

NEWSLETTER

PROJEKT: POSÍLENÍ METROPOLITNÍ SPOLUPRÁCE A ŘÍZENÍ VE STŘEDNÍ EVROPĚ



V TOMTO VYDÁNÍ SE DOZVÍTE O:

- 47 příkladech dobré praxe, které posilují metropolitní spolupráci a řízení;
- 29 příkladech dobré praxe napříč Evropou;
- systémech metropolitního řízení ve střední Evropě;
- studijních návštěvách;
- posledním mezinárodním meetingu;
- projektových storymapách.



POSILOVÁNÍ METROPOLITNÍ SPOLUPRÁCE: ANALÝZA 47 PŘÍKLADŮ DOBRÉ PRAXE PRO EFEKTIVNÍ ŘÍZENÍ

Komplexní analýza identifikovala 47 příkladů dobré praxe a nástrojů uplatňovaných metropolitními partnery projektu MECOG-CE.

Tato řešení hodnotila podle jejich tematických oblastí, schopnosti řešit současné výzvy a potenciálu přenositelnosti do dalších metropolitních oblastí.

Cílem je posílení metropolitní spolupráce a sdílení zkušeností a znalostí.



29 PŘÍKLADŮ DOBRÉ PRAXE NAPŘÍČ EVROPOU ROZŠÍRUJE POHLED NA METROPOLITNÍ SPOLUPRÁCE

Příklady dobré praxe z různých evropských metropolitních oblastí, které nejsou součástí projektu MECOG-CE, mají za cíl rozšířit pohled na úspěšná řešení i mimo střední Evropu. Tato analýza poskytuje inspiraci a umožňuje srovnání současných nástrojů metropolitní spolupráce a řízení v různých metropolit-

ních oblastech. Příklady dobré praxe vybraných metropolitních oblastí byly sesbírány s pomocí následujících organizací: METREX, Eurocities a Metropolitní výzkumný ústav v Budapešti; a byly zhodnoceny na základě odborných znalostí týmu Univerzity Slezské v Katovicích.





POSILOVÁNÍ METROPOLITNÍ SPOLUPRÁCE: ANALÝZA 47 PŘÍKLADŮ DOBRÉ PRAXE PRO EFEKTIVNÍ ŘÍZENÍ

Komplexní analýza identifikovala 47 příkladů dobré praxe a nástrojů uplatňovaných metropolitními partnery projektu MECOG-CE. Tato řešení hodnotila podle jejich tematických oblastí, schopnosti řešit současné výzvy a potenciálu přenositelnosti do dalších metropolitních oblastí. Cílem je posílení metropolitní spolupráce a sdílení zkušeností a znalostí.

HLAVNÍ TEMATICKÉ OBLASTI IDENTIFIKOVANÝCH NEJLEPŠÍCH NÁSTROJŮ A ŘEŠENÍ VE VZTAHU KVÝZVÁM A PŘÍLEŽITOSTEM SPECIFICKÝM PRO STŘEDOEVROPSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Analýza identifikovala **14 klíčových tematických oblastí**, které příklady dobré praxe nejčastěji řešily, a to doprava/mobilita, vzdělávání, regionální rozvoj a řízení metropolitních oblastí.

Příklady dobrých řešení v oblasti dopravy/mobility repre-

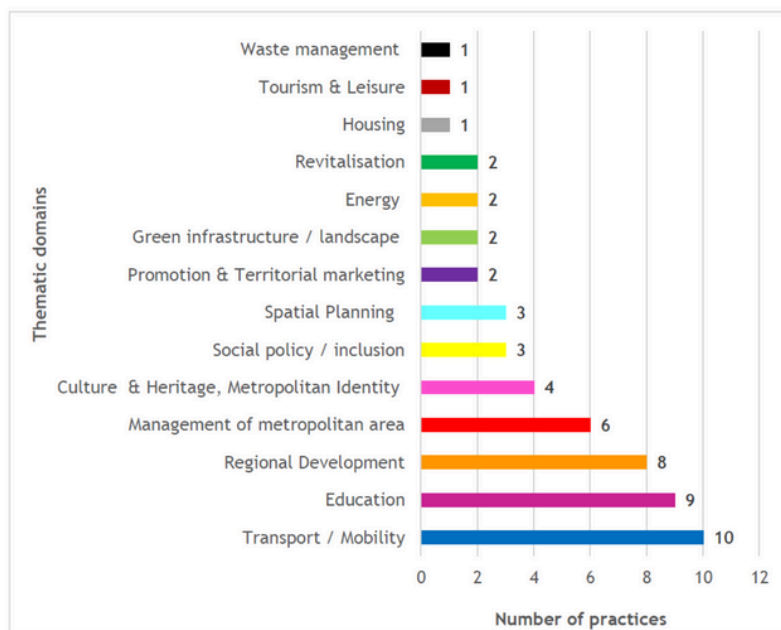
zentuje zjednodušení tarifních zón Regionu Stuttgart nebo strategický přístup k mobilitě Brněnské metropolitní oblasti.

Dobré praxe **v oblasti vzdělávání** zahrnovaly např. zlepšení kvality vzdělávání na základních a středních školách v Ostravské metropolitní oblasti nebo projekt „Škola blíže k vědě“ ve Varšavské metropolitní oblasti.

Příklady dobré praxe **v oblasti regionálního rozvoje** a řízení metropolitních oblastí jsou Dotazníkové šetření mezi sta-

rosty a starostkami Brněnské metropolitní oblasti, Metropolitní strategické plánování Turínské metropolitní oblasti nebo Meziobecní sousedské fórum Metropolitní oblasti Berlín-Braniborsko.

Tematické kategorie se vzájemně nevyklučují, jelikož některé příklady dobré praxe mají **průřezový charakter**. Jde např. o Prototypové akademie (GZM Metropolis) a Obecný strategický rámec (Region hlavního města Berlín-Braniborsko), které obsahují různé



Source: own elaboration

prvky udržitelného regionálního rozvoje. Tato řešení mohou být vzhledem ke svému komplexnímu a vícerozměrnému charakteru zaříděny do více kategorií.

Identifikované příklady dobré praxe a nástroje jsou kategorizovány podle jejich schopnosti řešit konkrétní **tematické a procedurální výzvy**, kterým čelí metropolitní oblasti ve střední Evropě a které byly určeny v předchozí [studii](#).

Příklady dobré praxe řeší tematické výzvy, které spadají pod **tři základní pilíře** udržitelného rozvoje – ekologický, sociální a ekonomický. Primárně se týkají široce pojímaných **ekologických otázek**, jako je udržitelná mobilita, změna klimatu a propagace zelené transformace (14 příkladů ze 47). Výzvami jako ekonomický růst (5), sociální nerovnost (9) a kulturní diverzita (3) se zabývalo méně řešení. Významná skupina 27 příkladů dobré praxe řešila **organizační a procedurální**

výzvy související s řízením a institucionalizací metropolitních oblastí. Tato řešení jsou vnímána jako **pozitivní odezva na potřebu rozvoje** a posílení metropolitní spolupráce, kterou všechny středoevropské metropolitní oblasti zapojené do projektu MECOG-CE považují za zásadní.

ZAMĚŘENÍ NEJLEPŠÍCH ŘEŠENÍ A NÁSTROJŮ NA SOUČASNOST A BUDOUCNOST

Analýza 47 příkladů dobré praxe **identifikovala 16 řešení** zaměřených na budoucnost a **21 řešení** zaměřených na současnost.

Řešení orientovaná **na budoucnost** se zaměřovala na předvídání budoucích výzev a přípravu na udržitelný rozvoj v oblastech, jako je vzdělávání, teritoriální marketing, doprava a regionální rozvoj.

Řešení orientovaná **na přítomnost** se zabývala nápravou či kompenzací současných výzev, jako je posílení

lidského kapitálu (např. Uvítací centrum pro přilákání kvalifikovaných migrantů, Region Stuttgart) a zlepšení veřejné dopravy (modernizace vozového parku, Ostravská metropolitní oblast).

Deset řešení, definovaných jako „**mezi**“, se zabývá současnými výzvami s odkazem na budoucnost, např. udržitelná dopravní řešení a vzdělávací projekty nebo nástroje plánování a rozvojové strategie. **Typickými příklady** této povahy jsou Plán udržitelné městské mobility (SUMP) v Metropolitním městě Turínu, Blíže k pracovnímu trhu – Integrovaný systém vzdělávacího a profesního poradenství ITI Varšavské funkční oblasti ve Varšavské metropolitní oblasti, nebo Obecný strategický rámec pro Region hlavního města Berlín-Braniborsko.

POTENCIÁL PŘENOSITELNOSTI NEJLEPŠÍCH ŘEŠENÍ A NÁSTROJŮ

Potenciál přenositelnosti závisí na **rozsahu** projektu a **faktorech proveditelnosti**, včetně dostupných zdrojů a možnosti úprav podle institucionálního rámce a politiky metropolitní oblasti, která daný nástroj bude aplikovat. Kromě toho je pro úspěšnou realizaci zásadní **zhodnocení** vlastních **potřeb** a **cílů** metropolitní oblasti, aktivní zapojení aktérů a podrobný plán práce.

Přenos nástrojů a dobré praxe **z vysoce institucionalizovaných** metropolitních oblastí v

Německu a Itálii na ty polské nebo české může být náročný, není však vyloučený. Musí se však zohlednit finanční a technické schopnosti i efektivnost procesu metropolitního rozhodování nezbytného pro realizaci řešení.

Přenos nástrojů a dobré praxe z polských a českých metropolitních oblastí na italské a německé může být snadnější. Řešení a nástroje od těch dříve uvedených jsou často flexibilnější, agilnější a technicky a finančně méně náročné. I přesto je jejich přenos **podmíněn přidanou hodnotou**, kterou by dodaly stávající metropolitní spolupráci.

Obecně řečeno vykazují **menší projekty** zaměřené na vzdělávání či budování kompetencí **vyšší přenositelnost**.

Podobně i nástroje zabývající se kulturními aspekty metropolitního rozvoje mohou být snadno adaptovány do jiných metropolitních oblastí.

PROJEKTOVĚ A PROCESNĚ ORIENTOVANÉ PŘÍSTUPY

Analýza procesně a projektově orientovaných dimenzí odhalila, že **více než polovina** (28 ze 47) identifikovaných nástrojů a dobrých řešení byla **projektově orientovaná**. Mezi těmito příklady dobré praxe byly nejčastější vzdělávací iniciativy a dopravní projekty, šlo o 14 příkladů. Potenciál přenositelnosti těchto řešení byl partnery odhadován jako vysoký (23 z 28 případů).

Naopak procesně orientovaná řešení byla méně častá (19 ze 47), přesto v 15 případech partneři **zhodnotili jejich potenciál** přenositelnosti **jako vysoký**. Tato řešení, která jsou aplikována hlavně v oblastech s vyspělejší metropolitní spoluprací, se zaměřují na regionální rozvoj a řízení metropolitní oblasti. Potenciální přenos takových řešení **se často týká spíše metodiky** nebo koncepčních rámců než konkrétních postupů.

Celkově lze říci, že ačkoli panuje vysoce **pozitivní vnímání partnerů ohledně sdílení příkladů dobré praxe**, je nutné **kritičtější hodnocení potenciálu přenositelnosti** se zaměřením na posilování metropolitní spolupráce a řízení napříč různými sektory.

Souhrnně lze konstatovat, že zjištění projektu MECOG-CE představují **významný pokrok v rozšiřování metropolitní spolupráce a řízení**.

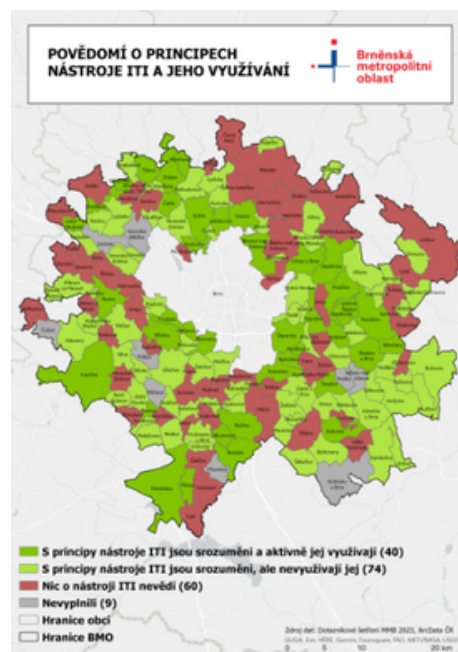
Řada identifikovaných nástrojů a dobrých řešení poskytuje nejen **cenné zdroje** pro probíhající rozvoj metropolitních oblastí a regionů, ale slouží také **jako inspirace** pro budoucí metropolitní plánování a rozvojové strategie ve střední Evropě i mimo ni.

DOSTUPNÉ ZDROJE A DALŠÍ INFORMACE

Pro zájemce o **podrobnější informace** o těchto nástrojích a řešeních je na webových stránkách projektu k dispozici

analýza nazvaná „Zpráva o systémech metropolitního řízení a stávajících nástrojích/dobrych řešeních v metropolitních oblastech partnerů pro posilování metropolitní spolupráce“.

Více se o příkladech dobré praxe a systémech metropolitního řízení v partnerských metropolitních oblastech dozvíte v přehledném dokumentu [Executive Summary](#) nebo ve [STORYMAPě](#).





29 PŘÍKLADŮ DOBRÉ PRAXE NAPŘÍČ EVROPOU ROZŠIŘUJE OBZORY METROPOLITNÍ SPOLUPRÁCE

Příklady dobré praxe z různých evropských metropolitních oblastí, které nejsou součástí projektu MECOG-CE, mají za cíl rozšířit pohled na úspěšná řešení i mimo střední Evropu. Tato analýza poskytuje inspiraci a umožňuje srovnání současných nástrojů metropolitní spolupráce a řízení v různých metropolitních oblastech.

Příklady dobré praxe vybraných metropolitních oblastí byly sesbírány **s pomocí následujících organizací:**

- **METREX** (Síť evropských metropolitních regionů a oblastí,
- **Eurocities** (Síť velkých evropských měst) a
- **Metropolitní výzkumný ústav** v Budapešti;

a byly zhodnoceny na základě odborných znalostí **týmu Univerzity Slezské v Katovicích.**

Tímto bychom rádi **poděkovali** metropolitním oblastem za jejich spolupráci a cenné příspěvky a informace, které poskytly i přesto, že **nejsou do**

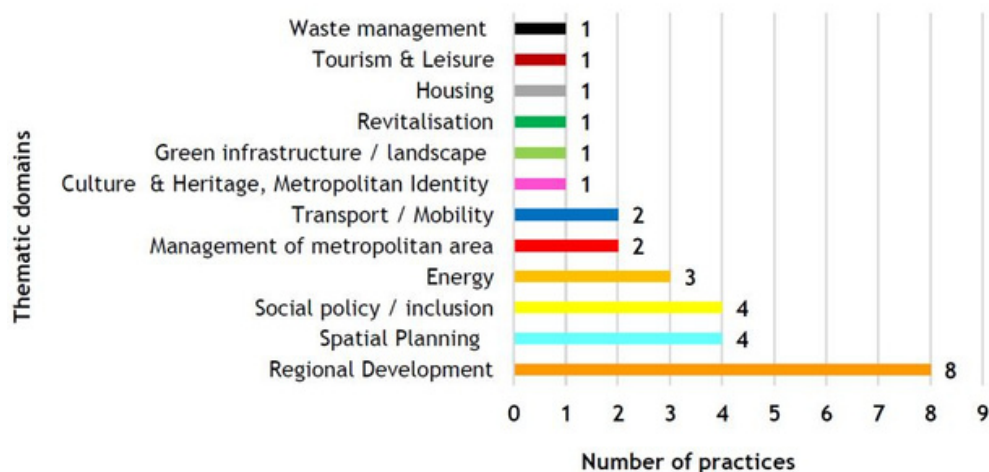
projektu formálně **zapojeny.** Jde o tyto metropolitní oblasti:

- **Barcelonská** metropolitní oblast (Španělsko),
- **Birminghamská** metropolitní oblast (Spojené království),
- Metropolitní oblast **Grenoble-Alpy** (Francie),
- Lyonská metropolitní oblast (Francie),
- **Amsterdamský** metropolitní region (Nizozemsko),
- **Osloská** metropolitní oblast (Norsko),
- **Římská** metropolitní oblast (Itálie),
- **Curyšská** metropolitní oblast (Švýcarsko).

HLAVNÍ TEMATICKÉ OBLASTI IDENTIFIKOVANÝCH NEJLEPŠÍCH NÁSTROJŮ A ŘEŠENÍ VE VZTAHU KVÝZVÁM A PŘÍLEŽITOSTEM SPECIFICKÝM PRO STŘEDOEVROPSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Studie identifikovala **12 klíčových tematických oblastí**, do kterých lze zařadit dané nejlepší nástroje a příklady dobré praxe. Většinou se **shodují** s tematickými oblastmi z metropolitních oblastí projektových partnerů ze střední Evropy. Nejvýznamnější oblasti se zaměřovaly na:

- **regionální rozvoj** (např. Westmidlandská dohoda o přenesení pravomocí, Birminghamská metropolitní oblast; Meziúzemní potravinový projekt PaiT – Budování potravinových distribučních sítí, Metropolitní oblast Grenoble-Alpy),
- **územní plánování** (např. Koncepce urbanizace, Amsterdamský metropolitní region; Inter-Scot a společná úmluva, Lyonská metropolitní oblast),
- **sociální politika/inkluze** (např. Care Resco – pečovatelský komunitní projekt, Curyšská metropolitní oblast; Metropolitní projekt soužití, Římská metropolitní oblast).



vinový projekt pro lyonské území se zaměřuje na posílení místní zemědělské produkce a celého potravinového systému, včetně sociálních, zdravotních, ekonomických a ekologických aspektů (integrováný přístup).

SPOLUPRÁCE MEZI JEDNOTLIVÝMI AKTÉRY A PŘÍSTUPY VYCHÁZEJÍCÍ ZDOLA

Většinu prezentovaných nástrojů napříč různými tematickými oblastmi charakterizovala **silná spolupráce mezi jednotlivými aktéry** jak veřejného, tak soukromého sektoru. Dalším významným prvkem bylo **využití zdola vycházejícího**, uživatelsky zaměřeného nebo participativního přístupu k navrhování a poskytování služeb. To často zahrnovalo **začlenění názorů a nápadů** obyvatel či uživatelů služeb do rozhodovacího procesu, stejně jako podporu otevřené komunikace s metropolitními orgány. **Integrovaný přístup** k městským výzvám se odráží také v tvorbě **komplexních strategických dokumentů**, jako je Metropolitní územní plán (Barcelonská metropolitní oblast) nebo Plán udržitelné

městské mobility (SUMP, Metropolitní hlavní město Řím). To zdůrazňuje **význam strategického plánování** jako zásadní součásti metropolitního rozvoje.

Obecně vzato se většina vybraných řešení napříč různými tematickými oblastmi **orientuje na proces** a zahrnuje spolupráci mezi partnery. Jsou to např. nástroje řízení: Metro-politní projekt soužití (Metro-politní hlavní město Řím) nebo Rozvojová rada (Metropole Lyon). **Prvně jmenovaný** podporuje společně navrhované procesy při poskytování služeb pro cizince a migranty v metropolitní oblasti, aktivity se tak zaměřovaly na prevenci konfliktů, podporu tolerance a vzájemného respektu a kulturní a náboženskou diverzitu.

Druhá praxe, uplatňovaná v jedné z francouzských metropolí, se zaměřuje na podporu zapojení občanů do městského plánování a rozvoje.

Tyto iniciativy mohou v následujících fázích projektu **obohatit práci v učicích klastrech**, protože poskytují cenný pohled na zkušenosti uvedených metropolitních oblastí. Shrnutí vybraných příkladů dobré praxe naleznete [zde](#).

Třetina všech řešení se zabývala **ekologickými otázkami** (včetně odpadového hospodářství, revitalizace, zelené infrastruktury atd.).

Většina řešení reagovala na **vícečetné výzvy**, zvláště v oblasti regionálního rozvoje (např. Potravinový projekt pro lyonské území, Metropole Lyon). Vybrané projekty a iniciativy **řešily také výzvy** vztahující se k metropolitní ekonomice, sociální nerovnosti/inkluzi, spolupráci mezi městem a venkovem či nedostatku důvěry mezi členy metropolitní oblasti.

Mnoho příkladů bylo **průřezového charakteru**, zvláště v kategorii regionálního rozvoje. Například zmíněný Potra-



ANALÝZA SYSTÉMŮ METROPOLITNÍHO ŘÍZENÍ ILUSTRUJE RŮZNORODÉ PŘÍSTUPY A NÁRODNÍ PODMÍNKY V METROPOLITNÍCH OBLASTECH STŘEDNÍ EVROPY

Podrobná analýza systémů metropolitního řízení zkoumala roli a autonomii místních samospráv a metropolitních oblastí v politickém systému, jejich vliv na centrální vládu a význam metropolitních otázek vnárodní agendě. Také se zabývala charakteristikami a strukturami metropolitního řízení s důrazem na rozdíly mezi zeměmi a regiony a dále shrnula klíčová zjištění ostávajících formách a tématech spolupráce.

Studie se zabývala **systemy metropolitního řízení** partnerů projektu MECOG-CE ve **střední Evropě s důrazem na různorodost** metropolitních struktur z hlediska přidělených úkolů nebo silných stránek metropolitní spolupráce a na potřebu učit se z úspěchů a neúspěchů ostatních pro realizaci efektivních řešení.

ÚROVEŇ AUTONOMIE OBCÍ A SILNÉ STRÁNKY OBEČNÍHO VEDENÍ NA MÍSTNÍ A NÁRODNÍ ÚROVNI

Ve zkoumaných zemích jsou **obce** charakteristické relativně **vysokou úrovní autonomie**, pokud jde o kompetence, hospodaření smístními poplatky a zdroji od centrálních nebo regionálních orgánů.

Obce reálně ovlivňují životní podmínky a naplňují potřeby obyvatel definované na místní úrovni.

I přes **silné postavení samospráv**, obvykle prostřednictvím přímo volených starostů, **postrádají** obce **významný vliv** na centrální vládu, **s výjimkou Česka**, kde mohou být nepřímo volení starostové voleni i do parlamentu.

POSÍLENÍ POSTAVENÍ METROPOLITNÍCH OBLASTÍ JAKO SOUČÁST NÁRODNÍ POLITICKÉ AGENDY

V Německu a Itálii byl **fenomén metropolitních oblastí** rozpoznán dříve, a tak zde mají silnější postavení ve srovnání s post-sovětskými zeměmi, jako je Polsko a Česko, kde **převládá centralizace** a metropolitní problematika si získala pozornost až ke konci prvního desetiletí 21. století.

Italské a německé metropolitní oblasti mají **silnější institucionální rámec**, včetně významných kompetencí či rozpočtů, a **politickou podporu**, zatímco polské (kromě GZM Metropolis) a české metropolitní oblasti adekvátní **rámec postrádají** a spoléhají na spolupráci vycházející zdola, jako jsou metropolitní dohody či sdružení. **Postavení metropolitních oblastí se však liší** i v rámci **jednotlivých zemí**, např. v Polsku nebo Německu. Spolupráce v polských a českých metropolitních oblastech je **posilována** prostřednictvím integrovaných teritoriálních investic (ITI), které umožňují financování společných metropolitních projektů. Bez ohledu na rozdíly v postavení metropolitních oblastí mají tyto ve střední Evropě **obecně slabší postavení než obce**, protože jim chybí formální zastoupení v orgánech státní správy.

SYSTEM METROPOLITNÍHO ŘÍZENÍ – STRUKTURA A VAZBY

Pro pochopení systémů metropolitního řízení ve střední

Evropě je nutné **vzít v úvahu územní spolupráci a zapojení do partnerství a sítí**. Italské a německé metropolitní oblasti mají **výhodu komplexních systémů řízení** s propojenými partnerstvími, což se odráží ve větším sdílení znalostí, zapojení občanů a důvěře.

Podrobnější analýza odhaluje, že **dynamické metropolitní řízení existuje i v méně institucionalizovaných** metropolitních oblastech v Polsku a Česku, kde však může méně vyspělá fáze institucionalizace souviset s **nepřípraveností** samosprávných jednotek, které nedávno znovu získaly samostatnost, **přenášet své kompetence** na metropolitní úroveň či s **neochotou** regionální a národní úrovně aktivně podporovat metropolitní spolupráci.

FORMY A STRUKTURY METROPOLITNÍ SPOLUPRÁCE

Studie identifikuje **tři různé formy metropolitní spolupráce** ve střední Evropě:

- **vysoce formalizované struktury** fungující podle národních právních předpisů,
- **sdružení a dohody** s již fungujícími institucemi, které jsou právně závazné, ale méně formální.
- Poslední formou jsou **neformální struktury**, které kombinují předchozí dvě.

Utváření metropolitní spolupráce se obvykle **uskutečňuje dvěma způsoby**, které mohou být kombinovány. Buď **postupně** přístupem vychá-

zejícím **zdola**, který může případně vést k formalizaci, nebo **prostřednictvím zásadních rozhodnutí**, často doprovázených změnami v národní legislativě, díky čemuž následně dojde k získání politické a finanční podpory.

TÉMATA METROPOLITNÍ SPOLUPRÁCE

Studie identifikuje **tři klíčová metropolitní témata**: systémy metropolitní mobility, územní plánování a regionální rozvoj. Zároveň je však uznán význam ostatních témat.

Podle **formy** institucionalizace se liší zaměření metropolitních struktur. **Metropolitní oblasti s legislativou**, která definuje metropolitní úkoly a kompetence, jako jsou GZM Metropolis, Region Stuttgart a Metropolitní město Turín, **se soustředí na komplexní aktivity**.

Naproti tomu metropolitní oblasti jako brněnská, ostravská a varšavská se zaměřují hlavně na **koordinování projektů** a aktivit souvisejících s ITI. Metropolitní struktury v regionu Berlín-Braniborsko se pak vyznačují tím, že **jsou prostředníkem** mezi městkou a státní úrovní.

Závěrem lze říci, že komplexní studie projektu MECOG-CE o systémech metropolitního řízení poskytuje cenný **pohled na posilování metropolitní spolupráce a řízení** ve střední Evropě. Kromě toho dodává nezbytný kontext pro zkoumání příkladů dobré praxe a nástrojů v partnerských metropolitních oblastech.



STUDIJNÍ NÁVŠTĚVY PODPORUJÍ VÝMĚNU KNOW-HOW A METROPOLITNÍ SPOLUPRÁCI

Studijní návštěvy se uskutečnily v partnerských metropolitních oblastech – Stuttgartu, Katovicích (GZM), Turíně a Berlíně-Braniborsku. Série návštěv je nedílnou součástí aktivit učicích klastrů, které partnerům poskytují cenné příležitosti pro osobní výměnu znalostí a vzájemné učení ze svých zkušeností s cílem posílit schopnosti potřebné pro přenos vybraných příkladů dobré praxe a iniciaci pilotních akcí v partnerských metropolitních oblastech.

MOBILITA A PLÁNOVÁNÍ – STUDIJNÍ NÁVŠTĚVA STUTTARTU

Na začátku února se **ve Stuttgartu** uskutečnila první **studijní návštěva** tohoto roku. Partneři se dozvěděli **o struktuře a fungování Regionálního sdružení Stuttgart** s důrazem na metropolitní spolupráci a územní plánování. Partneři z Varšavy se také seznámili **s fungováním metropolitního dopravního systému** v Regionu Stuttgart.

Získali i detailní informace o projektu S21, který se týká **rozsáhlé dopravní infrastruktury** – projektu železniční trati

Stuttgart–Ulm a reorganizace stuttgartského železničního uzlu. To jim umožnilo odborně poznat projekty tohoto rozsahu a jejich dopady na regionální rozvoj.

PROTOTYPOVÉ AKADEMIE – STUDIJNÍ NÁVŠTĚVA KATOVIC

Projektoví partneři z Ostravy a Stuttgartu se seznámili se zkušenostmi **s prototypovými akademiemi**, konkrétně minulými iniciativami, např. projektu Hospodaření s městskou zelení v Radzionkowě a probíhajícího projektu Kvalitní čtvrť.

Prototypové akademie jsou založeny na metodice **podporující nízkonákladová, přenositelná prototypová řešení** výzev ve veřejných prostranstvích.

Účastníci získali bohaté informace a **mnoho praktických tipů** pro aplikaci, jako je zaměření na komunikaci, zapojení veřejnosti již od počátku, propojení s patřičnými aktéry, uspořádání venkovních setkání, využití map a mnoho dalšího. Návštěva zahrnovala také **prohlídku prototypové akademie** v kampusu Slezské univerzity v Katovicích.

POTRAVINOVÁ ČTVRŤ – STUDIJNÍ NÁVŠTĚVA TURÍNA

Metropolitní město Turín uspořádalo návštěvu Potravinové čtvrti Canavese. Tento příklad dobré praxe cílí na posílení místního zemědělsko-potravinářského systému a zahrnuje jak veřejné, tak soukromé subjekty, např. města a obce, vodohospodářské konsorcium a zemědělská družstva, zemědělské organizace, zemědělskopřemyslové podniky, Obchodní komora, výzkumné ústavy a další.

Během studijní návštěvy měli partneři jedinečnou možnost naslouchat subjektům ze soukromého sektoru. Kromě toho Turín sdílel své zkušenosti v oblasti řízení čtvrtě a nabídl pohled od různých aktérů.

Další cennou částí návštěvy byla exkurze u jednoho z členů Potravinové čtvrti – mlýnu na zpracování rýže – který nabídl detailní pohled na jejich provozní praktiky. Naši partneři z Brna se tak dozvěděli více o fungování a úspěšné realizaci tohoto příkladu dobré praxe.

REGIONÁLNÍ SPOLUPRÁCE – STUDIJNÍ NÁVŠTĚVA BERLÍNA-BRANIBORSKA

Studijní návštěva regionu hlavního města Berlín-Braniborsko se zaměřovala na regionální spolupráci, konkrétně na práci a kompetence projektového partnera – Odboru společného územního plánování Berlín-Braniborsko, a příklad dobré praxe Mezi-

obecního sousedského fóra.

Místní partneři a experti seznámili účastníky s jedním z témat fóra, a to „Posilování center a městských center“, s využitím Postupimi jako případové studie k prodiskutování současné a budoucí role městských center a potenciálního řešení pro zavedení nových smíšených zón.

Dalším klíčovým tématem byla severovýchodní rozvojová osa metropolitní oblasti Berlín-Braniborsko, která je zásadní pro růst obchodu, bydlení a výzkumu a spolupráci mezi berlínskou čtvrtí Pankow a braniborskou obcí Wandlitz.

Účastníci také navštívili bývalé letiště Tegel, kde je na 500 ha budována čtvrt „Urban Tech Republic TXL“ pro výzkum, inovace a udržitelné bydlení.

SDÍLENÍ ODBORNÝCH ZKUŠENOSTÍ A BUDOVÁNÍ KAPACIT

Tyto studijní návštěvy umožnily členům několika učicích klastrů poznat praktickou aplikaci prezentovaných příkladů dobré praxe a pochopit inovativní přístupy realizované v metropolitních oblastech.

Děkujeme všem účastníkům a projektovým partnerům za jejich snahu o sdílení svých zkušeností, učení se jeden od druhého a zlepšování jejich schopností řešit metropolitní výzvy a posilovat metropolitní spolupráci.



MEZINÁRODNÍ MEETING PARTNERŮ PROJEKTU MECOG-CE BYL V OSTRAVĚ

Nadnárodní setkání konsorcia MECOG-CE se konalo 11.-12. září v Ostravě.

Setkání bylo **důležitým krokem pro postup** do dalších fází projektu. Program zahrnoval následující body:

- Výsledky učicích **klastrů**
- Postup **pilotních akcí** a jejich průběžné výsledky
- Průzkum **potenciálních nových řešení**

- **Zahájení** práce na Pracovním **balíčku č. 3**

- Přezkoumání celkového postupu projektu, řízení, financí, komunikace a zpráv

Akce pomohla posílit metropolitní spolupráci v metropolitních oblastech střední Evropy. Více informací najdete v tiskové zprávě na [webových stránkách](#) projektu.



PROJEKT MECOG-CE PŘEDSTAVUJÍ 2 STORYMAPY!



První storymapa představuje všechna **klíčová fakta o projektu** a našich partnerech. Prozkoumat ji můžete [zde](#).

Druhá storymapa prezentuje výsledky analýzy **systemů metropolitního řízení a nástrojů/příkladů dobré praxe** identifikovaných v metropolitních oblastech partnerů projektu. Najdete ji pod tímto [odkazem](#).

Cílem pro vytvoření storymap bylo **představit projekt a shromážděné analytické údaje** v přehledné formě. Doufáme, že se vám budou líbit. 😊



Projekt má oficiální internetovou stránku, která je vedena v angličtině:
<https://www.interreg-central.eu/projects/mecog-ce/>



Projekt má dále vlastní profil na sociální síti LinkedIn, který můžete sledovat:
[#mecog-ce](#)