

## 18. jednání Poradní skupiny Strategie Ostravské metropolitní oblasti Propojenější a chytřejší region 2021-2027 – korespondenční

Datum jednání: 17. – 20. října 2025

### Program:

1. Žádost o změnu projektu cyklostezka Baška II. a III. etapa
2. Změna Programového rámce IROP v opatření č. 11 Cyklostezky
3. Žádost o vydání Vyjádření Řídicího výboru SOMO – Cyklostezky
4. Projednání vyhlášení výzvy č. 41 Tramvajové a trolejbusové tratě II (PR OPD)
5. Převod alokací v rámci jednotlivých opatření ITI
6. Projednání vyhlášení výzvy č. 43 Bezemisní vozidla VHD IV (PR IROP)

Dne 17.10.2025 byli členové Poradní skupiny Propojenější a chytřejší region emailem osloveni s žádostí o projednání a následné korespondenční hlasování k zaslanému materiálu. Ke korespondenčnímu hlasování bylo přistoupeno po dohodě s Manažerem SOMO z důvodu neusnásení schopnosti Poradní skupiny ze dne 16.10.2025. Vzhledem k tomu, že materiál k projednání byl řádně prezentován a body byly projednány, lhůta pro hlasování, s ohledem na časový rámec přípravy podkladů pro jednání Řídicího výboru SOMO, byla zkrácena.

Hlasování probíhalo ve dnech **17.10. – 20. 10. 2025**, a to pouze korespondenční formou.

### Postup pro hlasování dle platného Jednacího řádu PS SOMO

V případě korespondenčního hlasování hlasují pouze členové PS SOMO, z hlasování jsou vyloučeni náhradníci. Členové hlasují do 20.10.2025. Pokud se nevyjádří, má se za to, že se hlasování neúčastní. K přijetí usnesení korespondenčním hlasováním je nutná prostá většina všech členů PS SOMO s hlasovacím právem. Nejpozději do 3 pracovních dnů od ukončení korespondenčního hlasování bude všem členům elektronickou cestou zaslán celkový výsledek hlasování.

Pokud usoudíte, že u některého z bodů jste ve střetu zájmu (jste zástupce organizace/zřizovatele, která do výzvy předložila projektový záměr), prosíme o zaškrtnutí pole „zdržel/a“. V jiném případě Vás prosíme o zaškrtnutí jednoho ze zbylých polí „pro“ či „proti“. Je nutné hlasování ke každému jednotlivému bodu zvlášť. K jednotlivým hlasováním je možno připojit i vlastní komentář.

### ***Bod 1 – Žádost o změnu projektu cyklostezka Baška II. a III. etapa***

K projednání žádosti o změnu projektu Baška II. a III. etapa, bylo přistoupeno z důvodu žádosti žadatele, kterým je obec Baška. Obec navrhuje rozdělit původní záměr na dva samostatné projekty, a to tak, že bude nejprve samostatně realizována II. etapa a následně pak III. etapa cyklostezky.



Důvodem rozdělení je fakt, že jsou nevyřešené majetkoprávní vztahy k pozemkům dotčeným realizací III. etapy cyklostezky. Vzhledem k tomu, že se jedná o pozemky v soukromém vlastnictví, je nezbytné provést jejich majetkoprávní vypořádání, které je časově náročnější, než se očekávalo a vyžaduje individuální jednání s jednotlivými vlastníky. Tento proces dosud nebyl ukončen a není možné zajistit jeho dokončení v termínech odpovídajících harmonogramu projektu a realizovat tak III. etapu cyklostezky. Projekt byl rozdělen, aby alespoň jeho „první“ část II. mohla být předložena do systému ISKP a dále realizována.

*Žádost o rozdělení projektu je přílohou předloženého materiálu č. 1.*

**Hlasování: 6 pro – 0 – proti – 5 zdržel se**

**Usnesení č. 1/18:**

**Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit podstatnou změnu (rozdělení) strategického projektu Programového rámce IROP:**

- *Cyklostezka Baška II. a III. etapa – ITIOMO/3.1.1/011/IROP/04/0182, předkladatel: obec Baška*

**dle předložené žádosti.**

## **Bod 2 – Změna Programového rámce IROP v opatření č. 11 Cyklostezky**

Změna Programového rámce IROP v opatření č. 11 Cyklostezky, je vyvolána žádostí o změnu projektu Cyklostezka Baška II. a III. etapa, viz bod č. 1. Dochází k rozdělení projektu na dva samostatné projektové záměry:

- *Cyklostezka Baška II. etapa, ITIOMO/3.1.1/011/IROP/04/0182*
- *Cyklostezka Baška III. etapa, ITIOMO/3.1.1/011/IROP/04/0302*

	Cyklostezka Baška II. etapa	Cyklostezka Baška III. etapa
Fyzická realizace	09/2026 – 05/2027	11/2027 – 12/2028
Dotace EU	8 500 000 Kč	26 775 000 Kč
Indikátor	0,815 km	2,782 km

*Změna Programového rámce IROP je přílohou materiálu č. 2.*

**Hlasování: 6 pro – 0 – proti – 5 zdržel se**

**Usnesení č. 2/18:**

**Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit změnu Programového rámce IROP (změna seznamu strategických projektů v opatření č. 11).**

### **Bod 3 – Žádost o vydání Vyjádření Řídicího výboru SOMO – Cyklostezky**

Žádost o doporučení k vydání Vyjádření Řídicího výboru SOMO v opatření č. 11 Cyklostezky – Cyklostezka Baška II. etapa. Projekt cyklostezky plynule navazuje na I. etapu, u které se fyzická realizace chýlí ke konci. Projekt II. etapy se momentálně nachází ve fázi podané žádosti o vydání společného povolení. Jeho fyzická realizace se plánuje od 09/2026–05/5027. Částka spolufinancování z EU fondů je 8 500 000 Kč. Indikátor plnění je 0,815 km.

Žadatel deklaroval, že před podáním do systému ISKP21+ bude schopen doložit souhlasné stanovisko krajského cyklokoordinátora, které je povinnou přílohou projektu.

*Žádost o vydání Vyjádření Řídicího výboru a vyhodnocení je přílohou předloženého materiálu č. 3.*

**Hlasování: 6 pro – 0 – proti – 5 zdržel se**

**Usnesení č. 3/18:**

**Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit vydání Vyjádření Řídicího výboru SOMO předloženému projektovému záměru z programového rámce IROP, opatření Infrastruktura pro cyklistickou dopravu:**

- *Cyklostezka Baška II. etapa – ITIOMO/3.1.1/011/IROP/04/0182, předkladatel: obec Baška*

dle vyhodnoceného předloženého projektového záměru.

### **Bod 4 – Projednání vyhlášení výzvy č. 41 Tramvajové a trolejbusové tratě II (PR OPD)**

K přípravám nové výzvy č. 41 Tramvajové a trolejbusové tratě II, Operační program doprava, bylo přistoupeno z důvodu převodu alokace z Hradecko-Pardubické aglomerace ITI. Alokovaná částka **33 250 000 Kč** byla převedena do opatření PR OPD Infrastruktura městské drážní dopravy na projekt Ekologizace veřejné dopravy, tramvajová trať Ostrava-Poruba. Specialista OMO ITI provedl absorpci případných projektů na modernizaci a nové tratě v území. Podle zjištěných informací evidujeme pouze projekt Dopravního podniku Ostrava a.s., který připravuje novou trolejbusovou trať Dědičná ve Slezské Ostravě. Projekt na rozšíření trolejbusové trati je dlouhodobě konzultován s řídicím orgánem OPD. Z tohoto důvodu bylo přistoupeno k vyhlášení nové výzvy č. 41. Výzva bude otevřena pouze pro nové tramvajové nebo trolejbusové tratě z důvodu, že byla vyčerpána absorpce modernizací tratí. Datum vyhlášení výzvy a časový rámec příjmu záměru bude projednán na jednání Řídicího výboru SOMO.

*Výzva č. 41 Tramvajové trolejbusové tratě II. je přílohou předloženého materiálu č. 4.*

**Hlasování: 6 pro – 0 – proti – 5 zdržel se**

**Usnesení č. 4/18:**

**Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO vyhlásit novou výzvu nositele č. 41 Tramvajové a trolejbusové tratě II.**



### ***Bod 5 – Převod alokací v rámci jednotlivých opatření ITI***

V rámci možnosti převodu interních alokací, je navržen převod volné alokace **42 222 611,67 Kč** z opatření č. 14 Multimodální osobní doprava (IROP) do opatření č. 10 Nízkoemisní a bezemisní VHD (IROP). Tato alokace je převedena z důvodu nedostatečné absorpce v opatření Multimodální osobní doprava.

***Hlasování: 6 pro – 0 – proti – 5 zdržel se***

***Usnesení č. 5/18:***

**Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit interní realokaci v Programovém rámci IROP z opatření č. 14. Multimodální osobní doprava do opatření č. 10. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu.**

### ***Bod 6 – Projednání vyhlášení výzvy č. 43 Bezemisní vozidla VHD IV (PR IROP)***

K vyhlášení nové výzvy č. 43 Bezemisní vozidla VHD IV, je přistoupeno z důvodu převodu volné alokace z opatření č. 14 Multimodální osobní doprava. Alokace výzvy je **42 222 611,67 Kč** a může dojít k jejímu případnému navýšení. Datum vyhlášení výzvy a časový rámec příjmu záměru bude projednán na jednání Řídicího výboru SOMO.

*Výzva č. 43 Bezemisní vozidla VHD IV je přílohou předloženého materiálu č. 5.*

***Hlasování: 6 pro – 0 – proti – 5 zdržel se***

***Usnesení č. 6/18:***

**Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO vyhlásit novou výzvu nositele č. 43 Bezemisní vozidla VHD IV.**

#### **Přílohy podkladu:**

1. Žádost o změnu projektu cyklostezka Baška II. a III. etapa
2. Změna Programového rámce IROP v opatření č. 11 Cyklostezky
3. Žádost o vydání Vyjádření Řídicího výboru SOMO – Cyklostezky
4. Výzva č. 41 Tramvajové a trolejbusové tratě II (PR OPD)
5. Výzva č. 43 Bezemisní vozidla VHD IV (PR IROP)