

## 15. jednání poradní skupiny Propojenější a chytřejší region Strategie Ostravské metropolitní oblasti

**Datum jednání:** 20.5.2025, 10:00 – 11:30 h

**Místo jednání:** Magistrát města Ostravy, Prokešovo nám. 8, Ostrava, místnost č. 251

### Program:

1. Změna projektu Bezemisní VHD
2. Vyhodnocení výzvy č. 37 Bezemisní VHD III
3. Změna č. 3 opatření č. 10 Programového rámce IROP
4. Vyhodnocení výzvy č. 38 Multimodální osobní doprava (Terminály) II
5. Vyhodnocení výzvy č. 39 Telematika VHD II
6. Změna č. 3 opatření č. 13 Programového rámce IROP

*Přítomní členové PS: 6 členů, (55 % účast, celkem 11 členů)*

*PS je usnášeníschopná*

*Seznam účastníků je přílohou č. 1 zápisu*

### Zahájení

**B. Kučerová** přivítala účastníky na jednání Poradní skupiny Propojenější a chytřejší region Integrované územní Strategie Ostravské metropolitní oblasti 2021–2027 (dále jen Strategie) a konstatovala, že z 11 členů je na jednání účastno 6 členů.

Dále představila program jednání. Zároveň informovala, že z jednání je pro vyhotovení zápisu pořizován audio záznam a fotodokumentace.

### Bod 1 - Změna projektu Bezemisní VHD

**B. Kučerová** informovala, že na manažera ITI se obrátil předkladatel strategického projektu *Pořízení vozíkových vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje - oblast havířovsko III, Moravskoslezský kraj*, se žádostí o jeho změnu. Změna se týká počtu pořízených vodíkových autobusů, s tím spojené snížení dotace EU a indikátoru. Důvodem změny jsou technické, provozní a ekonomické důvody. Uvolněná alokace projektu byla využita do, v té době, vyhlášené výzvy nositele IT č. 37 Bezemisní vozidla VHD III. Výzva nositele ITI byla změněna, alokace byla navýšena.

**Hlasování: 5 pro – 0 – proti – 1 zdržel se**

**Usnesení č. 1/15:**

**Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit podstatnou změnu strategického projektu Programového rámce IROP**

- Pořízení vodíkových vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast havířovsko III“, ITIOMO/3.1.1/010/IROP/04/0083, předkladatel: Moravskoslezský kraj

**dle předložené žádosti.**

## Bod 2 - Vyhodnocení výzvy č. 37 Bezemisní VHD III

**B. Kučerová** vyhodnotila výzvu nositele ITI č. 37 Bezemisní VHD III. Do této výzvy se přihlásili dva předkladatelé Transdev Slezsko a.s. a Dopravní podnik Ostrava a.s. Alokace výzvy byla 148 205 421,47 Kč. Celkový požadavek EU dotace za oba přijaté záměry byl 171 241 000 Kč. Disponibilní alokace výzvy byla překročena o 23 035 578,53 Kč. Indikátor opatření je 36 vozidel. Díky novým záměrům bude ITI ostravské metropolitní oblasti (dále jen ITI) schopno indikátor plnit až 39 vozidly.

**D. Vdolečková** uvedla, že v rámci jednotlivých opatření ŘO IROP povoluje zařadit projekty do programového rámce (dále jen PR) až do 130% alokace opatření. S ohledem na jednotlivé výše požadovaných EU dotací záměrů, částku 23 035 578,53 Kč navrhuje manažer ITI ponechat v PR pro projekt DPO a.s. s tím, že v PR v opatření Bezemisní VHD jsou stále projekty, které zatím nejsou v realizaci a jejich alokace se tak může měnit. Pokud by došlo k ušetření financí ze strany žadatelů zbylých projektů, může ji využít DPO a.s. pro projekt předložený do výzvy nositele ITI č. 37 Bezemisní VHD III.

**D. Vdolečková** představila prvního předkladatele, kterým je Transdev Slezsko a.s. se svým záměrem *Navazující projekt částečné elektrifikace MHD Frýdek-Místek a MHD Karviná* s požadovanou dotací EU 41 140 000 Kč. Jedná se o nákup 4 elektrobusů, přičemž 3 elektrobusy budou obsluhovat oblast Frýdku-Místku a 1 elektrobus bude obsluhovat oblast Karviné.

**Hlasování: 6 pro – 0 – proti – 0 zdržel se**

**Usnesení č. 2/15:**

**Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit předložený projektový záměr do výzvy Nositele č. 37 Bezemisní vozidla VHD III:**

- Navazující projekt částečné elektrifikace MHD Frýdek-Místek a MHD Karviná, ITIOMO/3.1.1/037/IROP/04/0289, předkladatel: Transdev Slezsko, a.s.

**do seznamu strategických projektů Programového rámce IROP dle vyhodnocení předloženého záměru.**

**D. Vdolečková** dále představila záměr DPO a.s. Záměr *ITI II.- Obnova vozového parku DPO trolejbusy a elektrobusy* má požadovanou EU dotaci 130 101 000 Kč. Jedná se o nákup 6 parciálních trolejbusů a 3 elektrobusů. V případě úspory na zbylých projektech v opatření Bezemisní VHD, manažer ITI navýší alokaci předkladateli DPO a.s. ve výši uspořené alokace. Konečná částka podpory EU bude revidována a schválena ve Vyjádření Řídicího Výboru SOMO (dále jen Vyjádření) do disponibilní výše alokace opatření.

**M. Chovanec** uvedl, že s návrhem manažera ITI souhlasí a DPO a.s. bude po změně PR připraveno případně modifikovat strategický projekt.

**Hlasování: 5 pro – 0 – proti – 1 zdržel se**

**Usnesení č. 3/15:**

**Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit předložený projektový záměr do výzvy Nositele č. 37 Bezemisní vozidla VHD III:**

- ITI II.- Obnova vozového parku DPO trolejbusy a elektrobusy, ITIOMO/3.1.1/037/IROP/04/0290, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava, a.s.

do seznamu strategických projektů Programového rámce IROP dle vyhodnocení předloženého záměru do disponibilní výše alokace opatření.

Střed zájmu nahlásil a hlasování se zdržel se M. Chovanec

### Bod 3 - Změna č. 3 opatření č. 10 Programového rámce IROP

B. Kučerová uvedla, že v důsledku schválených strategických projektů je nutné provést změnu PR v opatření č. 10, aby projektům mohla být vydána Vyjádření a mohly být podány žádosti do systému ISKP 21+.

Hlasování: 6 pro – 0 – proti – 0 zdržel se

Usnesení č. 4/15:

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit změnu Programového rámce IROP č. 3 (změna seznamu strategických projektů v opatření č. 10).

### Bod 4 - Vyhodnocení výzvy č. 38 Multimodální osobní doprava - Terminály II

B. Kučerová představila výzvu č. 38 Multimodální osobní doprava – Terminály II. Uvedla, že do výzvy nebyl přihlášen žádný projektový záměr. Manažer ITI zjišťoval ve svém území absorpci a evidoval zájem ze strany statutárního města Opavy. Tento projekt ovšem dle žadatele bude možné realizovat až v novém programovém období 28+. Zbývající volná alokace opatření (42 222 611,67 Kč) bude po rozhodnutí ŘO IROP připravena pro možnost přesunu mezi metropolitními oblastmi nebo aglomeracemi nebo případně opatřeními ITI.

### Bod 5 - Vyhodnocení výzvy č. 39 Telematika VHD II

B. Kučerová předložila vyhodnocení výzvy nositele ITI č. 39 Telematika VHD II. Do této výzvy byly předloženy dva záměry. Alokace výzvy 9 959 987,93 Kč nebyla využita do plné výše. Celková částka za oba přijaté záměry byla 9 950 950 Kč. Zbývající částku alokace výzvy ve výši 9 037,93 Kč proto ITI poměrově rozdělilo mezi oba předkladatele.

D. Vdolečková uvedla, že prvním předkladatelem je DPO a.s. se svým záměrem *ITI II.- Modernizace ovládání tramvajových výhybek (V2X)* za EU dotaci 5 400 050 Kč. Po poměrovém navýšení je částka dotace EU 5 404 954,58 Kč. M. Chovanec uvedl, že DPO a.s. je schopno tento záměr modifikovat a zvýšit počet výhybek, pokud by došlo k navýšení alokace opatření ze strany ITI.

Druhým předkladatelem je Transdev Slezsko a.s., který předložil záměr *Navazující projekt vybudování chytrých zastávek ve městech Havířov, Frýdek-Místek a Orlová*, za EU dotaci 4 550 900 Kč. Po poměrovém navýšení se částka dotace EU navýší na 4 555 033,35 Kč. Transdev Slezsko a.s., pokračuje ve svém úspěšném projektu chytrých zastávek, které již za pomoci ITI realizoval, a proto se rozhodl dále rozšířit síť chytrých zastávek v dalších lokalitách na území ostravské metropolitní oblasti.

D. Vdolečková zmínila, že pokud dojde ze strany ŘO IROP k povolení převodu volné alokace v rámci jednoho ITI, bude moci být v rámci jednoho opatření převedena volná alokace z jiného opatření, které už nemá

dostatečnou absorpci. Podmínky však nejsou známy, a proto pouze informovala o případné možnosti navyšování, protože ITI eviduje stálý zájem o navýšení volné alokace v opatření Telematika VHD.

**Hlasování: 5 pro – 0 – proti – 1 zdržel se**

**Usnesení č. 5/15:**

**Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit předložené projektové záměry do výzvy Nositele č. 39 Telematika VHD II:**

- Navazující projekt vybudování chytrých zastávek ve městech Havířov, Frýdek-Místek a Orlová, ITIOMO/3.1.1/039/IROP/04/0288, předkladatel: Transdev Slezsko, a.s.,
- ITI II.- Modernizace ovládání tramvajových výhybek (V2X), ITIOMO/3.1.1/039/IROP/04/0291, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava, a.s.

**do seznamu strategických projektů Programového rámce IROP dle vyhodnocení předložených záměrů s navýšením CZV a požadované podpory EU předložených záměrů do disponibilní výše alokace výzvy poměrově.**

*Střed zájmu nahlásil a hlasování se zdržel se M. Chovanec*

## **Bod 6 - Změna č. 3 opatření č. 13 Programového rámce IROP**

**B. Kučerová** uvedla, že na nově přijímané záměry v opatření č. 13 Telematika VHD, aby mohly po řádném schválení příslušnými orgány žádat o plnou dotaci ITI je nutná změna Programového rámce.

**Hlasování: 6 pro – 0 – proti – 0 zdržel se**

**Usnesení č. 6/15:**

**Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit změnu Programového rámce IROP č. 3 (změna seznamu Strategických projektů v opatření č. 13).**

## **Závěr**

**B. Kučerová** poděkovala všem přítomným za účast na dnešním jednání.

**Příloha:**

1. Seznam účastníků

## Příloha č. 1

Č.	Jméno a příjmení	Organizace
1	Daniel Minařík	garant PS
2	Ivo Muras vz Silvie Okálová	KÚ MSK
3	Pavel Vojáček	Magistrát města Ostravy
4	Tomáš Lyčka vz Martin Brožík	Moravskoslezské energetické centrum
5	Petr Stanjura	Statutární město Opava
6	Martin Chovanec	Dopravní podnik a.s.
7	Jiří Svobodník	manažer ITI, Magistrát města Ostravy
8	Barbora Kučerová	manažer ITI, Magistrát města Ostravy
9	Magdaléna Divínová	manažer ITI, Magistrát města Ostravy
10	Dagmar Vdolečková	manažer ITI, Magistrát města Ostravy

Zapsala: **Barbora Kučerová**