projednávaného materiálu.

Hlasování probíhalo ve dnech 9.5. – 15.5. 2024, 18:00 hodin, a to pouze korespondenční formou.

Postup pro hlasování dle platného Jednacího řádu ŘV ITI

V případě korespondenčního hlasování hlasují pouze členové PS SOMO, z hlasování jsou vyloučeni náhradníci. Členové mají na hlasování maximálně 5 pracovních dnů ode dne odeslání návrhu, tj. do 15. 5. 2024. Pokud se nevyjádří, má se za to, že se hlasování zdržují. K přijetí usnesení korespondenčním hlasováním je nutná prostá většina všech členů PS SOMO s hlasovacím právem. Nejpozději do 3 pracovních dnů od ukončení korespondenčního hlasování bude všem členům PS SOMO elektronickou cestou zaslán celkový výsledek hlasování.

Pokud usoudíte, že u některého z bodu jste ve střetu zájmu (jste zástupce organizace/zřizovatele, která do výzvy předložila projektový záměr), prosíme o zaškrtnutí pole “zdržel/a”. V jiném případě Vás prosíme o zaškrtnutí jednoho ze zbylých polí „pro“ či „proti“. Je nutné hlasování ke každému jednotlivému bodu zvlášť. K jednotlivým hlasováním je možno připojit i vlastní komentář.

Bod 1 – Schválení projektového záměru „Zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy, Ostrava - Dr. Martínka“, opatření Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu.

K projednání projektového záměru poradní skupinou „Zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy, Ostrava - Dr. Martínka“, bylo přistoupeno z důvodu úpravy indikátoru 726 001 Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením (km). Výše uvedený indikátor je dle metodických listů vypočítáván odlišně, než bylo při přípravě záměrů předpokládáno. V případě předloženého projektu není možné počítat s celou šířkou komunikace (délkou přechodu) vizte situace v pokladech. Žadatelé v opatření Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu byli řídicím orgánem po vzájemných konzultacích vyzváni k úpravě zmiňovaného indikátoru. Odečtem části komunikace, která je vyhrazena motorové dopravě dochází k výraznému snížení indikátoru u předkládaných projektů. Snížení se přímo

dotýká také záměru „Zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy, Ostrava - Dr. Martíňka“, kde se původní hodnota indikátoru 21 m snížila na 6 m.

Plné znění projektového záměru je přílohou č. 1 tohoto materiálu.

Hlasování: 9 pro – 0 – proti – 1 zdržel se

Usnesení č. 1/10:

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit vydání Vyjádření Řídicího výboru SOMO k předloženému projektovému záměru „Zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy, Ostrava - Dr. Martíňka“ z programového rámce IROP, opatření Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu: **dle předloženého záměru**

Přílohy podkladu:

1. Projektový záměr
2. Vyhodnocení projektového záměru

