

20. jednání Řídicího výboru Strategie Ostravské metropolitní oblasti

Datum jednání: 10. prosince 2024, 14:00 h

Místo jednání: Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava, budova EKF

Program:

1. Stav implementace Integrované územní Strategie Ostravské metropolitní oblasti 2021-2027
2. Připravovaná výzva nositele ITI č. 33 Mateřské školy II
3. Vyjádření Řídicího výboru o souladu strategických projektů se strategií
4. Žádosti o změnu
5. Změna č. 1 Programového rámce IROP
6. MECOG-CE – Common metropolitan vision
7. Organizační a různé
8. Prezentace Integrovaných projektů

Přítomní členové ŘV SOMO: 11 členů z 15 (73,3% účast) ŘV je usnášeníschopný

Doc. Spáčil, děkan EKF, přivítal účastníky jednání Řídicího výboru Strategie Ostravské metropolitní oblasti v nové budově Ekonomické fakulty VŠB-TUO.

J. Dohnal poděkoval děkanovi EKF za přivítání a rovněž přivítal účastníky na 20. jednání Řídicího výboru Strategie Ostravské metropolitní oblasti (SOMO).

- konstatoval, že z 15 členů bylo na jednání účastno 11 členů nebo jejich náhradníků, tzn. že Řídicí výbor je usnášeníschopný. **J. Dohnal** přivítal prezentující integrovaných projektů **prof. Petřů, prof. Mišáka** a **prof. Močkoře**. Dále přivítal paní **Janošovou**, ředitelku ostravského Centra pro regionální rozvoj a stálého hosta **Václava Paličku**.

J. Dohnal představil návrh programu a požádal členy ŘV o jeho schválení.

Řídicí výbor SOMO schválil program jednání 20. Řídicího výboru SOMO.

J. Dohnal informoval přítomné, že v rámci jednání je **pořizován audiozáznam** pro účely zápisu z jednání a pro účely technické pomoci fotografie. Zeptal se, zda je někdo proti zveřejnění fotografií z tohoto jednání na webových stránkách itiostravsko.cz a souvisejícím facebooku. Předal slovo **D. Vdolečkové**, která představila průběh letošního posledního jednání konaného v budově Ekonomické fakulty Vysoké školy báňské – technické univerzity Ostrava.

Na jednání se dostavil J. Světlík.

Přítomní členové ŘV SOMO: 12 členů z 15 (80% účast) ŘV je usnášeníschopný

Bod 1 – Stav implementace Integrované územní Strategie Ostravské metropolitní oblasti 2021-2027

D. Vdolečková představila stav implementace 2021-2027 v jednotlivých opatřeních z Programových rámců IROP, OPD, OPŽP, OPJAK, OPTAK.

Bod 2 – Výzva Mateřské školy II

D. Vdolečková představila novou výzvu pro Mateřské školy II a její podmínky pro předkládání záměrů. Upozornila, že schvalovaná výzva bude vyhlášena 12.12.2024, ale otevřena pro přihlašování jednotlivých záměrů od 13.1.2025 do 14.2. 2025. Nyní ještě bude probíhat zjišťování absorpční kapacity a informovanost případných předkladatelů.

Hlasování: 12 pro – 0 proti – 0 zdržel se

Usnesení č. 164/20:

Řídící výbor souhlasí s vyhlášením výzvy nositele č. 33 Mateřské školy II. k předkládání záměrů na strategické projekty do programového rámce IROP.

Bod 3 - Vyjádření Řídícího výboru o souladu strategických projektů se strategií

D. Vdolečková představila aktivity (opatření) programových rámců, do kterých byly předloženy záměry, které potřebují vyjádření řídicího výboru. Záměry, které jsou připraveny do fáze, kdy mohou předložit žádost do systému MS2021+, musí předložit jako jednu z povinných příloh „Vyjádření Řídícího výboru Ostravské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru s integrovanou územní strategií“. Jedná se o projekty v následujících opatřeních programového rámce IROP – Základní školy, Turistická Informační Centra a Zelená infrastruktura.

Opatření programového rámce IROP – Základní školy

D. Vdolečková představila strategický projekt zařazený v programovém rámci IROP v opatření Základní školy.

Hlasování: 12 pro – 0 proti – 0 zdržel se

Usnesení č. 165/20:

Řídící výbor SOMO konstatuje, že projektový záměr:

- *Virtuální realita ZŠ Komenského Bílovec, ITIOMO/1.1.1/002/IROP/03/0209;*
předkladatel: obec Bílovec

přispívá k naplnění integrované strategie Ostravské metropolitní oblasti a zároveň ŘV SOMO konstatuje soulad tohoto projektového záměru s integrovanou strategií Ostravské metropolitní oblasti dle předloženého projektového záměru.

Opatření programového rámce IROP – Infrastruktura cestovního ruchu

D. Vdolečková představila strategický projekt zařazený v programovém rámci IROP v opatření **Infrastruktura cestovního ruchu**.

Hlasování: 11 pro – 0 proti – 1 zdržel se

Usnesení č. 166/20:

Řídící výbor SOMO konstatuje, že projektový záměr:

- *Informační centrum Technotrasy / TEREZA, ITIOMO/3.7.1/008/IROP/07/0103, Černá louka s.r.o.*

přispívá k naplnění integrované strategie Ostravské metropolitní oblasti a zároveň ŘV SOMO konstatuje soulad tohoto projektového záměru s integrovanou strategií Ostravské metropolitní oblasti dle předložených projektových záměrů.

Střet zájmu nahlásil a zdržel se hlasování J. Dohnal (SMO).

Opatření programového rámce IROP - Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí

D. Vdolečková představila strategické projekty zařazené v programovém rámci IROP v opatření **Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí**.

Hlasování: 11 pro – 0 proti – 1 zdržel se

Usnesení č. 167/20:

Řídící výbor SOMO konstatuje, že projektové záměry:

- *Regenerace území kolem řeky Lučiny v Ostravě-Radvanicích, ITIOMO/3.5.2/027/IROP/05/0239; předkladatel: Statutární město Ostrava, městský obvod Radvanice a Bartovice*
- *Regenerace sídliště Přemyslovců, Ostrava - Mariánské Hory, ITIOMO/3.5.2/027/IROP/05/0248; předkladatel: Statutární město Ostrava, Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky*
- *Obnova zámeckého parku v Paskově, ITIOMO/3.5.2/027/IROP/05/0252; předkladatel: Město Paskov*

přispívají k naplnění integrované strategie Ostravské metropolitní oblasti a zároveň ŘV SOMO konstatuje soulad těchto projektových záměrů s integrovanou strategií Ostravské metropolitní oblasti dle předložených projektových záměrů.

Střet zájmu nahlásil a zdržel se hlasování J. Dohnal (SMO).

Bod 4 – Žádosti o změnu

D. Vdolečková představila změny strategických projektů v rámci opatření Památky. Jedná se o projekt EXPO HUBERT, který je v realizaci. O prodloužení ukončení realizace projektu žádají z důvodu neúspěchu výběru zhotovitele stavební zakázky a musí být již potřetí opakovaná veřejná zakázka na stavební práce. Očekávané celkové zpoždění realizace stavebních prací, vyvolané opakováním soutěží v důsledku námitek účastníků a přezkoumávání těchto soutěží kontrolními orgány je 12 měsíců.

Hlasování: 12 pro – 0 proti – 0 zdržel se

Usnesení č. 168/20:

Řídící výbor ITI souhlasí s níže uvedenými parametry podstatné změny projektu „EXPO HUBERT, ITIOMO/3.7.1/005/IROP/07/086, Biskupství ostravsko-opavské, dle předložené žádosti.

| | Původní stav: | Schválená změna: |
|------------------------------------|----------------------|-------------------------|
| Ukončení realizace projektu | 30.4.2026 | 30.4.2027 |

Dalšími změnami, které bylo potřeba projednat byly dvě změny strategických projektů v návaznosti na Změnu č. 1 programového rámce IROP, která bude projednávána v následujícím bodu. Jedná se o změny projektů v opatření č. 10 Bezemisní vozidla VHD a v opatření č. 12 Plnicí a dobíjecí stanice.

První žádost o změnu ve strategickém projektu PR IROP, jehož předkladatelem je Dopravní podnik Ostrava a.s., je **ITI II.- Obnova vozového parku DPO autobusy na vodík**, ITIOMO/3.1.1/010/IROP/04/0177. V tomto projektu dochází ke změnám v několika parametrech. První změnou je počet pořizovaných vozidel, z původní hodnoty 5 ks budou pořizovány 2 ks. Změna se týká také harmonogramu fyzické realizace a jejího ukončení v letech 2026–2028. V rámci financování je změna v částce požadované podpory EFRR. Z původních 77 562 500 Kč nově 28 900 000 Kč.

Druhá žádost o změnu ve strategickém projektu PR IROP, jehož předkladatelem je Dopravní podnik Ostrava a.s., je projekt s původním názvem **ITI II.- Obnova vozového parku DPO elektrobuses a vodíkovými autobusy**, ITIOMO/3.1.1/010/IROP/04/0178. V tomto projektu dochází ke změně názvu na **ITI II.- Obnova vozového parku DPO elektrobuses I**. Dále se mění hodnota indikátoru pořizovaných vozidel z 5 ks autobusů na vodíkový pohon + 2 elektrobuses na 12 ks nízkopodlažních bezemisních elektrobuses. Změna se dotýká také harmonogramu fyzické realizace a jejího ukončení, nyní v letech 2025–2027. V rámci financování je změna v částce požadované podpory EFRR. Původní požadovaná hodnota 97 962 500 Kč je navýšena na 146 625 000 Kč.

Celková podpora EFRR po změně odpovídá původní celkové podpoře EFRR dvou výše řešených strategických projektů. Žadateli není přiznána podpora nad rámec původně schválené podpory.

Hlasování: 11 pro – 0 proti – 1 zdržel se

Usnesení č. 169/20:

Řídící výbor SOMO schvaluje podstatnou změnu strategických projektů Programového rámce IROP

- „ITI II.- Obnova vozového parku DPO autobusy na vodík, ITIOMO/3.1.1/010/IROP/04/0177“, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.,
- „ITI II.- Obnova vozového parku DPO elektrobuses I., ITIOMO/3.1.1/010/IROP/04/0178“, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.,

dle předložených žádostí.

Střet zájmu nahlásil a zdržel se hlasování J. Dohnal (SMO).

Původní projekt Dopravního podniku Ostrava a.s. s názvem **ITI II.- Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1. etapa, II. fáze** měl finanční požadavky ve výši 113 492 614,66 Kč (celá alokace opatření č. 12 PR IROP). V souvislosti se zrušením veřejných zakázek na hlavní projekt financovaný z OPD na pořízení plnicí stanice a výše uvedený projekt, který měl na hlavní projekt navazovat, bude tento projekt upraven tak, aby odpovídal potřebě vyvolanými změnami v opatření pro veřejnou hromadnou dopravu. Navrhované změny jsou: změna názvu projektu na ITI II.- Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, vybudování 1 ks modulární plnicí stanice. Dále dochází ke změně rozpočtu EFRR, kdy z původních 113 492 614,66 Kč DPO požaduje částku 20 000 000,00 Kč. Termín realizace projektu bude zkrácen z roku 2029 na rok 2028.

Druhý předložený projekt Dopravního podniku Ostrava a.s. v souvislosti s navrhovanou změnou projektu s původním názvem **ITI II.- Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1. etapa, II. fáze** žádá o jeho rozdělení do dvou projektů, a to z důvodu přehlednosti a jednodušší administrace na projekt **ITI II.- Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě**, viz výše a nově předložený projekt **ITI II.- Rozvoj elektromobility v Ostravě**. Jedná se o výstavbu 2 ks nabíjecích stanic s 37 nabíjecími místy (terminál Hranečnický, areál dílny Martinov). Tento projekt má přímou souvislost s projektem opatření veřejné hromadné dopravy **ITI II.- Obnova vozového parku DPO elektrobusey I., ITIOMO/3.1.1/010/IROP/04/0178**. Zahájení a ukončení fyzické realizace je stanoveno na rok 2026. Požadovaná výše podpory EFRR je 93 492 614,66 Kč.

Celková podpora EFRR po změně odpovídá původní celkové podpoře EFRR řešeného strategického projektu. Žadateli není přiznána podpora nad rámec původně schválené podpory.

Hlasování: 11 pro – 0 proti – 1 zdržel se

Usnesení č. 170/20:

Řídicí výbor SOMO schvaluje podstatnou změnu strategického projektu Programového rámce IROP a zařazení strategického projektu do Programového rámce IROP

- „ITI II.- Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, ITIOMO/3.1.1/012/IROP/04/0181“, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.
- „ITI II.- Rozvoj elektromobility v Ostravě, ITIOMO/3.1.1/012/IROP/04/0283“, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.,

dle předložených žádostí.

Střet zájmu nahlásil a zdržel se hlasování J. Dohnal (SMO).

Bod 5 - Změna č. 1 Programového rámce IROP

D. Vdolečková představila v návaznosti na výše uváděné změny v projektech, změnu Programového rámce IROP č. 1 v opatřeních č. 10 Bezemisní vozidla VHD a č. 12 Plnicí a dobíjecí stanice. Vysvětlila genezi v rámci změn programového rámce. Nutnost revokace původního usnesení řídicího výboru a nově předložené změny Programového rámce IROP č. 1, jeho Přílohy č. 4 Seznamu strategických projektů v opatření č. 10 a 12.

Hlasování: 12 pro – 0 proti – 0 zdržel se

Usnesení č. 171/20:

Řídicí výbor SOMO revokuje usnesení č. 101/13 ze svého jednání dne 13.12.2023.

Hlasování: 12 pro – 0 proti – 0 zdržel se

Usnesení č. 172/20:

Řídící výbor SOMO schvaluje změnu Programového rámce IROP č. 1 (změna seznamu strategických projektů v opatření č. 10 a 12).

Bod 6 - MECOG-CE – Common Metropolitan Vision

D. Vdolečková představila nové informace k projektu MECOG-CE. MECOG-CE je mezinárodní projekt zaměřený na posílení metropolitní spolupráce mezi metropolitními oblastmi. Statutární město Ostrava je partnerem v projektu, jehož hlavním řešitelem je statutární město Brno. Součástí projektu je povinně schválený dokument Common Metropolitan Vision. Jeho zkrácená verze v českém jazyce **My jsme metropolitní oblasti – Naše společná metropolitní vize** byla součástí podkladů. Dokument prosazuje metropolitní agendu na evropské a národní úrovni. Jde o jednotnou vizi metropolitních oblastí, jehož jádrovými městy jsou Brno, Ostrava, Varšava, Katovice, Turín, Berlín a Stuttgart. Jedná se o vizi ideálního stavu, kterého zatím nebylo dosaženo. Projekt je ve fázi, kdy byly sesbírány příklady dobré praxe, které byly již na ŘV SOMO prezentovány. V rámci projektu vznikly učící klastry, Ostrava je součástí Prototypových akademií (Prototyping Academies). V rámci tohoto Pilot Action bude zpracovávat Strategii proměny sídliště Dubina.

Hlasování: 12 pro – 0 proti – 0 zdržel se

Usnesení č. 173/20:

Řídící výbor SOMO schvaluje dokument My jsme metropolitní oblasti – Naše společná metropolitní vize.

Hlasování: 12 pro – 0 proti – 0 zdržel se

Usnesení č. 174/20:

Řídící výbor SOMO bere na vědomí informaci k pokroku v realizaci mezinárodního projektu MECOG-CE.

Bod 7 – Organizační a různé

J. Dohnal se zeptal, zdali některý z účastníků má příspěvek do různého. Informoval členy řídicího výboru, že další jednání je naplánováno v lednu – prezenčně/korespondenčně, kde se plánuje pokračovat ve vydávání vyjádření těm, kteří jsou připraveni podat plnou žádost a schválit pololetní zprávu o plnění Strategie. Poté se pokračovalo posledním, nejzajímavějším bodem jednání.

Předal slovo **D. Vdolečkové**, která uvedla následující a poslední bod jednání.

Bod 8 - Prezentace Integrovaných projektů

D. Vdolečková představila úvodní informace k integrovaným projektům v rámci opatření OZE, DMS, Aplikace a Služby infrastruktury, které v areálu VŠB-TUO tvoří účinnou a kvalitní provázanost. Poté předala slovo hlavním řešitelům integrovaných projektů pro prezentaci dosažených úspěchů/výsledků v projektech.

Prof. Mišák prezentoval integrované projekty DMS a Služby infrastruktury z programového období 2014-2020/2021-2027), **Podpora mezisektorové spolupráce v oblasti snižování polutantů v životním prostředí a využití odpadů a Centrum energetických a environmentálních technologií – Explorer a Centrum energetických a environmentálních technologií – Explorer II (CEETe II.)**

Prof. Petrů prezentovala integrované projekty DMS a Aplikace z programového období 2014-2020/2021-2027, **Inovativní a aditivní technologie výroby – nová technologická řešení 3D tisku kovů a kompozitních materiálů a Inovativní a aditivní technologie pro udržitelný energetický průmysl a ITI OVA - AD TECH CENTRUM 2.0.**

Poslední prezentující **prof. Močkoř** z Ostravské univerzity, prezentoval projekt DMS z programového období 2014-2020, **AI-Met4AI: Centrum pro výzkum a vývoj metod umělé inteligence v automobilovém průmyslu regionu.**

Po prezentaci integrovaných projektů **Doc. V. Spáčil, prof. I. Ivan a prof. S. Mišák** pozvali všechny přítomné k prohlídce kampusu VŠB-TUO – budovy EKF a CEETe.

Přílohy:

1. Prezenční listina

Příloha č. 1

| | Příjmení a jméno | Organizace |
|------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| Členové Řídícího výboru ITI | | |
| 1 | JAN DOHNAL | Statutární město Ostrava |
| 2 | BOHUSLAV NIEMIEC | Statutární město Havířov |
| 3 | MICHAL KOKOŠEK | Statutární město Opava |
| 4 | LUKÁŠ SLÍVA | Statutární město Frýdek Místek |
| 5 | GABRIELA MONCZKOVÁ | Statutární město Karviná |
| 6 | MARTIN RADVAN | Moravskoslezský kraj |
| 7 | IGOR IVAN | VŠB-TUO |
| 8 | ONDŘEJ SLACH | Ostravská univerzita |
| 9 | LIBOR CHLEBIŠ | Slezská univerzita |
| 10 | JAN SVĚTLÍK | Vítkovice Cylinders a.s. |
| 11 | TOMÁŠ VÝTISK | MAS Opavsko |
| 12 | OLGA ROSENBERGEROVÁ | Asociace Trigon |
| Hosté | | |
| 13 | VÁCLAV PALIČKA | MSID |
| 14 | GABRIELA JANOŠOVÁ | Centrum pro regionální rozvoj |
| 15 | STANISLAV MIŠÁK | VŠB-TUO |
| 16 | JANA PETRŮ | VŠB-TUO |
| 17 | JIRÍ MOČKOŘ | Ostravská univerzita |

| | Příjmení a jméno | Organizace |
|---------------------|-------------------------|--|
| 18 | VOJTĚCH SPÁČIL | VŠB-TUO |
| Manažeři ITI | | |
| 19 | JIŘÍ HUDEC | Magistrát města Ostravy Nositel ITI |
| 20 | SIMONA SALAVOVÁ | Magistrát města Ostravy Nositel ITI |
| 21 | ŠÁRKA POHLOVÁ | Magistrát města Ostravy Nositel ITI |
| 22 | DAGMAR VDOLEČKOVÁ | Magistrát města Ostravy Nositel ITI |
| 23 | BARBORA KUČEROVÁ | Magistrát města Ostravy Nositel ITI |