

## **30. jednání Řídicího výboru Strategie Ostravské metropolitní oblasti (ŘV SOMO) 2021-2027 – korespondenční**

**Datum jednání:** 21. – 28. ledna 2026

### **Program:**

1. Zpráva o plnění Integrované územní strategie Ostravské metropolitní oblasti za období 1.1. – 31.12.2025
2. Aktualizace interních postupů nositele ITI
3. Vyhodnocení výzvy č. 41 Tramvajové a trolejbusové tratě II
4. Změna programového rámce OPD
5. Vyjádření Řídicího výboru o souladu strategických projektů se strategií
6. Harmonogram výzev

Dne 21.1.2026 byli členové Řídicího výboru Strategie Ostravské metropolitní oblasti (dále jen ŘV SOMO) e-mailem osloveni s žádostí o korespondenční hlasování k zaslaným materiálům. Ke korespondenčnímu hlasování bylo přistoupeno po dohodě s předsedou ŘV SOMO z důvodu povahy projednávaných materiálů.

### Postup pro hlasování dle platného Jednacího řádu ŘV ITI

V případě korespondenčního hlasování hlasují pouze členové ŘV SOMO, z hlasování jsou vyloučeni náhradníci. Členové mají na hlasování maximálně 5 pracovních dnů ode dne odeslání návrhu, tj. do 28.01.2026. Pokud se nevyjádří, má se za to, že se hlasování neúčastní. K přijetí usnesení korespondenčním hlasováním je nutná prostá většina všech členů ŘV SOMO s hlasovacím právem. Nejpozději do 3 pracovních dnů od ukončení korespondenčního hlasování bude všem členům ŘV SOMO elektronickou cestou zaslán celkový výsledek hlasování.

Pokud usoudíte, že jste u některého z bodů ve střetu zájmu (jste zástupce organizace/zřizovatele, která do výzvy předložila projektový záměr), prosíme o zaškrtnutí pole „zdržel/a“. V jiném případě Vás prosíme o zaškrtnutí jednoho ze zbylých polí „pro“ či „proti“. Je nutné hlasování ke každému jednotlivému bodu zvlášť. K jednotlivým hlasováním je možno připojit i vlastní komentář.

## **Bod 1 - Zpráva o plnění Integrované územní strategie Ostravské metropolitní oblasti za období 1.1. – 31.12.2025**

### *Důvodová zpráva:*

Každoročně v tomto období je nositel ITI povinen předložit zprávu o plnění strategie ITI.

*Plné znění Zprávy o plnění integrované strategie (vč. příloh) je přílohou č. 1 tohoto materiálu.*



**Hlasování: 13 pro – 0 proti – 2 zdržel se**

**Usnesení č. 272/30:**

**Řídící výbor SOMO schvaluje Zprávu o plnění integrované územní strategie Ostravské metropolitní oblasti 2021–2027 za období 1. 1. 2025 - 31.12.2025 dle předloženého materiálu.**

## **Bod 2 – Aktualizace interních postupů nositele ITI**

*Důvodová zpráva:*

V souvislosti se „standardizací“ postupů všech nositelů ITI, které průběžně provádí řídicí orgán MMR úpravou metodického dokumentu MPINRAP a jejich kontrole ze strany ministerstva, došlo ke změnám souvisejících dokumentů nositelů ITI. Úpravy MPINRAP a připomínky řídicího orgánu MMR byly zapracovány do předloženého materiálu.

*Upravená verze interních postupů (čistá i změnová) je přílohou č. 2 tohoto materiálu.*

**Hlasování: 13 pro – 0 proti – 2 zdržel se**

**Usnesení č. 273/30:**

**Řídící výbor SOMO schvaluje Interní postupy, verzi 1.4 Nositele Strategie Ostravské metropolitní oblasti 2021–2027.**

## **Bod 3 – Vyhodnocení výzvy č. 41 Tramvajové a trolejbusové tratě II.**

*Důvodová zpráva:*

Na jednání Řídícího výboru Strategie OMO dne 30.10.2025 bylo schváleno vyhlášení výzvy nositele ITI č. 41 Tramvajové a trolejbusové tratě II. Do výzvy, která byla ukončena 28.11.2025 byl předložen záměr „Trolejbusová trať Dědičná – Michálkovičká, Ostrava“, předkladatelem je Dopravní podnik Ostrava a.s. Předložený záměr byl předem projednán a doporučen ke schválení v poradní skupině.

*Znění výzvy, její vyhodnocení, předložený záměr a jeho hodnocení jsou přílohou č. 3 tohoto materiálu.*

**Hlasování: 12 pro – 0 proti – 3 zdržel se**

**Usnesení č. 274/30:**

**Řídící výbor SOMO schvaluje předložený projektový záměr do výzvy Nositele č. 41 Tramvajové a trolejbusové tratě II.:**

- ITI II – Trolejbusová trať Dědičná – Michálkovičká, Ostrava;  
ITIOMO/3.1.2/041/OPD/04/0303, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava, a.s.

**k zařazení do seznamu strategických projektů Programového rámce OPD dle vyhodnocení předloženého záměru.**

*Střet zájmu nahlásil a zdržel se hlasování J. Dohnal*

## **Bod 4 – Změna programového rámce OPD**

### *Důvodová zpráva:*

V návaznosti na bod č. 3 bylo nutné schválení změny programového rámce OPD, který je součástí Akčního plánu Integrované územní Strategie Ostravské metropolitní oblasti 2021-2027. Programový rámec OPD (seznam projektů) byl rozšířen o projekt „ITI II – Trolejbusová trať Dědičná – Michálkovická, Ostrava“; ITIOMO/3.1.2/041/OPD/04/0303, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava, a.s. Alokace pro tento projekt ve výši 33 250 000 Kč byla získána přesunem finančních prostředků EU z Hradecko-Pardubické aglomerace již v červnu 2025. V předloženém programovém rámci OPD byly zaznamenány všechny změny, ke kterým došlo od posledního schválení řídicím orgánem.

*Upravená verze Programového rámce OPD (čistá i změnová) je přílohou č. 4 tohoto materiálu.*

**Hlasování: 13 pro – 0 proti – 2 zdržel se**

**Usnesení č. 275/30:**

**Řídicí výbor SOMO schvaluje změnu Programového rámce OPD č. 2 (změna seznamu strategických projektů).**

## **Bod 5 – Vyjádření Řídicího výboru o souladu strategických projektů se strategií**

### *Důvodová zpráva:*

Řídicímu výboru SOMO byly předloženy celkem 3 žádosti o vydání Vyjádření o souladu, které je podmínkou pro předložení žádosti o podporu do systému ISKP21+, všechna od předkladatele Dopravní podnik Ostrava a.s. Jednalo se o záměry v opatření č. 10. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu. Předložené záměry a jejich vyhodnocení byly kladně projednány na korespondenčním jednání Poradní skupiny SOMO Propojenější a chytřejší region ve dnech 12.-19.01.2025.

Žádost o Vyjádření u projektu „**ITI II. Obnova vozového parku DPO autobusy na vodík**, ITIOMO/3.1.1/010/IROP/04/0177, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.“ se týkala pořízení 2 autobusů na vodíkový pohon. V roce 2024 byla ITI doručena žádost o změnu na projektu, která byla zohledněna, učinily se potřebné úpravy pro pozdější žádost o vydání Vyjádření ŘV. Od doby vydání schválení projektového záměru v roce 2022 došlo u předkladatele záměru DPO ke změně, kterou bylo zrušení zadávacího řízení „Dodávka až 10 ks nových jednočlánekových autobusů na vodíkový pohon (H2)“ ze strany DPO dne 09.05.2022. Důvodem zrušení předmětné veřejné zakázky byla skutečnost, že se v průběhu zadávacího řízení objevily důvody hodné zvláštního zřetele, pro které nelze v zadávacím řízení pokračovat. S ohledem na toto zjištění se zadavatel rozhodl výše uvedené zadávací řízení zrušit, a to v souladu s ustanovením § 170 ZZVZ, kdy toto právo zrušit zadávací řízení si zadavatel vyhradil jak v „Oznámení o zahájení zadávacího řízení“, tak v zadávací dokumentaci. Plný text žádosti o změnu je přiložen v podkladech.

DPO a.s., rozhodl o snížení pořizovaných vozidel na tomto projektu, a to z původních 5 na 2 kusy nízkopodlažních, bezemisních vodíkových autobusů. Adekvátně k tomuto rozhodnutí byla také upravena dotace EU projektu z původních 77 562 500,00 Kč na 28 900 000,00 Kč. Na základě výše



uvedených rozhodnutí bylo také posunuto ukončení fyzické realizace projektu, a to z roku 2024 na rok 2028. Zbylá alokace 48 662 500,00 Kč byla přesunuta na projekt ITI II. Obnova vozového parku DPO elektrobuses I. – ITIOMO/3.1.1/010/IROP/04/0178. Podrobněji byly změny uvedeny ve vyhodnocení záměru.

*Předložený záměr, jeho hodnocení a žádost o změnu projektu jsou přílohou č. 5 tohoto materiálu.*

**Hlasování: 12 pro – 0 proti – 3 zdržel se**

**Usnesení č. 276/30:**

**Řídící výbor SOMO konstatuje, že projektový záměr:**

- *ITI II. Obnova vozového parku DPO autobusy na vodík, ITIOMO/3.1.1/010/IROP/04/0177, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.“*

**přispívá k naplnění integrované strategie Ostravské metropolitní oblasti a zároveň ŘV SOMO konstatuje soulad tohoto projektového záměru s integrovanou strategií Ostravské metropolitní oblasti dle předloženého projektového záměru.**

*Střet zájmu nahlásil a zdržel se hlasování J. Dohnal*

Žádost o Vyjádření u projektu „**ITI II. Obnova vozového parku DPO elektrobuses I. – ITIOMO/3.1.1/010/IROP/04/0178**, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.“ se týkala pořízení 12 kusů nízkopodlažních, bezemisních elektrobuses. V roce 2024 byla ITI doručena žádost o změnu na projektu, která byla zohledněna, učinily se potřebné úpravy pro pozdější žádost o vydání Vyjádření ŘV. Došlo zde ke změně původního názvu projektu z „ITI II. – Obnova vozového parku DPO elektrobuses a vodíkovými autobusy“ na „ITI II. Obnova vozového parku DPO elektrobuses I.“

Dle žádosti předkladatele došlo od doby vydání schválení projektového záměru v roce 2022 u záměru DPO ke změně, kterou bylo zrušení zadávacího řízení „Dodávka až 10 ks nových jednočlávkových autobusů na vodíkový pohon (H2)“ ze strany DPO dne 09.05.2022. Důvodem zrušení předmětné veřejné zakázky byla skutečnost, že se v průběhu zadávacího řízení objevily důvody hodné zvláštního zřetele, pro které nelze v zadávacím řízení pokračovat. S ohledem na toto zjištění zadavatel rozhodl výše uvedené zadávací řízení zrušit, a to v souladu s ustanovením § 170 ZZVZ, kdy toto právo zrušit zadávací řízení si zadavatel vyhradil jak v „Oznámení o zahájení zadávacího řízení“, tak v zadávací dokumentaci.“ Plný text žádosti o změnu je přiložen v podkladech.

DPO a.s., se rozhodl pro změnu pořizovaných vozidel na tomto projektu, a to z původních 5 kusů vodíkových autobusů a 2 kusů elektrobuses na nyníšších 12 kusů nízkopodlažních, bezemisních elektrobuses. Byla také upravena dotace EU z původních 97 962 500,00 Kč na 146 625 000,00 Kč. Dotace byla navýšena o 48 662 500,00 Kč z důvodu úspory na projektu ITI II. Obnova vozového parku DPO autobusy na vodík (viz bod č.1).

V rámci aktualizace záměru DPO požádal o přesunutí části alokace z projektu ITI II. Obnova vozového parku DPO trolejbusy a elektrobuses ITIOMO/3.1.1/037/IROP/04/0290, kde by došlo k jejímu nedočerpání. DPO vysoutěžil nižší ceny vozidel, konkrétně trolejbusů. Jednalo se o alokaci 6 375 000,00 EU dotace. V rámci pravidel Řídící orgán povoluje navýšení alokace do 10 % CZV projektu. Proto mohla být celková EU dotace projektu ITI II. Obnova vozového parku DPO elektrobuses I., navýšena na konečných 153 000 000,00 Kč.



Na základě výše uvedených změn bylo také posunuto ukončení fyzické realizace projektu, a to z roku 2024 na rok 2027. Podrobněji byly změny uvedeny ve Vyhodnocení, které bylo přílohou.

*Předložený záměr, jeho hodnocení a žádost o změnu projektu jsou přílohou č. 6 tohoto materiálu.*

**Hlasování: 12 pro – 0 proti – 3 zdržel se**

**Usnesení č. 277/30:**

**Řídící výbor SOMO konstatuje, že projektový záměr:**

- ITI II. Obnova vozového parku DPO elektrobusey I., ITIOMO/3.1.1/010/IROP/04/0178, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.“

**přispívá k naplnění integrované strategie Ostravské metropolitní oblasti a zároveň ŘV SOMO konstatuje soulad tohoto projektového záměru s integrovanou strategií Ostravské metropolitní oblasti dle předloženého projektového záměru.**

*Střet zájmu nahlásil a zdržel se hlasování J. Dohnal*

Žádost o Vyjádření u projektu „ITI II. Obnova vozového parku DPO trolejbusy a elektrobusey, ITIOMO/3.1.1/037/IROP/04/0290, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.“ se týkala pořízení 6 kusů nízkopodlažních, parciálních trolejbusů a 3 ks nízkopodlažních bezemisních elektrobusey, celkem tedy devíti vozidel. Projekt byl rozdělen na 2 etapy.

1. etapa: Pořízení 6 ks parciálních trolejbusů: Bylo uzavřeno zadávací řízení k veřejné zakázce vedené pod názvem „Dodávka až 16 ks parciálních trolejbusů“, vedeného u Prodávajícího pod číslem SVZ-26-25-OŘ-Ja na dodavatele parciálních trolejbusů. Došlo k uzavření kupní smlouvy dne 16.10.2025. Zahájení fyzické realizace projektu v 11/2025. Dodání 6 ks parciálních trolejbusů do 05/2027.

2. etapa: Pořízení 3 ks elektrobusey: V přípravě bylo zadávací řízení k veřejné zakázce na dodávku elektrobusey VZ „Dodávka až 70 ks nových jednočlánekových elektrobusey“, vedené u Kupujícího pod číslem: SVZ-38-25-OŘ-Ja s ukončením fyzické realizace projektu v 12/2027 dodáním všech 3 ks elektrobusey. Fyzická realizace projektu bude ukončena okamžikem dodání posledního kusu vozidla do trvalého užívání s vyhotovením předávacího protokolu.

Ze strany DPO a.s., došlo k přesunu alokace, která by byla nedočerpána z důvodu vysoutěžení nižší ceny vozidel, konkrétně trolejbusů. Proto bude dotace projektu o 6 505 368,75 Kč nižší. Z původních 130 101 000,00 Kč bude DPO čerpat částku EU 123 595 631,25 Kč. V rámci pravidel Řídící orgán povoluje navýšení alokace o 10 % CZV projektu. Proto došlo ze strany DPO k přesunu nedočerpané alokace ve výši 6 375 000,00 Kč na projekt ITI II. Obnova vozového parku DPO elektrobusey I. (viz výše).

*Předložený záměr, jeho hodnocení a žádost o změnu projektu jsou přílohou č. 7 tohoto materiálu.*

**Hlasování: 12 pro – 0 proti – 3 zdržel se**

**Usnesení č. 278/30:**

**Řídící výbor SOMO konstatuje, že projektový záměr:**

- ITI II. Obnova vozového parku DPO trolejbusy a elektrobusey, ITIOMO/3.1.1/037/IROP/04/0290, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava a.s

***přispívá k naplnění integrované strategie Ostravské metropolitní oblasti a zároveň ŘV SOMO konstatuje soulad tohoto projektového záměru s integrovanou strategií Ostravské metropolitní oblasti dle předloženého projektového záměru.***

*Střet zájmu nahlásil a zdržel se hlasování J. Dohnal*

## **Bod 6 – Harmonogram výzev**

*Důvodová zpráva:*

V souladu s pokyny pro integrované nástroje musí být koncipován Harmonogram výzev, který je přílohou č.8 tohoto materiálu.

***Hlasování: 13 pro – 0 proti – 2 zdržel se***

***Usnesení č. 279/30:***

***Řídící výbor SOMO bere na vědomí Harmonogram výzev 2026.***

**Přílohy zápisu:**

**Příloha č. 1** *Zpráva o plnění strategie*

**Příloha č. 2** *Verze 1.4 Interních postupů – v čisté i změnové verzi*

**Příloha č. 3** *Text výzvy Nositele ITI č. 41 a jeho vyhodnocení, přijatý záměr a jeho vyhodnocení*

**Příloha č. 4** *Změna PR OPD č.2 – seznam strategických projektů ve změnové i čisté verzi*

**Přílohy č. 5-7** *Předložené záměry a jejich hodnocení v opatření Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu*

**Příloha č. 8** *Harmonogram výzev*

