

## 20. jednání Poradní skupiny Strategie Ostravské metropolitní oblasti Propojenější a chytřejší region 2021-2027

**Datum jednání:** 12. března 2026

**Místo jednání:** Magistrát města Ostravy, Prokešovo nám. 8, Ostrava, místnost č. 251

### Program:

1. Odstoupení projektu Plnicí a dobíjecí stanice
2. Vyhodnocení výzvy č. 43 Bezemisní VHD IV
3. Změna Programového rámce IROP opatření č. 10 Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu
4. Interní realokace v opatřeních č. 12 a 15
5. Žádost o Vyjádření v opatření č. 10 a 13
6. Plnění a aktualizace jednotlivých opatření IROP
7. Změny Programového rámce IROP opatření č. 10, 11, 12, 13, 14, 15

*Přítomní členové PS: 8 členů, (73 % účast, celkem 11 členů)*

*PS je usnášeníschopná*

*Seznam účastníků je přílohou zápisu*

### Zahájení

**B. Kučerová** přivítala účastníky na jednání Poradní skupiny Propojenější a chytřejší region Integrované územní Strategie Ostravské metropolitní oblasti 2021–2027 (dále jen Strategie) a konstatovala, že z 11 členů je na jednání účastno 8 členů. Z toho 1 člen bude teprve schválen na jednání Řídícího výboru, a proto se jeho hlasování počítá jako „zdržel se“.

Dále představila program jednání. Zároveň informovala, že z jednání je pro vyhotovení zápisu pořizován audio záznam a fotodokumentace.

### Bod 1. Odstoupení projektu Plnicí a dobíjecí stanice

**B. Kučerová** představila odstoupení projektu „ITI II.- Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě“, ITIOMO/3.1.1/012/IROP/04/0181, žadatel Dopravní podnik Ostrava a.s., v opatření č. 12 Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu. DPO a.s v souladu se zásadami řádného hospodáře učinilo rozhodnutí odstoupit od realizace záměru strategického projektu, jehož předmětem měla být výstavba nové modulární vodíkové plnicí stanice, dodávka a montáž technologie plnicí stanice vodíku včetně připojení na zdroje elektrické energie umístěné v areálu DPO na Hranečnicku. Důvodem tohoto kroku byla nízká míra podpory ve výzvě na výstavbu vodíkové plnicí stanice, která aktuálně činí pouze 35 %. Projekt měl alokovanou částku podpory EU 20 000 000 Kč.

V červenci 2025 rozhodlo představenstvo společnosti DPO o podepsání „Memoranda o spolupráci při plnění cílů strategie rozvoje vodíkových technologií v Moravskoslezském kraji“ (dále „memorandum“). Cílem memoranda, podepsaného mezi DPO a Vysokou školou báňskou – Technickou univerzitou Ostrava (dále jen „VŠB –TUO“) dne 18. 7. 2025, je navázání spolupráce vedoucí ke vzájemnému



funkčnímu a efektivnímu využití synergií dílčích projektů v rámci vodíkových technologií. Jedná se o strategický projekt s vysokým potenciálem pro rozvoj vodíkových technologií v Moravskoslezském kraji. VŠB-TUO se zde zavazuje rozvíjet pilotní projekt vodíkového uzlu, jehož cílem je výroba vodíku a vybudování plnicí stanice v Ostravě-Porubě, ve které bude možné plnit vodíkem také vozidla městské hromadné dopravy. Dle předpokládaného časového harmonogramu je termín pro zprovoznění a pilotní provoz plnicí stanice plánován na období 2. až 4. čtvrtletí roku 2027. DPO v uvedeném memorandu deklaruje, že v případě řádného dodání 2 kusů autobusů na vodíkový pohon ze strany dodavatele vznikne na straně DPO potřeba zajistit pro tyto 2 ks autobusů plnění vodíkem. DPO předpokládá, že touto spoluprací přispěje k efektivnějšímu využití dostupných zdrojů a k naplnění cílů krajské strategie rozvoje vodíkových technologií.

**M. Chovanec** doplnil, že dopravní podnik má ještě druhý projekt v opatření č. 12 Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu, jehož hlavní naplní je výstavba 3 elektro dobíjecích stanic, které DPO a.s. bude potřebovat pro nově pořizované elektrobusy.

**D. Vdolečková** potvrdila, že podmínky veřejné podpory, jak jsou dnes v ČR nastaveny, jsou významně nevýhodné a negativně ovlivňují možnost čerpání podpory i u subjektů, které z pohledu manažera ITI nenaplnějí znaky veřejné podpory nebo je naplňují pouze částečně a není důvod je znevýhodňovat.

**D. Sventek** zmínil, že chápe odstoupení od realizace projektu DPO a.s., protože zmiňovaná veřejná podpora 35 % je skutečně nízká a neatraktivní pro žadatele. Upřesnil informace, které dokazují, že je pouze na straně členských států, jakou notifikaci si u institucí EU dojednávají. Polsko má podporu vodíkových energií ve výši 100 %. Navrhnul usnesení, které má za cíl apelovat ŘO IROP k přehodnocení nastavení podmínek veřejné podpory.

**Hlasování: 6 pro – 0 – proti – 2 zdržel se**

**Usnesení č. 1/20:**

**Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit odstoupení strategického projektu opatření č. 12 Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu Programového rámce IROP**

- *ITI II.- Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě – ITIOMO/3.1.1/012/IROP/04/0181, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.*

**dle předložené žádosti.**

*Střet zájmu M.Chovanec*

**Hlasování: 7 pro – 0 – proti – 1 zdržel se**

**Usnesení č. 2/20:**

**Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO přijmout usnesení pro Řídicí orgán IROP k přehodnocení nastavení podmínek veřejné podpory – míra podpory opatření Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu.**

*Odstoupení od projektu a Memorandum jsou přílohou č. 1 tohoto materiálu.*



## Bod 2. Vyhodnocení výzvy č. 43 Bezemisní VHD IV

**B. Kučerová** představila vyhodnocení výzvy nositele č. 43 Bezemisní vozidla VHD IV, která byla vyhlášena od 31.října 2025 do 30.ledna 2026. Alokace výzvy byla nastavena na 42 222 611,67 Kč. Celkem dva přijaté projekty žadatelů Dopravního podniku Ostrava, a.s. a Transdev Slezsko a.s. podstatně překročili alokaci výzvy, o celkovou částku 28 707 598,11 Kč.

**D. Vdolečková** vysvětlila, že tato situace vznikla z důvodu, že u poslední vyhlášené výzvy č. 37 Bezemisní vozidla VHD III. byla schválena alokace Programového rámce opatření Bezemisní a nízkoemisní vozidla veřejné dopravy na 106 %, což podmínky ŘO IROP umožňují. V případě uvolnění finančních prostředků, měly být projekty z výzvy č. 37 v opatření Bezemisní a nízkoemisní vozidla VHD nejprve navýšeny do disponibilní výše alokace. Tento krok nebyl učiněn, a proto se nám nyní přenesl do vyhodnocení výzvy č. 43, kde nám schází výše uvedená částka. Dále D. Vdolečková vysvětlila, že tato situace může být vyřešena interní realokací z opatření č. 12 a 15.

Do výzvy nositele ITI č. 43 byly předloženy záměry:

### 1. Projektový záměr

„Druhý navazující projekt částečné elektrifikace MHD Frýdek-Místek, ITIOMO/3.1.1/043/IROP/04/0304“ od předkladatele Transdev Slezsko a.s. jehož obsahem je pořízení 2 elektrobusů, které budou jezdit na území Statutárního města Frýdek-Místek. Požadovaná částka EU dotace je 22 525 000 Kč. Fyzická realizace projektu je stanovena od roku 2026-2027.

### 2. Projektový záměr

„ITI II.- Obnova vozového parku DPO elektrobusy II., ITIOMO/3.1.1/043/IROP/04/0306“ od předkladatele Dopravní podnik Ostrava a.s., který také bude pořizovat 2 elektrobusy jako obnovu vozového parku. Požadovaná částka EU dotace je 25 500 000 Kč. Fyzická realizace projektu je stanovena na rok 2027.

**Hlasování: 6 pro – 0 – proti – 2 zdržel se**

**Usnesení č. 3/20:**

**Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit předložené projektové záměry do výzvy Nositele č. 43 Bezemisní vozidla VHD IV:**

- Druhý navazující projekt částečné elektrifikace MHD Frýdek-Místek, ITIOMO/3.1.1/043/IROP/04/0304, předkladatel Transdev Slezsko a.s.
- ITI II.- Obnova vozového parku DPO elektrobusy II., ITIOMO/3.1.1/043/IROP/04/0306, předkladatel Dopravní podnik Ostrava a.s.

**do seznamu strategických projektů Programového rámce IROP dle vyhodnocených předložených záměru do disponibilní výše alokace opatření.**

*Střet zájmu M.Chovanec*



*Vyhodnocení výzvy a záměry jsou přílohou č. 2 a 3 tohoto materiálu.*

### **Bod 3. Změna Programového rámce IROP opatření č. 10 Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu**

**D. Vdolečková** uvedla, že je potřeba schválit přijetí nových záměrů z výzvy č. 43 změnou Programového rámce IROP v opatření č. 10 Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu, aby mohly žádat o souhlasné vyjádření Řídicího výboru.

**Hlasování: 7 pro – 0 – proti – 1 zdržel se**

**Usnesení č. 4/20:**

**Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit změnu Programového rámce IROP (změna v seznamu strategických projektů opatření č. 10).**

*Změna Programového rámce IROP v opatření č. 10 je přílohou č. 4 tohoto materiálu.*

### **Bod 4. Interní realokace v opatřeních č. 12 a 15**

**D. Vdolečková** navázala na bod č. 2, vyhodnocení výzvy č. 43 Bezemisní vozidla VHD IV a uvedla, že k pokrytí alokace přijatých nových záměrů z výzvy schází částka 28 707 598,11 Kč. Poradní skupině bylo navrženo řešení interní realokace. V opatření č. 12 Plnicí a dobíjecí stanice pro VHD se uvolnila z důvodu odstoupení projektu vodíkové plnicí stanice DPO a.s., alokace ve výši 20 000 000 Kč. V opatření č. 15 Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu naopak evidujeme úspory na již ukončených projektech ve výši 6 782 286,90 Kč.

Poradní skupině byly navrženy interní realokace z opatření č. 12 Plnicí a dobíjecí stanice pro VHD (alokace 20 000 000 Kč) a opatření č. 15 Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu (alokace 6 782 286,90 Kč) do opatření č. 10 Bezemisní a nízkoemisní vozidla pro veřejnou dopravu. Celková realokovaná částka do opatření č. 10 bude **26 782 286,90 Kč**. Dále uvedla, že i když bude provedena interní realokace, stále bude v opatření č. 10 scházet k úplnému pokrytí nově přijatých záměrů částka **1 925 311,21 Kč**. Tato situace bude dále řešena na dalším jednání Poradní skupiny. Programový rámec IROP bude naplněn na 100,3 %.

**Hlasování: 7 pro – 0 – proti – 1 zdržel se**

**Usnesení č. 5/20:**

**Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit interní realokaci z opatření č. 12 Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou hromadnou dopravu a opatření č. 15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu do opatření č. 10. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu.**

### **Bod 5. Žádost o Vyjádření v opatření č. 10 a 13**



**B. Kučerová** představila další bod jednání, který se týkal doporučení žádostí o souhlasné vyjádření Řídicího výboru SOMO.

Projekt opatření č. 10 Bezemisní a nízkoemisní vozidla pro veřejnou dopravu **Pořízení vodíkových vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Havířovsko III, ITIOMO/3.1.1/010/IROP/04/0083**, který předkládá Transdev Slezsko a.s. Jedná se o pořízení 4 vodíkových autobusů se schválenou částkou EU dotace 54 400 000 Kč.

U projektu došlo ke změně v harmonogramu realizace. Předkladatel záměru Moravskoslezský kraj musel opakovaně vypsát veřejnou zakázku na soutěženého dopravce. Tím se na podzim roku 2025 stal Transdev Slezsko a.s. Nyní v záměru projektu nejsou žadatelem vyplněny všechny potřebné indikátory. Žadatel deklaroval jejich doložení na konci března 2026. Výpočty indikátoru č. 360 102 (RCR 29) - Odhadované emise skleníkových plynů a 361 113 - Množství odstraněných emisí primárních PM<sub>2,5</sub> a prekursorů sekundárních PM<sub>2,5</sub> budou doplněny ihned, jakmile bude hotova expertní studie na dopady emisí u nových vodíkových autobusů. Ukončení fyzické realizace projektu je plánováno na první polovinu roku 2028.

**Hlasování: 7 pro – 0 – proti – 1 zdržel se**

**Usnesení č. 6/20:**

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit vydání Vyjádření Řídicího výboru SOMO předloženému projektovému záměru z programového rámce IROP, opatření 10. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu:

- *Pořízení vodíkových vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Havířovsko III, ITIOMO/3.1.1/010/IROP/04/0083, předkladatel: Transdev Slezsko a.s.*

**dle vyhodnoceného předloženého projektového záměru.**

*Vyhodnocení a aktualizovaný záměr je přílohou č. 5 tohoto materiálu.*

Projekt v opatření č. 13 Telematika pro veřejnou dopravu **Navazující projekt vybudování chytrých zastávek ve městech Havířov, Frýdek-Místek a Orlová, ITIOMO/3.1.1/039/IROP/04/0288**, který také předkládá Transdev Slezsko a.s. Jedná se o pokračování úspěšného telematického projektu na území Frýdku-Místku, Havířova a Orlové, pro které bude žadatel na dalších vybraných zastávkách pořizovat 3 LED informačních panely na veřejném osvětlení v uzlových zastávkách a dále osazení celkem 24 ks chytrými zastávkami s technologií E-paper. U projektu nedošlo k žádným zásadním změnám. Schválená EU dotace je 4 550 900 Kč. Ukončení fyzické realizace projektu je plánováno na první polovinu roku 2027.

**Hlasování: 7 pro – 0 – proti – 1 zdržel se**

**Usnesení č. 7/20**

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit vydání Vyjádření Řídicího výboru SOMO předloženému projektovému záměru z programového rámce IROP, opatření 13. Telematika pro veřejnou dopravu:



- *Navazující projekt vybudování chytrých zastávek ve městech Havířov, Frýdek-Místek a Orlová, ITIOMO/3.1.1/039/IROP/04/0288, předkladatel: Transdev Slezsko a.s.*

**dle vyhodnoceného předloženého projektového záměru.**

*Vyhodnocení a aktualizovaný záměr je přílohou č. 6 tohoto materiálu.*

## **Bod 6. Plnění a aktualizace jednotlivých opatření IROP**

**B. Kučerová** navázala dalším bodem na jednotlivá plnění v opatření Programového rámce IROP.

### **Opatření č. 10 Bezemisní a nízkoemisní vozidla pro veřejnou dopravu**

V tomto opatření máme celkem 9 projektů s alokací 654 260 487,84 Kč. Celkem 6 projektů je již evidováno v systému ISKP21+. Jeden projekt evidujeme jako ukončený, a to *ITI II. - Obnova vozového parku DPO tramvajemi* s částkou 161 810 250 Kč. Indikátory 748 101 Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí: 3 045 (2 880); 748 010 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu: 43 vozidel (36), naplňujeme.

### **Opatření č. 11 Infrastruktura pro cyklistickou dopravu**

V opatření máme celkem 5 projektů s alokací 233 461 270,01 Kč. Celkem 2 projekty, oba od předkladatele obce Baška, jsou evidovány v systému ISKP21+. Jeden z nich evidujeme jako ukončený *Cyklostezka Baška I. Etapa* s částkou 8 239 586,48 Kč. Indikátor 761 101 Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura: 1,201 km (19,45 km), zatím neplníme, a to z důvodu, že většinu tohoto indikátoru pokrývá projekt *Páteřní cyklostezky pohornické krajiny 2030 (POHO2030)*. Jedná o 17-19 km cyklostezek. Tento projekt také pokrývá značnou část alokace opatření č. 11, celkem podpora EU ve výši 164 446 683,53 Kč. Na projektu se stále intenzivně pracuje a v druhé polovině roku 2026 bude podávat plnou žádost.

### **Opatření č. 12 Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu**

V opatření máme pouze jeden projekt s alokací 93 492 614,66 Kč. Projekt *ITI II. - Rozvoj elektromobility v Ostravě* Dopravního podniku Ostrava a.s. Jedná se o výstavbu 3 ks dobíjecích stanic pro elektrobusy s 37 nabíjecími místy v areálech DPO. Jejich výstavba proběhne v roce 2027.

### **Opatření č. 13 Telematika pro veřejnou dopravu**

V opatření máme 6 projektů s alokací 151 351 198,98 Kč. Celkem 3 projekty jsou evidovány v systému ISKP21+ a zároveň jsou všechny ukončeny s částkou 12 205 456,06 Kč. Také v tomto opatření se objevuje jeden projekt, který pokrývá značnou část alokace, a to *ITI II. - Řízení provozu MHD – palubní systémy ve vozidlech* Dopravního podniku Ostrava a.s., s alokací 129 185 754,99 Kč. Jelikož nás žadatel DPO pravidelně informuje o dění na projektech, můžeme říct, že tento projekt i zbylé budou žádat o vyjádření na červnovém jednání Řídicího výboru. Indikátory 704 001 Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy: 18 (4) a 749 101 Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy: 1, naplňujeme.



#### **Opatření č. 14 Multimodální osobní doprava**

V opatření máme celkem 2 projekty s alokací 255 000 000 Kč. V systému ISKP21+ evidujeme projekt statutárního města Ostravy, *Revitalizace přestupního uzlu Náměstí Republiky* s částkou 127 500 000 Kč. Druhým projektem je *Dopravní terminál na ul. Nádražní* od žadatele statutární město Frýdek-Místek s alokací 127 500 000 Kč. Fyzická realizace proběhne v letech 2027-2028. Indikátor 707 101 Nová nebo modernizovaná intermodální spojení: 1 (2), naplňujeme.

#### **Opatření č. 15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu**

V opatření máme celkem 6 projektů s alokací 138 342 286,35 Kč. Celkem 3 projekty jsou evidovány v systému ISKP21+. Ukončeny jsou dva z nich, *Křižovatka Říční okruh – Šmeralova – Svatováclavská žadatel město Krnov* a *Zvýšení bezpečnosti na ulici Hlavní a Harcovské ve Frýdlantu nad Ostravicí, žadatel město Frýdlant n. O.* s čerpanou alokací podpory EU 5 375 186,04 Kč. Také v tomto opatření se je evidovaný jeden projekt, který pokrývá velkou část alokace, a to *Revitalizace lesoparku Benátky a Hulváckého kopce – bezpečnost na komunikacích*, žadatele Statutárního města Ostravy. U projektu Benátek došlo k posunu v harmonogramu realizace z důvodu, že bylo město nuceno vytvořit novou projektovou dokumentaci a opětovně žádat o stavební povolení. Indikátor 726 001 Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením: 0,342 km (2 km), zatím neplníme a může se stát, že z důvodu odlišného výpočtu indikátoru ani plnit nedokážeme.

### **Bod 7. Změny Programového rámce IROP opatření č. 10, 11, 12, 13, 14, 15**

**D. Vdolečková** vyzvala členy skupiny, aby všechny uvedené skutečnosti v bodě č. 6 a podkladech jednotlivých opatření PR IROP vzali na vědomí a schválili změny a aktualizace, které musíme dokládat ke kontrole Řídicímu orgánu.

**Hlasování: 7 pro – 0 – proti – 1 zdržel se**

**Usnesení č. 7/20:**

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit změny Programového rámce IROP (změna v seznamu strategických projektů opatření č. 10, 11, 12, 13, 14, 15).



**Přílohy podkladu:**

- Odstoupení projektu Plnící a dobíjecí stanice
- Vyhodnocení výzvy č. 43 Bezemisní VHD IV (záměry a jejich vyhodnocení)
- Změna Programového rámce IROP opatření č. 10 Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu
- Žádost o Vyjádření v opatření č. 10 a 13
- Plnění a aktualizace jednotlivých opatření IROP
- Změny Programového rámce IROP opatření č. 10, 11, 12, 13, 14, 15



Č.	Jméno a příjmení	Organizace
1	Daniel Minařík	Manažer strategie
2	David Sventek	BeePartner a.s.
3	Radim Kuchař	krajský ředitel, Hasičský záchranný sbor MSK
4	Ivo Muras	vedoucí odboru dopravy, Krajský úřad MSK
5	Petr Fridrišek	KODIS
6	Jiří Matěj	ředitel, Moravskoslezské energetické centrum
7	Petr Stanjura	hlavní architekt Opava
8	Martin Chovanec	Ředitel technického úseku, Dopravní podnik Ostrava
9	Barbora Kučerová	Magistrát města Ostravy
10	Dagmar Vdolečková	Magistrát města Ostravy
11	Kristýna Šířinová	Magistrát města Ostravy

Zapsala: Barbora Kučerová

Kontrola: Dagmar Vdolečková



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR