

**Statutární město Ostrava jako**  
**nositel Integrované územní strategie**  
**Ostravské metropolitní oblasti**  
**2021-2027**

vyhlašuje

**38. výzvu k předkládání záměrů na strategické projekty**

**do programového rámce**

**Integrovaného regionálního programu**

**„Terminály II“**

<b>Identifikace výzvy</b>	
<b>Program</b>	Integrovaný regionální program (IROP)
<b>Specifický cíl Programu</b>	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
<b>Číslo výzvy nositele Strategie Ostravské metropolitní oblasti (OMO)</b>	38
<b>Název výzvy nositele</b>	Terminály II
<b>Specifický cíl Strategie Ostravské metropolitní oblasti (OMO)</b>	3.1 Podpořit rozvoj udržitelné mobility
<b>Opatření Strategie Ostravské metropolitní oblasti (OMO)</b>	3.1.1 Výstavba a modernizace infrastruktury a modernizace vozového parku pro rozvoj udržitelné mobility
<b>Opatření Programového rámce IROP</b>	14 Multimodální osobní doprava
<b>Návazná výzva ŘO IROP</b>	74 MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA - SC 6.1 (ITI)
<b>Název poradní skupiny Řídicího výboru Strategie OMO</b>	Propojenější a chytřejší region

<b>Termíny</b>	
<b>Datum a čas vyhlášení výzvy Nositele Strategie OMO</b>	4. 4. 2025
<b>Datum a čas zahájení příjmu záměrů na strategické projekty</b>	4. 4. 2025
<b>Datum a čas ukončení příjmu záměrů na strategické projekty</b>	9. 5. 2025, 12:00 h

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z EU fondů</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – <b>42 222 611,67 Kč</b>
<b>Maximální míra podpory z EU fondů</b>	85 %
<b>Kofinancování projektů ze státního rozpočtu</b>	0 % - viz kap. 4.1 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 74 IROP ( <a href="https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/74vyzvairop">https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/74vyzvairop</a> )
<b>Minimální výše celkových způsobilých výdajů</b>	Není stanovena
<b>Maximální výše celkových způsobilých výdajů</b>	Není stanovena
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Viz kap. 7 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 74 IROP ( <a href="https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/74vyzvairop">https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/74vyzvairop</a> )
<b>Časová způsobilost výdajů projektu</b>	1. 1. 2021 (pokud podmínky veřejné podpory neupravují jinak) - 30. 6. 2029

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Integrované řešení Strategie Ostravské metropolitní oblasti</b>	4 Čistá a integrovaná udržitelná doprava
<b>Typy podporovaných aktivit</b>	<p><b>Modernizace přestupních terminálů ve městech</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu;</li> </ul> <p><i>Pouze jako součást aktivity – výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R);</li> <li>realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací.</li> </ul>
<b>Území realizace</b>	Vymezení území Ostravské metropolitní oblasti je uvedeno na stránkách <a href="https://itiostravsko.cz/uzemi-iti/">https://itiostravsko.cz/uzemi-iti/</a> .
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>kraje</li> <li>obce</li> <li>dobrovolné svazky obcí</li> <li>organizace zřizované nebo zakládané kraji / obcemi / dobrovolnými svazky obcí</li> <li>provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů</li> <li>Ministerstvo dopravy</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>doprovaci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</li> <li>Ředitelství silnic a dálnic ČR</li> </ul>
<b>Indikátory</b>	<p><b>Indikátor výstupu</b></p> <p>707 101 Nová nebo modernizovaná intermodální spojení (intermodální spojení)</p> <p>740 010 Parkovací místa pro vozidla</p> <p>764 010 Parkovací místa pro jízdní kola</p> <p>751 001 Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu</p> <p>764 010 Parkovací místa pro jízdní kola</p> <p><b>Indikátor výsledku</b></p> <p>749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok</p>

<b>Podání záměru na strategický projekt a způsob jeho vyhodnocení</b>	
<b>Forma a způsob podání záměru na strategický projekt</b>	<p>Formulář záměru je ke stažení na webových stránkách <a href="https://itiostravsko.cz/iti-2021/vyzvy-nositele-iti/">https://itiostravsko.cz/iti-2021/vyzvy-nositele-iti/</a>.</p> <p>Po vyplnění formuláře žadatel převede soubor do formátu PDF, opatří elektronickým podpisem jedné z osob, která je uvedena v záměru (statutární zástupce nebo kontaktní osoby).</p> <p>Následně žadatel odešle takto elektronicky podepsaný formulář na emailovou adresu <a href="mailto:vyzvy.iti@ostrava.cz">vyzvy.iti@ostrava.cz</a>. Tento email bude sloužit pouze pro příjem záměrů, nebude sloužit pro zaslání dotazů.</p>
<b>Způsob hodnocení</b>	<p>Po ukončení výzvy jsou záměry na strategické projekty předloženy poradní skupině Propojenější a chytřejší region, aby doporučila seznam strategických projektů, doplněný z této výzvy nositele, který bude nejlépe odpovídat podmínkám Programu z hlediska podporovaných aktivit Programu, stanovenému harmonogramu proplácení projektů a dosahování cílových hodnot indikátorů a který bude v souladu s koncepční částí Strategie Ostravské metropolitní oblasti.</p> <p>Na základě doporučení poradní skupiny schválí Řídicí výbor aktualizovaný programový rámec, včetně doplněného seznamu strategických projektů. Následně Nositel ITI (zastupitelstvo města Ostravy) schvaluje tento programový rámec, včetně seznamu strategických projektů.</p> <p>Nositel následně předkládá do systému ISKP21+ žádost o změnu Strategie, jehož přílohou je aktualizovaný seznam strategických projektů; tuto změnu schvaluje příslušný řídicí orgán Programu.</p>

	<p>Statuty a jednací řády poradních skupin a Řídícího výboru Strategie Ostravské metropolitní oblasti jsou k dispozici na webových stránkách <a href="https://itiostravsko.cz">https://itiostravsko.cz</a></p>
<p><b>Hodnoticí kritéria</b></p>	<p><b>KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Projektový záměr je realizován na vymezeném území ITI.</li> <li>2. Projektový záměr byl podán oprávněným žadatelem.</li> <li>3. Projektový záměr splňuje minimální a maximální výši požadované podpory EU či CZV.</li> <li>4. Projektový záměr je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.</li> </ol> <p><b>KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu.</li> <li>2. Strategický projekt je v souladu se specifickými podmínkami ŘO OP v rámci výzvy na předkládání programových rámců – příspěvek k naplnění finančního plánu a plánu indikátorů.</li> <li>3. Strategický projekt je v souladu s koncepční částí Strategie – s konkrétním opatřením strategického rámce a s vyjmenovaným integrovaným řešením.</li> <li>4. Strategický projekt je ve stupni připravenosti stanoveném ze strany ŘO jako minimálně požadovaný.</li> <li>5. Strategický projekt přispívá svým přínosem k naplnění strategie MO/A.</li> </ol> <p><b>SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Projektový záměr přestupního terminálu je realizován ve městě s více než 20 000 obyvateli (k 1. 1. 2021).</li> <li>2. V rámci projektového záměru je budován/rekonstruován klíčový přestupní terminál města.</li> <li>3. Projektový záměr není zaměřen pouze na výstavbu a modernizaci samostatných parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R; K+R; B+R).</li> <li>4. Projektový záměr není zaměřen na realizaci preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací.</li> </ol>

<b>Další informace k výzvě</b>	
<b>Další specifika výzvy</b>	<b>Upozorňujeme žadatele, že nelze být zároveň na seznamu strategických projektů a plánovat předložení projektu do výzvy ŘO pro integrované (strategické) projekty, a zároveň předložit plnou žádost o podporu do národní výzvy ŘO pro individuální projekty!</b>
<b>Připravenost projektu</b>	Žadatel popisuje připravenost projektu k realizaci (stavební, případně finanční připravenost projektu). <b>Nebudou podporovány projekty ve stadiu vize či ideje.</b>
<b>Odkaz na dokumentaci Řídicího orgánu Programu</b>	Text výzvy ŘO IROP č. 74, Obecná pravidla pro žadatele a příjemce a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce jsou k dispozici na <a href="https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/74vyzvairop">https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/74vyzvairop</a> .
<b>Provádění změn výzvy</b>	Výzva může být průběžně aktualizována o další informace, které nebyly v době vyhlášení výzvy / změny výzvy známy. Zpravidla jde o dopřesnění podmínek podpory v Programech.
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<b>Nositel Strategie Ostravské metropolitní oblasti (SOMO)</b> Kontaktní osoby poskytují informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou Nositele SOMO.  Kontakt: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ing. Barbora Kučerová, specialista ITI a metropolitní spolupráce, 599 443 258, 601 103 420, <a href="mailto:barbora.kucerova@ostrava.cz">barbora.kucerova@ostrava.cz</a></li> <li>• Mgr. Dagmar Vdolečková, specialista ITI a metropolitní spolupráce, 599 443 142, 601 103 421, <a href="mailto:dagmar.vdoleckova@ostrava.cz">dagmar.vdoleckova@ostrava.cz</a>;</li> <li>• Mgr. Magdalena Divínová, specialista ITI a metropolitní spolupráce, 599 443 367, 727 895 629, <a href="mailto:magdalena.divinova@ostrava.cz">magdalena.divinova@ostrava.cz</a></li> <li>• Mgr. Jiří Svobodník, specialista ITI a metropolitní spolupráce, 599 442 341, 601 103 418, <a href="mailto:jiri.svobodnik@ostrava.cz">jiri.svobodnik@ostrava.cz</a>;</li> <li>• Ing. Šárka Pohlová, specialista ITI a metropolitní spolupráce, 599 443 178, 727 952 695, <a href="mailto:sarka.pohlova@ostrava.cz">sarka.pohlova@ostrava.cz</a></li> </ul> Aktuální informace jsou k dispozici na webových stránkách <a href="https://itiostravsko.cz">https://itiostravsko.cz</a> .
<b>Seznam příloh</b>	-