

## **19. jednání Poradní skupiny Strategie Ostravské metropolitní oblasti Propojenější a chytřejší region 2021-2027 – korespondenční**

**Datum jednání:** 12. ledna – 19. ledna 2026

### **Program:**

- 1.– 3.** Žádosti o vydání Vyjádření Řídicího výboru SOMO – opatření 10. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu
- 4.** Vyhodnocení výzvy Nositele č. 41 Tramvajové a trolejbusové tratě II
- 5.** Změna Programového rámce OPD (opatření Infrastruktura městské drážní dopravy)
- 6.** Navýšení indikátoru opatření č. 10 Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu PR IROP
- 7.** Změna alokace v opatření č. 10 Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu, PR IROP

Dne 12. 1. 2026 byli členové Poradní skupiny Propojenější a chytřejší region emailem osloveni s žádostí o projednání a následné korespondenční hlasování k zaslanému materiálu. Ke korespondenčnímu hlasování bylo přistoupeno po dohodě s Manažerem SOMO z důvodu povahy projednávaného materiálu.

Hlasování probíhalo ve dnech **12. 1. – 19. 1. 2026.**, a to pouze korespondenční formou.

### Postup pro hlasování dle platného Jednacího řádu PS SOMO

V případě korespondenčního hlasování hlasují pouze členové PS SOMO, z hlasování jsou vyloučeni náhradníci. Členové mají na hlasování 5 pracovních dnů ode dne odeslání návrhu, tj. do 19. 1. 2026. Pokud se nevyjádří, má se za to, že se hlasování neúčastní. K přijetí usnesení korespondenčním hlasováním je nutná prostá většina všech členů PS SOMO s hlasovacím právem. Nejpozději do 3 pracovních dnů od ukončení korespondenčního hlasování bude všem členům elektronickou cestou zaslán celkový výsledek hlasování.

Pokud usoudíte, že u některého z bodů jste ve střetu zájmu (jste zástupce organizace/zřizovatele, která do výzvy předložila projektový záměr), prosíme o zaškrtnutí pole „zdržel/a“. V jiném případě Vás prosíme o zaškrtnutí jednoho ze zbylých polí „pro“ či „proti“. Je nutné hlasování ke každému jednotlivému bodu zvlášť. K jednotlivým hlasováním je možno připojit i vlastní komentář.

### ***Bod 1 – 3 Žádosti o vydání Vyjádření Řídicího výboru SOMO – opatření č. 10. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu***

#### **1. Žádost o vydání Vyjádření Řídicího výboru**

Žádost o Vyjádření u projektu „ITI II. Obnova vozového parku DPO autobusy na vodík – ITIOMO/3.1.1/010/IROP/04/0177, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.“ se týká pořízení 2 autobusů na vodíkový pohon. V roce 2024 byla ITI doručena žádost o změnu na projektu, která byla zohledněna, učinily se potřebné úpravy pro pozdější žádost o vydání Vyjádření ŘV.



Od doby vydání schválení projektového záměru v roce 2022 došlo u předkladatele záměru DPO ke změně, kterou bylo zrušení zadávacího řízení „Dodávka až 10 ks nových jednočládkových autobusů na vodíkový pohon (H2)“ ze strany DPO dne 09.05.2022. Důvodem zrušení předmětné veřejné zakázky byla skutečnost, že se v průběhu zadávacího řízení objevily důvody hodné zvláštního zřetele, pro které nelze v zadávacím řízení pokračovat. S ohledem na toto zjištění se zadavatel rozhodl výše uvedené zadávací řízení zrušit, a to v souladu s ustanovením § 170 ZZVZ, kdy toto právo zrušit zadávací řízení si zadavatel vyhradil jak v „Oznámení o zahájení zadávacího řízení“, tak v zadávací dokumentaci. Plný text žádosti o změnu je přiložen v podkladech.

DPO a.s., rozhodl o snížení pořizovaných vozidel na tomto projektu, a to z původních 5 na **2 kusy nízkopodlažních, bezemisních vodíkových autobusů**. Adekvátně k tomuto rozhodnutí byla také upravena dotace EU projektu z původních 77 562 500,00 Kč na **28 900 000,00 Kč**. Na základě výše uvedených rozhodnutí bylo také posunuto ukončení fyzické realizace projektu, a to z roku 2024 na rok **2028**. Zbylá alokace 48 662 500,00 Kč byla přesunuta na projekt *ITI II. Obnova vozového parku DPO elektrobuses I. – ITIOMO/3.1.1/010/IROP/04/0178*. Podrobněji jsou změny uvedeny ve Vyhodnocení, které je přílohou.

*Vyhodnocení, aktualizovaný záměr a žádost o změnu jsou přílohou tohoto materiálu.*

**Hlasování: 6 pro – 0 – proti – 5 zdržel se**

**Usnesení č. 1/19:**

**Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit vydání Vyjádření Řídicího výboru SOMO předloženému projektovému záměru z programového rámce IROP, opatření č. 10. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu:**

- *ITI II. Obnova vozového parku DPO autobusy na vodík – ITIOMO/3.1.1/010/IROP/04/0177, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.*

**dle vyhodnoceného předloženého projektového záměru.**

## **2. Žádost o vydání Vyjádření Řídicího výboru**

Žádost o Vyjádření u projektu „*ITI II. Obnova vozového parku DPO elektrobuses I. – ITIOMO/3.1.1/010/IROP/04/0178, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.*“ se týká pořízení 12 kusů nízkopodlažních, bezemisních elektrobuses. V roce 2024 byla ITI doručena žádost o změnu na projektu, která byla zohledněna, učinily se potřebné úpravy pro pozdější žádost o vydání Vyjádření ŘV.

Došlo zde ke změně původního názvu projektu z „*ITI II. – Obnova vozového parku DPO elektrobuses a vodíkovými autobusy*“ na ***ITI II. Obnova vozového parku DPO elektrobuses I.***

Dle žádosti předkladatele došlo „od doby vydání schválení projektového záměru v roce 2022 u záměru DPO ke změně, kterou bylo zrušení zadávacího řízení „Dodávka až 10 ks nových jednočládkových autobusů na vodíkový pohon (H2)“ ze strany DPO dne 09.05.2022. Důvodem zrušení předmětné



veřejné zakázky byla skutečnost, že se v průběhu zadávacího řízení objevily důvody hodné zvláštního zřetele, pro které nelze v zadávacím řízení pokračovat. S ohledem na toto zjištění zadavatel rozhodl výše uvedené zadávací řízení zrušit, a to v souladu s ustanovením § 170 ZZVZ, kdy toto právo zrušit zadávací řízení si zadavatel vyhradil jak v „Oznámení o zahájení zadávacího řízení“, tak v zadávací dokumentaci.“ Plný text žádosti o změnu je přiložen v podkladech.

DPO a.s., se rozhodl pro změnu pořizovaných vozidel na tomto projektu, a to z původních 5 kusů vodíkových autobusů a 2 kusů elektrobusů na nyníjších **12 kusů nízkopodlažních, bezemisních elektrobusů**. Byla také upravena dotace EU z původních 97 962 500,00 Kč na **146 625 000,00 Kč**. Dotace byla navýšena o 48 662 500,00 Kč z důvodu úspory na projektu *ITI II. Obnova vozového parku DPO autobusy na vodík* (viz bod č.1).

**V rámci aktualizace záměru** DPO požádal o přesunutí části alokace z projektu *ITI II. Obnova vozového parku DPO trolejbusy a elektrobusy ITIOMO/3.1.1/037/IROP/04/0290*, kde by došlo k jejímu nedočerpání. DPO vysoutěžil nižší ceny vozidel, konkrétně trolejbusů. Jedná se o alokaci **6 375 000,00** EU dotace. V rámci pravidel Řídicí orgán povoluje navýšení alokace do 10 % CZV projektu. Proto může být celková EU dotace projektu *ITI II. Obnova vozového parku DPO elektrobusy I.*, navýšena na konečných **153 000 000,00 Kč**.

Na základě výše uvedených změn bylo také posunuto ukončení fyzické realizace projektu, a to z roku 2024 na rok **2027**. Podrobněji jsou změny uvedeny ve Vyhodnocení, které je přílohou.

**Hlasování: 6 pro – 0 – proti – 5 zdržel se**

**Usnesení č. 2/19:**

**Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit vydání Vyjádření Řídicího výboru SOMO předloženému projektovému záměru z programového rámce IROP, opatření č. 10. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu:**

- *ITI II. Obnova vozového parku DPO elektrobusy I. – ITIOMO/3.1.1/010/IROP/04/0178, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.*

**dle vyhodnoceného předloženého projektového záměru.**

*Vyhodnocení, aktualizovaný záměr a žádost o změnu je přílohou tohoto materiálu.*

### **3. Žádost o vydání Vyjádření Řídicího výboru**

Žádost o Vyjádření u projektu „*ITI II. Obnova vozového parku DPO trolejbusy a elektrobusy ITIOMO/3.1.1/037/IROP/04/0290, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.*“ se týká pořízení 6 kusů nízkopodlažních, parciálních trolejbusů a 3 ks nízkopodlažních bezemisních elektrobusů. Celkem 9 vozidel.

Projekt je rozdělen na 2 etapy:



**Spolufinancováno  
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**

**1. Etapa: Pořízení 6 ks parciálních trolejbusů:**

Aktuálně je uzavřeno zadávací řízení k veřejné zakázce vedené pod názvem „Dodávka až 16 ks parciálních trolejbusů“, vedeného u Prodávajícího pod číslem SVZ-26-25-OŘ-Ja na dodavatele parciálních trolejbusů. Došlo k uzavření kupní smlouvy dne 16.10.2025. Zahájení fyzické realizace projektu v 11/2025. Dodání 6 ks parciálních trolejbusů do 05/2027.

**2. Etapa: Pořízení 3 ks elektrobusů:**

V přípravě je zadávací řízení k veřejné zakázce na dodávku elektrobusů VZ „Dodávka až 70 ks nových jednočlákových elektrobusů“, vedené u Kupujícího pod číslem: SVZ-38-25-OŘ-Ja. Ukončení fyzické realizace projektu v 12/2027 dodáním všech 3 ks elektrobusů. Fyzická realizace projektu bude ukončena okamžikem dodání posledního kusu vozidla do trvalého užívání s vyhotovením předávacího protokolu.

Ze strany DPO a.s., došlo k přesunu alokace, která by byla nedočerpaná z důvodu vysoutěžení nižší ceny vozidel, konkrétně trolejbusů. Proto bude dotace projektu o 6 505 368,75 Kč nižší. Z původních 130 101 000,00 Kč bude DPO čerpat částku EU **123 595 631,25 Kč**.

V rámci pravidel Řídicí orgán povoluje navýšení alokace o 10 % CZV projektu. Proto došlo ze strany DPO k přesunu nedočerpané alokace ve výši **6 375 000,00 Kč** na projekt *ITI II. Obnova vozového parku DPO elektrobusy I.* viz výše.

**Hlasování: 6 pro – 0 – proti – 5 zdržel se**

**Usnesení č. 3/19:**

**Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit vydání Vyjádření Řídicího výboru SOMO předloženému projektovému záměru z programového rámce IROP, opatření č. 10. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu:**

- *ITI II. Obnova vozového parku DPO trolejbusy a elektrobusy ITIOMO/3.1.1/037/IROP/04/0290, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.*

**dle vyhodnoceného předloženého projektového záměru.**

*Vyhodnocení a aktualizovaný záměr je přílohou tohoto materiálu.*

## **Bod 4 – Vyhodnocení výzvy Nositele č. 41 Tramvajové a trolejbusové tratě II**

Výzva nositele č. 41 Tramvajové a trolejbusové tratě II byla vyhlášena od 31.října 2025 do 28.listopadu 2025. Alokace výzvy byla 33 250 000 Kč. V této výzvě evidujeme pouze jeden projekt, a to od Dopravního podniku Ostrava, a.s. Jedná se o záměr dostavby *Trolejbusové trati Dědičná – Michálkovičká* ve Slezské Ostravě.

Projekt řeší stavbu nové dvoustopé (obousměrné) trolejbusové trati, která bude na obou koncích napojena na stávající trolejbusovou síť. Nová trolejbusová trať je v celé délce vedena po stávající pozemní komunikaci zastavěnou oblastí městského obvodu Slezská Ostrava, v blízkosti městského fotbalového stadionu. Vlastní stavba bude provedena v rozsahu 750 m dvoustopého trolejového



vedení, osazení nových trakčních stožárů včetně nových nosných sítí převěsových lan a výložníků, nových tras trakčních kabelů a tras trakčních kabelů položených v režimu doplnění stávající kabelové trasy, trolejových výhybek, trolejových křížení.

Fyzická realizace projektu je plánována na rok 2027 a má alokovanou celou částku z výzvy č. 41, tedy **33 250 000 Kč**.

**Hlasování: 6 pro – 0 – proti – 5 zdržel se**

**Usnesení č. 4/19:**

**Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit předložený projektový záměr do výzvy Nositele č. 41 Tramvajové a trolejbusové tratě II:**

- *ITI II – Trolejbusová trať Dědičná – Michálkovická, Ostrava; ITIOMO/3.1.2/041/OPD/04/0303, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava, a.s.*

**do seznamu strategických projektů Programového rámce OPD dle vyhodnocení předloženého záměru.**

*Vyhodnocení výzvy a záměr je přílohou tohoto materiálu.*

## **Bod 5 – Změna Programového rámce OPD (opatření Infrastruktura městské drážní dopravy)**

Vzhledem k výše uvedenému bodu č. 4 Vyhodnocení výzvy č. 41 Tramvajové a trolejbusové tratě II, Dopravního podniku Ostrava, *Trolejbusová trať Dědičná – Michálkovická*, je potřeba schválit zařazení přijatého projektu do Programového rámce operačního programu Doprava do seznamu strategických projektů opatření Infrastruktura městské drážní dopravy.

Z důvodu vyvolané změny Programového rámce OPD jsou v tabulce uvedeny aktualizace všech jednotlivých projektů k datu leden 2026.

**Hlasování: 6 pro – 0 – proti – 5 zdržel se**

**Usnesení č. 5/19:**

**Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit změnu Programového rámce OPD č. 1 (změna v seznamu strategických projektů opatření Infrastruktura městské drážní dopravy).**

*Změna PR OPD je přílohou tohoto materiálu.*



## ***Bod 6 – Navýšení indikátoru opatření č. 10 Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu PR IROP***

V Programovém rámci IROP, opatření č. 10 Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu již postupně nastala řada změn. Jednalo se především o změny počtů pořizovaných vozidel, alokace jednotlivých projektů, ale také na základě dalších vyhlášených výzev v opatření, zvyšující se počet projektů tohoto opatření. Nyní je vyhlášena další výzva č. 43 Bezemisní vozidla VHD IV, která bude ukončena 30. ledna 2026.

K vyhlášení nové výzvy č. 43 Bezemisní vozidla VHD IV, bylo přistoupeno z důvodu převodu volné alokace z opatření č. 14 Multimodální osobní doprava. Alokace výzvy je **42 222 611,67 Kč**. Jednalo se o interní převod, který byl schválen Řídicím orgánem.

Z důvodu převodu a zvýšení alokace Manažer SOMO navrhuje rovněž navýšit indikátor č. 748 010 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou hromadnou dopravu, opatření č. 10 Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu, Programového rámce IROP o 3 vozidla z původních 36 na celkovou hodnotu **39 vozidel**.

**Hlasování: 6 pro – 0 – proti – 5 zdržel se**

**Usnesení č. 6/19:**

**Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit navýšení indikátoru č. 748 010 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou hromadnou dopravu, opatření č. 10 Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu, Programového rámce IROP o 3 vozidla na celkovou hodnotu 39 vozidel.**

## ***Bod 7 – Změna alokace v opatření č. 10. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu, PR IROP***

Vzhledem ke změnám (přesun nedočerpané alokace), které nastaly u projektů:

- ITI II. Obnova vozového parku DPO elektrobuses I. – ITIOMO/3.1.1/010/IROP/04/0178,
- ITI II. Obnova vozového parku DPO trolejbusy a elektrobuses ITIOMO/3.1.1/037/IROP/04/0290,

obojí předkladatel Dopravní podnik Ostrava a.s., přikládáme na vědomí tabulku s uvedenými změnami v alokacích projektů, které byly provedeny v rámci přesunu povolených 10 % z CZV projektu.

## Přílohy podkladu:

1. Aktualizované záměry projektů opatření č. 10 Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu
2. Vyhodnocení záměrů opatření č. 10 Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu
3. Záměr DPO z výzvy č. 41 Tramvajové a trolejbusové tratě II
4. Vyhodnocení záměru DPO z výzvy č. 41 Tramvajové a trolejbusové tratě II
5. Změna Programového rámce OPD
6. Změna alokace v opatření č. 10. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu, PR IROP

