

21. jednání Poradní skupiny Strategie Ostravské metropolitní oblasti Propojenější a chytřejší region 2021-2027 – korespondenční

Datum jednání: 19. – 26. května 2026

Program:

1. Žádost o vydání Vyjádření Řídicího výboru SOMO v opatření č. 10 Nízkoemisní a bezemisní VHD
2. Žádost o vydání Vyjádření Řídicího výboru SOMO v opatření č. 13 Telematika pro veřejnou dopravu
3. Žádost o změnu projektu v opatření č. 11 Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
4. Žádost o změnu projektu v opatření č. 13 Telematika pro veřejnou dopravu
5. Žádost o změnu projektu v opatření č. 14 Multimodální osobní doprava
6. Odstoupení projektu opatření č. 15 Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

Dne 19.5.2026 byli členové Poradní skupiny Propojenější a chytřejší region emailem osloveni s žádostí o projednání a následné korespondenční hlasování k zaslanému materiálu. Ke korespondenčnímu hlasování bylo přistoupeno po dohodě s Manažerem SOMO z důvodu povahy projednávaného materiálu.

Hlasování probíhalo ve dnech **19.5. – 26. 5. 2026.**, a to pouze korespondenční formou.

Postup pro hlasování dle platného Jednacího řádu PS SOMO

V případě korespondenčního hlasování hlasují pouze členové PS SOMO, z hlasování jsou vyloučeni náhradníci. Členové hlasují do 26.5.2026. Pokud se nevyjádří, má se za to, že se hlasování neúčastní. K přijetí usnesení korespondenčním hlasováním je nutná prostá většina všech členů PS SOMO s hlasovacím právem. Nejpozději do 3 pracovních dnů od ukončení korespondenčního hlasování bude všem členům elektronickou cestou zaslán celkový výsledek hlasování.

Pokud usoudíte, že u některého z bodů jste ve střetu zájmu (jste zástupce organizace/zřizovatele, která do výzvy předložila projektový záměr), prosíme o zaškrtnutí pole „zdržel/a“. V jiném případě Vás prosíme o zaškrtnutí jednoho ze zbylých polí „pro“ či „proti“. Je nutné hlasování ke každému jednotlivému bodu zvlášť. K jednotlivým hlasováním je možno připojit i vlastní komentář.

Bod 1 – Žádost o vydání Vyjádření Řídicího výboru SOMO v opatření č. 10 Nízkoemisní a bezemisní VHD

Dopravní podnik Ostrava k projektu ITI II.- Obnova vozového parku DPO elektrobusy II v opatření č. 10 Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu je připravený podat žádost o dotaci, pro kterou potřebuje vydat Vyjádření Řídicího výboru SOMO. Jedná se o projekt z poslední vyhlášené výzvy č. 43 Bezemisní vozidla VHD IV.

Předmětem projektu je obnova a modernizace vozového parku Dopravního podniku Ostrava a.s., pořízením nových bezemisních vozidel, které budou využívány ve veřejné hromadné autobusové dopravě. Pořízení 2 ks nízkopodlažních, bezemisních elektrobusů délky 12 m. Dodání vozidel se předpokládá na konci roku 2027. Dotace z EU fondů je 25 500 000,00 Kč.

Žádost o vydání Vyjádření ŘV SOMO je přílohou předloženého materiálu č. 1.

Hlasování: 7 pro – 0 – proti – 5 zdržel se

Usnesení č. 1/21:

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit vydání Vyjádření Řídicího výboru SOMO předloženému projektovému záměru z programového rámce IROP, opatření č. 10 Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu:

- *ITI II.- Obnova vozového parku DPO elektrobusy II. – ITIOMO/3.1.1/043/IROP/04/0306, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.*

dle vyhodnoceného předloženého projektového záměru.

Bod 2 – Žádost o vydání Vyjádření Řídicího výboru SOMO v opatření č. 13 Telematika pro veřejnou dopravu

Dopravní podnik Ostrava k projektu ITI II.- Řízení provozu MHD – palubní systémy ve vozidlech v opatření č. 13 Telematika pro veřejnou dopravu je připravený podat žádost o dotaci, pro kterou potřebuje vydat Vyjádření Řídicího výboru SOMO. Jedná se o projekt z výzvy č. 13 Telematika VHD.

Předmětem projektu je modernizace řízení provozu VHD prostřednictvím nových palubních systémů ve vozidlech Dopravního podniku Ostrava a.s. a rovněž centrálního řídicího systému veřejné dopravy a komunikačního systému, za účelem zvýšení efektivity řízení a spolehlivosti dopravy. Realizací projektu dojde k modernizaci stávajících palubních systémů ve vozidlech DPO a rozvoji systémů informování cestujících VHD. Realizací projektu dojde k využití nových technologií v dopravě modernizací palubních systémů ve vozidlech a centrálního řídicího a komunikačního systému, kdy bude fungovat komunikace mezi centrálním dispečinkem a vozidlem, ale i mezi řídicím systémem a dalšími externími platformami. Vznikne tak nově možnost informování cestujících přímo do vozidla. Zejména však dojde k vytvoření kooperativní dopravní platformy. Tato platforma umožní další rozvoj integrovaných dopravních systémů s možností komunikace mezi řídicími centry (VHD, IAD, NAP) i mezi jednotlivými dopravními prvky v DPO i mimo DPO (řídicí centrum, vozidla, infrastruktura, informační systémy).

K datu 29.4.2026 oficiálně uplynula lhůta pro podání nabídek do výběrového řízení. K datu předložení Záměru na strategický projekt probíhá vyhodnocení nabídek hodnotící komisí. Fyzické ukončení realizace je plánováno na říjen 2027. Dotace z EU fondů je 129 185 754,99 Kč.

Žádost o vydání Vyjádření ŘV SOMO je přílohou předloženého materiálu č. 2.

Hlasování: 7 pro – 0 – proti – 5 zdržel se

Usnesení č. 2/21:

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit vydání Vyjádření Řídicího výboru SOMO předloženému projektovému záměru z programového rámce IROP, opatření č. 13 Telematika pro veřejnou dopravu:

- *ITI II.- Řízení provozu MHD – palubní systémy ve vozidlech – ITIOMO/3.1.1/013/IROP/04/0184, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.*

dle vyhodnoceného předloženého projektového záměru.

Dalším záměrem, který potřebuje vydat Vyjádření Řídicího výboru SOMO v opatření č. 13 Telematika pro veřejnou dopravu je ITI II.- Modernizace ovládání tramvajových výhybek (V2X). Jedná se o projekt Dopravního podniku Ostrava, z výzvy č. 39 Telematika VHD II.

Předmětem projektu je modernizace elektrického ovládání výhybek tramvají na 30 místech Statutárního města Ostravy. V rámci realizace projektu dojde k přechodu u elektricky ovládaných výhybek ze stávajícího systému komunikace BSV na kooperativní systém V2X. Nový systém elektricky ovládaných výhybek bude řidiče tramvají informovat o poruchách, rychlosti průjezdu tramvaje apod. V budoucnu bude možné zautomatizovat stavění tramvajových výhybek bez nutnosti zásahu řidiče nebo vytvořit zcela autonomní provoz.

Nyní se DPO potýká s poruchovostí stávajícího systému BSV. Díky standardizované technologii V2X bude možné tramvajové vozy implementovat do C-ITS systému a rozšiřovat inteligentní funkce MHD i v návaznosti na ostatní dopravní zařízení a účastníky provozu. Nová technologie V2X navíc umožní identifikovat postavení výhybky do kolizního směru v případech, že se do tohoto směru blíží jiná tramvaj. Informaci o kolizním směru vůči silničním vozidlům (tramvaj, odbočující vpravo má přednost před souběžně jedoucím vozidlem) bude možné využít pro varování ve všech vozidlech, která budou systémem V2X postupně vybavována. Neméně důležité je i možné propojení komunikačního rozhraní řízení výhybek prostřednictvím komunikace V2X s řidiči silničních křižovatek, které jsou v Ostravě standardizovanými jednotkami této komunikace postupně vybavovány.

Žádost o vydání Vyjádření ŘV SOMO je přílohou předloženého materiálu č. 3.

Hlasování: 7 pro – 0 – proti – 5 zdržel se

Usnesení č. 3/21:

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit vydání Vyjádření Řídicího výboru SOMO předloženému projektovému záměru z programového rámce IROP, opatření č. 13 Telematika pro veřejnou dopravu:

- *ITI II.- Modernizace ovládání tramvajových výhybek (V2X) – ITIOMO/3.1.1/039/IROP/04/0291, předkladatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.*

dle vyhodnoceného předloženého projektového záměru.

Bod 3 – Žádost o změnu projektu v opatření č. 11 Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Obec Baška předložila žádost o změnu k projektu *Cyklostezka Baška I. etapa*. V žádosti o změnu projektu s ev. č. *ITIOMO/3.1.1/011/IROP/04/0180*, předkladatel obec Baška, je uveden důvod: vyjádření Katastrálního úřadu k žádosti o kolaudaci pro doložení Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Katastrální úřad avizoval, že požadovanou kolaudaci nestihne vydat do konce května 2026, kdy je v harmonogramu nastaveno fyzické ukončení projektu. Žadatel kvůli této skutečnosti požaduje prodloužení realizace projektu do konce července 2026. S tím souvisí také posunutí finančního plánu (ŽoP) na konec srpna 2026. Navrhovaná změna má vliv na plnění finančního plánu.

	Původní stav:	Navrhovaná změna:
Ukončení realizace projektu	31.5.2026	31.7.2026
Změna finančního plánu v jednotlivých letech (spolufinancování EU v Kč)	2026: 8 239 586,48 Kč	2027: 8 239 586,48 Kč

Žádost o změnu je přílohou materiálu č. 4.

Hlasování: 8 pro – 0 – proti – 4 zdržel se

Usnesení č. 4/21:

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit podstatnou změnu strategického projektu Programového rámce IROP, opatření č. 11. **Infrastruktura pro cyklistickou dopravu:**

- *Cyklostezka Baška I. etapa – ITIOMO/3.1.1/011/IROP/04/0180, předkladatel: obec Baška*

dle předložené žádosti.

Bod 4 – Žádost o změnu projektu v opatření č. 13 Telematika pro veřejnou dopravu

V žádosti o změnu projektu *Elektronické informační panely IV*, *ITIOMO/3.1.1/013/IROP/04/0112*, předkladatel Koordinátor ODIS s.r.o., je důvodem změny prodloužení ve stavebním řízení a vydání stavebního povolení k realizaci el. přípojky pro 2 panely v Ostravě Hrabůvce. Ostatní panely jsou již umístěny a zprovozněny. Po vydání pravomocného stavebního povolení proběhne realizace přípojky vč. nutného zaměření (externí subjekt) a následná instalace panelu.

Posunutí má vliv na změnu financování v letech, 1. ŽoP s dodávkou všech panelů již byla podána a proplacena, do závěrečné 2. ŽoP, která proběhne v r. 2027, zbývá čerpání za realizaci přípojek (ZV 660 tis. Kč).

	Původní stav:	Navrhovaná změna:
Ukončení realizace projektu	30.4.2026	31.12.2026
Změna finančního plánu v jednotlivých letech (spolufinancování EU v Kč)	2026: 3 726 804,70 Kč	2027: 660 000 Kč

Žádost o změnu je přílohou materiálu č. 5.

Hlasování: 7 pro – 0 – proti – 5 zdržel se

Usnesení č. 5/21:

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit podstatnou změnu strategického projektu Programového rámce IROP, opatření č. 13. Telematika pro veřejnou dopravu:

- Elektronické informační panely IV – ITIOMO/3.1.1/013/IROP/04/0112, předkladatel: Koordinátor ODIS s.r.o.

dle předložené žádosti.

Bod 5 – Žádost o změnu projektu v opatření č. 14. Multimodální osobní doprava

V žádosti o změnu projektu *Revitalizace přestupního uzlu Náměstí Republiky, ITIOMO/3.1.1/014/IROP/04/0078*, předkladatel Statutární město Ostrava, je důvodem změny úprava finančního plánu. Dojde k vložení nové průběžné žádosti o platbu č. 2 s předpokládaným datem předložení dne 29. 6. 2026 s cílem maximalizovat čerpání k 30. 6. 2026 (datum sledovaného milníku v rámci ITI OMO) – předpokládané celkové způsobilé výdaje a podpora IROP. A dále nastane posun průběžné žádosti o platbu č. 3 (z původního data 28. 8. 2026 na nové datum 29.9.2026) – z důvodu dodržení požadavku IROP dodržet interval nejméně 3 měsíců mezi jednotlivými žádostmi o platbu.

Hlavním důvodem změn je ale pokračující celkové zpomalení (původně předpokládaného) tempa výstavby v rámci předmětné stavby, která byla fyzicky započata v červenci 2025. V rámci demoličních prací postupně vyvstaly v období 08/2025–04/2026 nepředvídatelné okolnosti a byly zjištěny takové informace, které způsobovaly (a doposud způsobují) zpomalení stavebních prací na dotčených částech stavebního díla, což paralelně vyvolává průběžné změny stavby a také výraznější úpravy projektové dokumentace některých dílčích stavebních objektů (zejména stavebních objektů souvisejících s prostory podchodů pod mosty a s mostními konstrukcemi).

	Původní stav:	Navrhovaná změna:
Změna finančního plánu v jednotlivých letech (spolufinancování EU v Kč)	31.12.2025: 8 011 250,00 Kč 28.8.2026: 59 959 710,46 Kč 28.6.2027: 59 529 039,54 Kč	31.12.2025: 8 547 857,49 Kč 29.6.2026: 11 380 650,00 Kč 29.9.2026: 12 373 569,85 Kč 28.6.2027: 95 197 922,66 Kč

Žádost o změnu je přílohou materiálu č. 6.

Hlasování: 7 pro – 0 – proti – 5 zdržel se

Usnesení č. 6/21:

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit podstatnou změnu strategického projektu Programového rámce IROP, opatření č. 14. Multimodální osobní doprava:

- *Revitalizace přestupního uzlu Náměstí Republiky – ITIOMO/3.1.1/014/IROP/04/0078, předkladatel: Statutární město Ostrava*

dle předložené žádosti.

Bod 6 – Odstoupení projektu opatření č. 15 Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

Předmětem předkládaného projektu měla být modernizace a instalace prvků pro zvýšení bezpečnosti přechodu pro chodce. Záměr úprav měl spočívat zejména ve vybudování světelně signalizačního zařízení, částečném zúžení komunikace, rozšíření vyčkávacích prostorů mezi komunikací a tramvajovým tělesem, rozdělení rizikového přechodu do více samostatných úseků s úpravou stálého i vodorovného dopravního značení. Chodci (pěší) překonávají jednak silniční komunikaci Opavská, která vykazuje vysokou intenzitu motorové dopravy a dále také obousměrnou tramvajovou trať vedoucí v blízkosti křížení ul. Opavská s ul. Bohuslava Martinů.

Důvody odstoupení projektu z programového rámce spočívají v upřednostnění jiného řešení zvýšení bezpečnosti nemotorové i motorové dopravy v této lokalitě a úseku pozemní komunikace Opavská. Za primární a systémové opatření je v současné době považováno připravované obousměrné úsekové měření rychlosti vozidel. Projekt měl alokovanou částku 9 802 287,70 Kč.

Odstoupení tohoto projektu je navázáno na 20. jednání poradní skupiny, kde byla řešena realokace opatření č. 15 Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu do opatření č. 10 Bezemisní a nízkoemisní vozidla pro veřejnou dopravu. V tomto opatření došlo k úspoře na již realizovaných projektech (6 782 286,90 Kč) a zároveň k odstoupení projektu (9 802 287,70 Kč). Celková uspořena a realokovaná byla částka 16 584 574,60 Kč.

Žádost o vydání Vyjádření Řídicího výboru a vyhodnocení je přílohou předloženého materiálu č. 7.

Hlasování: 8 pro – 0 – proti – 4 zdržel se

Usnesení č. 7/21:

Poradní skupina Propojenější a chytřejší region doporučuje Řídicímu výboru SOMO schválit odstoupení strategického projektu opatření č. 15 Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu Programového rámce IROP

- *Zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy, Ostrava – Opavská u ul. Bohuslava Martinů – ITIOMO/3.1.1/028/IROP/04/0273, předkladatel: Statutární město Ostrava*

dle předložené žádosti.

Přílohy podkladu:

1. Záměr a vyhodnocení projektu v opatření č. 10 Nízkoemisní a bezemisní VHD
2. Záměr a vyhodnocení projektu v opatření č. 13 Telematika pro veřejnou dopravu
3. Záměr a vyhodnocení projektu v opatření č. 13 Telematika pro veřejnou dopravu
4. Žádost o změnu a vyhodnocení projektu v opatření č. 11 Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
5. Žádost o změnu a vyhodnocení projektu v opatření č. 13 Telematika pro veřejnou dopravu
6. Žádost o změnu projektu v opatření č. 14 Multimodální osobní doprava
7. Odstoupení projektu opatření č. 15 Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

