

14. jednání Poradní skupiny Strategie Ostravské metropolitní oblasti Propojenější a chytřejší region 2021-2027 – korespondenční

Datum jednání: 14. března – 21. března 2025

Program:

1. Vyhlášení nové výzvy č. 37 Bezemisní vozidla VHD III.
2. Realokace opatření č. 14 Multimodální osobní doprava – Terminály
3. Vyhlášení nové výzvy č. 38 Terminály II.
4. Vyhlášení nové výzvy č. 39 Telematika VHD II.

Dne 14. 3. 2025 byli členové Poradní skupiny Propojenější a chytřejší region emailem osloveni s žádostí o projednání a následné korespondenční hlasování k zaslanému materiálu. Ke korespondenčnímu hlasování bylo přistoupeno po dohodě s Manažerem SOMO z důvodu povahy projednávaného materiálu.

Jedná se o podklady k materiálu:

- Vyhlášení nové výzvy č. 37 Bezemisní vozidla VHD III.
- Realokace opatření č. 14 Multimodální osobní doprava – Terminály
- Vyhlášení nové výzvy č. 38 Terminály II.
- Vyhlášení nové výzvy č. 39 Telematika VHD II.

Hlasování probíhalo ve dnech 14. 3. – 21. 3. 2025, a to pouze korespondenční formou.

Postup pro hlasování dle platného Jednacího řádu PS SOMO

V případě korespondenčního hlasování hlasují pouze členové PS SOMO, z hlasování jsou vyloučeni náhradníci. Členové mají na hlasování 5 pracovních dnů ode dne odeslání návrhu, tj. do 21. 3. 2025. Pokud se nevyjádří, má se za to, že se hlasování neúčastní. K přijetí usnesení korespondenčním hlasováním je nutná prostá většina všech členů PS SOMO s hlasovacím právem. Nejpozději do 3 pracovních dnů od ukončení korespondenčního hlasování bude všem členům elektronickou cestou zaslán celkový výsledek hlasování.

Pokud usoudíte, že u některého z bodu jste ve střetu zájmu (jste zástupce organizace/zřizovatele, která do výzvy předložila projektový záměr), prosíme o zaškrtnutí pole "zdržel/a". V jiném případě Vás prosíme o zaškrtnutí jednoho ze zbylých polí „pro“ či „proti“. Je nutné hlasování ke každému jednotlivému bodu zvlášť. K jednotlivým hlasováním je možno připojit i vlastní komentář.

Bod 1 – Vyhlášení nové výzvy č. 37 Bezemisní vozidla VHD III

Výzva č. 37 Bezemisní vozidla VHD III, opatření č. 10 Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu je připravována s alokací **66 605 421,47 Kč**. Alokace EU pro celé opatření 10 PR IROP je 585 255 589,27 Kč.

K dnešnímu dni je připravena ke schválení nositelem ITI (Zastupitelstvem města Ostravy) Změna č. 1 Programového rámce IROP v opatření 10 a 12. V této změně dochází k úpravám v harmonogramech, názvech, indikátorech i financích, ale především k odstoupení projektu „Pořízení vodíkových vozidel pro zajišťování dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Jablunkovsko a Třinecko“. Odstoupením tohoto projektu vznikne volná alokace ve výši **66 605 421,47 Kč**, která bude využita pro vyhlášení nové výzvy.

V nově vyhlášené výzvě bude potřeba naplnit indikátor číslo 748 010 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu, a to minimálně ve výši **6 vozidel**.

Hlasování: 9 pro – 0 proti – 3 zdržel se

Návrh usnesení č. 1/14:

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO vyhlásit novou výzvu nositele č. 37 Bezemisní vozidla VHD III.

Bod 2 – Realokace opatření č. 14 Multimodální osobní doprava – Terminály

Řídicí orgán IROP umožňuje nositelům ITI přesuny alokovaných peněz v jednotlivých opatřeních Programového rámce. Zástupci nositele ITI Ostravské metropolitní oblasti a ITI Hradecko-Pardubické aglomerace společně zahájili jednání k realokaci prostředků v opatření č. 14 Multimodální osobní doprava Programového rámce IROP z ITI Ostravské metropolitní oblasti do Hradecko-Pardubické aglomerace.

K návrhu na realokaci prostředků v opatření č. 14 Multimodální osobní doprava Programového rámce IROP bylo přistoupeno na základě zevrubného zjišťování absorpční kapacity v Ostravské metropolitní oblasti. Z výsledků zjišťování vyplývá, že žadatelé nejsou schopni vyčerpat celou zbývající částku **75 472 611,67 Kč**.

O alokaci ve výši **33 250 000 Kč** projeví zájem zástupci ITI Hradecko-Pardubické aglomerace. Zároveň avizovali ochotu realokovat do Ostravské metropolitní oblasti prostředky do drážní infrastruktury MHD (tramvajové a trolejbusové trati) v Programovém rámci OP Doprava.

Hlasování: 8 pro – 0 proti – 4 zdržel se

Návrh usnesení č. 2/14:

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit realokaci v opatření Programového rámce IROP č. 14 Multimodální osobní doprava ve výši 33 250 000 Kč do Programového rámce IROP ITI Hradecko-Pardubické aglomerace.

Bod 3 – Vyhlášení nové výzvy č. 38 Terminály II

Výzva č. 38 Terminály II, opatření č. 14 Multimodální osobní doprava je připravována s alokací EU ve výši **42 222 611,67 Kč**. Alokace EU pro celé opatření je 330 472 611,67 Kč.

V opatření terminály jsou v seznamu strategických projektů celkem 2 projekty. První projekt terminálu se nachází v Ostravě (Revitalizace dopravního uzlu náměstí Republiky), který má již Vyjádření ŘV SOMO a je připraven ke vložení do ISKP+. Jeho EU podpora je vzhledem k podmínkám výzvy ŘO IROP (veřejné podpory) maximální možná ve výši 127 500 000 Kč. Druhý projekt terminálu se nachází ve Frýdku – Místku, kde probíhají práce na projektové dokumentaci. Tento projekt bude rovněž žádat podporu EU v maximální výši 127 500 000 Kč. Z důvodu splnění podmínek v 74. výzvě IROP – Multimodální osobní doprava – SC 6.1 (ITI) nelze plně využít původně schválenou alokaci a na ostravském projektu tak vzniká volná alokace ve výši **75 472 611,67 Kč**. Proběhl zevrubný průzkum absorpce tohoto opatření, ze kterého vyplynuli potenciální předkladatelé záměru na strategický projekt. Jedním z potenciálních předkladatelů bylo Statutární město Opava. Na základě upřesňujících informací k projektové připravenosti Statutární město Opava upustilo od záměru předložit tento záměr do zamýšlené výzvy a požádal o zahrnutí jejich záměru do výhledu na další programové období 2028+.

Jak již bylo uvedeno v bodě 2, nyní probíhají jednání o realokaci části alokace z ITI Ostravské metropolitní oblasti do ITI Hradecko-Pardubickou aglomerací, a to ve výši alokace EU **33 250 000 Kč**. Z tohoto důvodu se navrhuje nastavení výše alokace pro tuto výzvu ve výši **42 222 611,67 Kč**.

Hlasování: 9 pro – 0 proti – 3 zdržel se

Návrh usnesení č. 3/14:

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO vyhlásit novou výzvu nositele č. 38 Terminály II.

Bod 4 – Vyhlášení nové výzvy č. 39 Telematika VHD II

Výzva č. 39 Telematika VHD II, opatření č. 13 Telematika pro veřejnou dopravu je připravována s alokací **9 959 987,93 Kč**. Alokace EU pro celé opatření 13 Programového rámce IROP je ve výši EU alokace 151 351 198,98 Kč.

V tomto opatření jsou v seznamu strategických projektů celkem 4 projekty. Do ISKP21+ byly předloženy celkem 3 projekty, z toho 2 jsou již finančně ukončeny a jeden s právním aktem. V srpnu 2025 bude na základě průběžných konzultací s žadatelem Řídicí výbor SOMO vydávat Vyjádření o souladu posledního projektu (žadatel Dopravní podnik Ostrava, alokace EU ve výši **129 185 754,99 Kč**). Celkový příspěvek EU u třech projektů v ISKP21+ je nyní **12 205 456,06 Kč**. Volná alokace do nové výzvy (z důvodu úspor na projektech v ISKP21+) je tedy **9 959 987,93 Kč**.

V opatření proběhl předběžný průzkum absorpce pro nově vyhlášenou výzvu s výsledkem, že bude dost záměrů pro naplnění zbývajících volných alokací v tomto opatření.

Hlasování: 9 pro – 0 proti – 3 zdržel se

Návrh usnesení č. 4/14:

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO vyhlásit novou výzvu nositele č. 39 Telematika VHD II

