

## 8. jednání poradní skupiny Propojenější a chytřejší region Strategie Ostravské metropolitní oblasti

**Datum jednání:** 19. 1. 2024, 10:00 – 10:45 h

**Místo jednání:** Magistrát města Ostravy, Prokešovo nám. 8, Ostrava, místnost č. 237 Online

**Program:**

**Zahájení**

1. Informace k projektům Tramvajové a trolejbusové tratě OPD
2. Informace k projektům Tramvajové a trolejbusové tratě OPD
3. Organizační a různé

*Přítomní členové PS: 8 členů (67% účast, celkem 12 členů)  
1 člen dorazil v průběhu jednání  
Seznam účastníků je přílohou č. 1 zápisu*

**Zahájení**

**B. Kučerová a D. Vdolečková** přivítaly účastníky na jednání Poradní skupiny Propojenější a chytřejší region Strategie Ostravské metropolitní oblasti a konstatovaly, že z 12 členů je na jednání účastno 8 nebo jejich náhradníků tzn., že **Poradní skupina je usnášeníschopná.**

**B. Kučerová** představila program jednání. Zároveň informovala, že z jednání je pro vyhotovení zápisu pořizován audio záznam. Všichni členové PS byli upozorněni, že v případě, že jsou ve střetu zájmu, ohlásí tuto skutečnost na začátku jednání a zdrží se hlasování u těch bodů, kde jsou ve střetu zájmu.

### Bod 1 - Informace k projektům Tramvajové a trolejbusové tratě OPD

**B. Kučerová** informovala všechny přítomné o Opatření č. 1 Infrastruktura městské drážní dopravy. Uvedla, že nyní budou žádat o Vyjádření řídicího výboru SOMO tři zbývající projekty týkající se modernizací tratí. Tyto projekty musely být projednány Poradní skupinou z důvodu úprav indikátoru 746 003 Délka rekonstruovaných tratí nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra. I přes snížení indikátoru u dvou projektů celková finální hodnota indikátoru 746 003 stoupla z 3,02 na 3,479 km. Indikátory poklesly u projektu Modernizace TT na ul. Vítkovická a to z 0,760 km na 0,718 km a Modernizace TT na ul. 28. října z 0,736 km na 0,700 km. K navýšení indikátoru došlo u projektu Zdvoukolejnění smyčky Vítkovice a to z 0,150 km na 0,608 km:

- „Modernizace TT na ul. Vítkovická, Ostrava, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.“
- „Modernizace TT na ul. 28. října, Ostrava, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.“
- „Zdvoukolejnění smyčky Výškovice, Ostrava, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.“



**Spolufinancováno  
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**

**D. Minařík** se zeptal, zda se změna hodnot indikátoru 746 003 týká změny metodiky nebo jde o technickou záležitost. **M. Chovanec** vysvětlil, že během projektování dochází k upřesňování jednotlivých parametrů. Ve chvíli, kdy se záměry podávaly byly hodnoty orientační, proto v případě projektu Zdvoukolejnění smyčky Výškovice dojde k navýšení indikátoru.

**Hlasování: 6 pro – 0 proti – 1 zdržel se**

**Usnesení 1/8**

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit vydání Vyjádření Řídicího výboru SOMO předloženým projektovým záměrům z programového rámce OPD, jeho opatření Infrastruktura městské drážní dopravy:

1. *Modernizace TT na ul. Vítkovická, Ostrava, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.*
2. *Modernizace TT na ul. 28. října, Ostrava, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.*
3. *Zdvoukolejnění smyčky Výškovice, Ostrava, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.*

dle vyhodnocených předložených projektových záměrů.

Zdržel se M. Chovanec (DPO)

## **Bod 2 Opatření č. 2 – Telematika na silniční síti ve městech**

**B. Kučerová** informovala všechny přítomné o Opatření č. 2 Telematika na silniční síti ve městech. Uvedla, že o Vyjádření řídicího výboru SOMO budou žádat dva projekty. Tyto projekty musely být projednány Poradní skupinou z důvodu snížení indikátoru 724 010 a změn umístění telematických zařízení. Indikátor 724 010 Počet zařízení a služeb ITS má v Programovém rámci schválenou hodnotu 15 ks. Díky úpravám v projektu Statutárního města Ostravy dojde ke snížení indikátoru na konečných 14 ks za oba záměry. Jedná se o projekty:

- „Zvýšení propustnosti křižovatek v Ostravě, předkladatel: Statutární město Ostrava“
- „Telematická opatření na silniční síti ve Frýdku-Místku, předkladatel: Statutární město Frýdek-Místek“

Na jednání se dostavil A. Stejskal.

**D. Minařík** se zeptal, pokud budou indikátory nižší, zdali hrozí ze strany poskytovatele snížení spolufinancování nebo bude probíhat vyjednávání o indikátoru. **D. Vdolečková** odpověděla, že OPD má mnohem mírnější pravidla, které se týkají projektů. Prvotně se nyní podává předběžná žádost, kde orgán akceptuje změny. Nepředpokládáme, že by tyto změny měly fatální dopad na projekty a musely se krátit dotace. ITI mělo pouze splnit naplnění 50 % alokace za celou ČR v programu OPD, což splněno bylo.

**M. Chovanec** uvedl, že v těchto dnech vychází nové technické podmínky, které vydává ministerstvo dopravy a které se týkají kooperativních systémů. Ty budou také předmětem v posuzování žádostí. DPO má již zkušenosti z podobné výzvy z národních dotací, kde vysvětloval podobné náležitosti posuzovateli. Proto by



rád upozornil, aby žadatelé nebyli překvapeni novými požadavky, které u kooperativních systémů vznikají.

**D. Vdolečková** uvedla, že v případě všech dnešních předkládaných projektů se jedná o stejného zpracovatele, který má zkušenosti a dokáže se změnám dobře a pružně přizpůsobit.

**Hlasování: 7 pro – 0 proti – 1 zdržel se**

**Usnesení 2/8**

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit vydání Vyjádření Řídicího výboru SOMO předloženým projektovým záměrům z programového rámce OPD, jeho opatření Telematika na silniční síti ve městech:

**1. Zvýšení propustnosti křižovatek v Ostravě, předkladatel: Statutární město Ostrava**

**2. Telematická opatření na silniční síti ve Frýdku-Místku, předkladatel: Statutární město Frýdek-Místek**

dle vyhodnocených předložených projektových záměrů.

Zdržel se P. Vojáček (zástupce Ostrava)

### **Bod 3 Organizační a různé**

**B. Kučerová** uvedla, že v průběhu února/března bude další jednání Poradní skupiny, kde bude nutné vyřešit opatření cyklostezky a bezpečnosti pro nemotorovou dopravu.

### **Závěr**

**B. Kučerová a D. Vdolečková** poděkovaly všem přítomným za účast na dnešním jednání.



**Příloha č. 1 Seznam účastníků:**

Č.	Jméno a příjmení	Organizace
1	David Sventek	BeePartner, a.s.
2	Daniel Minařík	Vodíkový klastr
3	Ivo Muras	Vedoucí odboru dopravy, KÚ MSK
4	Aleš Stejskal	KODIS
5	Karin Černá	Vedoucí odboru energetiky, průmyslu a chytrého regionu, KÚ MSK
6	Pavel Vojáček	smart city manager, Magistrát města Ostravy
7	Martin Chovanec	Ředitel technického úseku, Dopravní podnik
8	Petr Oliva	Moravskoslezské energetické centrum
9	Dagmar Vdolečková	Vedoucí manažer ITI, Magistrát města Ostravy
10	Barbora Kučerová	manažer ITI, Magistrát města Ostravy
11	Simona Salavová	manažer ITI, Magistrát města Ostravy

**Zapsal:** Barbora Kučerová

**Schválil:** Dagmar Vdolečková



**Spolufinancováno  
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**